

**МИНИСТЕРСТВО ПО ЗЕМЕЛЬНЫМ И ИМУЩЕСТВЕННЫМ ОТНОШЕНИЯМ РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН**

**(МИНИМУЩЕСТВО ДАГЕСТАНА)**

П Р О Т О К О Л

заседания Комиссии Минимущества Дагестана по рассмотрению вопросов о списании имущества, находящегося в государственной собственности Республики Дагестан

(Приказ Министерства по земельным и имущественным отношениям Республики Дагестан от 24 сентября 2018 г. № 84)

от «19» июля 2019 г. № 153

Махачкала

Председатель Комиссии: Т.М. Халилов

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Абакарова Мадина Абдулаевна  (заместитель председателя комиссии)  Абдурахманова Диана Ибрагимовна  Абдулмуслимова Жамиля Исаевна  (секретарь комиссии)  Аликберов Ахмед Тагирович | -  -  -  - | заместитель начальника управления – начальник отдела по работе с государственным имуществом    начальник управления экономики и проверок порядка использования государственного имущества  ведущий специалист - эксперт отдела по работе с государственным имуществом  консультант отдела контроля использования государственного имущества |

**О списании с баланса ГБУ Республики Дагестан «Дагестанский центр медицины катастроф» объектов движимого имущества**

(М.А. Абакарова, Д.И. Абдурахманова, З. Л. Бакарова, А.Т. Аликберов, М.Р. Рамазанов)

1.1. Комиссия рассмотрела обращение ГБУ Республики Дагестан «Автобаза Минздрава Дагестана» от 14 февраля 2019 г. № 39 по вопросу списания с баланса следующих транспортных средств:

|  |  |
| --- | --- |
| G:\минимущество\О списании транспортных средств Автобаза Минздрава РД\фото\IMG_8867.jpg | G:\минимущество\О списании транспортных средств Автобаза Минздрава РД\фото\IMG_8868.jpg |
| G:\минимущество\О списании транспортных средств Автобаза Минздрава РД\фото\IMG_8869.jpg | G:\минимущество\О списании транспортных средств Автобаза Минздрава РД\фото\IMG_8870.jpg |
| - ГАЗ 322174, год выпуска 2006, двигатель № 40630А-63032059, кузов № 32214060236044, VIN X9632217460461382, государственный номер: В 637 УО 05, инвентарный номер 101254201400033, балансовая стоимость 645 449,0 рублей; | |

|  |  |
| --- | --- |
| G:\минимущество\О списании транспортных средств Автобаза Минздрава РД\фото\IMG_9411.JPG | G:\минимущество\О списании транспортных средств Автобаза Минздрава РД\фото\IMG_9413.JPG |
| G:\минимущество\О списании транспортных средств Автобаза Минздрава РД\фото\IMG_9412.JPG |  |
| - ГАЗ 322174, год выпуска 2006, двигатель № 40630А-63023612, кузов № 32214060234019, VIN X9632217460459139, государственный номер: В 627 УО 05, инвентарный номер 101252201400028, балансовая стоимость 645 449,0 рублей; | |

|  |  |
| --- | --- |
| G:\минимущество\О списании транспортных средств Автобаза Минздрава РД\фото\IMG_9416.JPG | G:\минимущество\О списании транспортных средств Автобаза Минздрава РД\фото\IMG_9415.JPG |
| - ГАЗ 322174, год выпуска 2006, двигатель № 40630А-63076326, кузов № 32214060251507, VIN X9632217460477713, государственный номер: В 803 УО 05, инвентарный номер 101252201400025, балансовая стоимость 645 449,0 рублей; | |

|  |  |
| --- | --- |
| G:\минимущество\О списании транспортных средств Автобаза Минздрава РД\фото\IMG_9414.JPG | G:\минимущество\О списании транспортных средств Автобаза Минздрава РД\фото\IMG_8866.jpg |
| - ГАЗ 32214, год выпуска 2006, двигатель № 405220-63088887, кузов № 32214060257590, VIN X9632214060482915, государственный номер: В 795 УО 05, инвентарный номер 101252201400024, балансовая стоимость 675 449,0 рублей; | |

|  |  |
| --- | --- |
| G:\минимущество\О списании транспортных средств Автобаза Минздрава РД\фото\IMG_9420.JPG | G:\минимущество\О списании транспортных средств Автобаза Минздрава РД\фото\IMG_9422.JPG |
| G:\минимущество\О списании транспортных средств Автобаза Минздрава РД\фото\IMG_9421.JPG |  |
| - ГАЗ 32214, год выпуска 2006, двигатель № 405220-63089982, кузов № 32214060258005, VIN X9632214060483110, государственный номер: В 794 УО 05, инвентарный номер 101252201400023, балансовая стоимость 675 449,0 рублей; | |

|  |  |
| --- | --- |
| G:\минимущество\О списании транспортных средств Автобаза Минздрава РД\фото\IMG_9428.JPG | G:\минимущество\О списании транспортных средств Автобаза Минздрава РД\фото\IMG_9426.JPG |
| G:\минимущество\О списании транспортных средств Автобаза Минздрава РД\фото\IMG_9425.JPG |  |
| - УАЗ 396202, год выпуска 2006, двигатель № 40210L-50024789, кузов № 339620050220807, шасси № 3741006047625, VIN XТТ39620260450407, государственный номер: Е 579 КТ 05, инвентарный номер 0000000000000000000000000000027, балансовая стоимость 267 226,0 рублей; | |

|  |  |
| --- | --- |
| G:\минимущество\О списании транспортных средств Автобаза Минздрава РД\фото\IMG_8863.jpg | G:\минимущество\О списании транспортных средств Автобаза Минздрава РД\фото\IMG_8864.jpg |
| G:\минимущество\О списании транспортных средств Автобаза Минздрава РД\фото\IMG_8865.jpg |  |
| - УАЗ 39629, год выпуска 2004, двигатель УМЗ-421800 № 40306696, кузов № 339620040208892, шасси № 37410040412347, VIN XТТ39629040491462, государственный номер: В 598 РР 05, инвентарный номер 0000000000000000000000000000023, балансовая стоимость 223 153,0 рублей. | |

Созданная приказом ГБУ Республики Дагестан «Автобаза Минздрава Дагестана» от 31 января 2018 г. № 16-П постоянно действующая комиссия по приему и списанию основных средств решила списать вышеуказанные транспортные средства в связи с тем, что они в результате длительной интенсивной эксплуатации выработали свой физический ресурс и их ремонт и модернизация нецелесообразны (протокол от 20 декабря 2017 г. № 1).

Согласно акту проверки целесообразности списания материальных ценностей ГБУ Республики Дагестан «Автобаза МЗ РД» от 10 апреля 2018 г., выданного Министерством здравоохранения Республики Дагестан:

- у автомобиля ГАЗ 322174, государственный номер: В 637 УО 05, кузов покрыт сквозной коррозией, редуктор заднего моста, коробка передач также сильно изношены и не подлежит ремонту, головка и блок двигателя имеют предельный износ и ремонту не подлежат;

- у автомобиля ГАЗ 322174, государственный номер: В 627 УО 05, кузов покрыт сквозной коррозией, редуктор заднего моста, коробка передач также сильно изношены и не подлежат ремонту, головка и блок двигателя имеют предельный износ и ремонту не подлежат, шкворневой узел передней балки имеет предельный износ;

- у автомобиля ГАЗ 322174, государственный номер: В 803 УО 05, кузов покрыт сквозной коррозией, редуктор заднего моста, коробка передач также сильно изношены и не подлежат ремонту, головка и блок двигателя имеют предельный износ и ремонту не подлежат, шкворневой узел передней балки имеет предельный износ;

- у автомобиля ГАЗ 32214, государственный номер: В 795 УО 05, кузов покрыт сквозной коррозией, редуктор заднего моста, коробка передач также сильно изношены и не подлежат ремонту, головка и блок двигателя имеют предельный износ и ремонту не подлежат, шкворневой узел передней балки имеет предельный износ;

- у автомобиля ГАЗ 32214, государственный номер: В 794 УО 05, кузов покрыт сквозной коррозией, редуктор заднего моста, коробка передач также сильно изношены и не подлежат ремонту, головка и блок двигателя имеют предельный износ и ремонту не подлежат, шкворневой узел передней балки имеет предельный износ;

- у автомобиля УАЗ 396202, государственный номер: Е 579 КТ 05, кузов покрыт сквозной коррозией, редуктор заднего моста, коробка передач также сильно изношены и не подлежат ремонту, головка и блок двигателя имеют предельный износ и ремонту не подлежат, шкворневой узел передней балки имеет предельный износ;

- у автомобиля УАЗ 39629, государственный номер: В 598 РР 05, кузов покрыт сквозной коррозией, редуктор заднего моста, коробка передач также сильно изношены и не подлежат ремонту, головка и блок двигателя имеют предельный износ и ремонту не подлежат, шкворневой узел передней балки имеет предельный износ.

Комиссия Минздрава Дагестана считает целесообразным списать вышеуказанные автомобили, которые исчерпали амортизационный срок службы и непригодны для дальнейшей эксплуатации, и их восстановление и ремонт являются дорогостоящим и экономически нецелесообразным.

Согласно технико – экономическому обоснованию списания автотранспортных средств, указанные транспортные средства имеют большой физический износ, прошел срок службы, не отвечают требованиям техники безопасности и безопасности дорожного движения. Восстановление данных автотранспортных средств нецелесообразно, так как они требуют значительных материальных затрат.

Как следует из заключения эксперта от 30 мая 2019 г. № 91/7, выданного Экспертным учреждением ООО «Региональный центр экспертиз и оценки», у транспортного средства ГАЗ 322174, государственный номер: В 627 УО 05, выявлены следующие дефекты: механические повреждения (вмятины, неровности, риски, царапины), следы и последствия коррозии на наружной поверхности кузова, включая и наружную облицовку (крыша, передние и задние части, боковины, наружные части дверей, вентиляционные люки); усталостные трещины элементов кузова, рамы и прочих деталей, сколы и риски на стекле и приборах светотехники, растрескивание и выгорание пластмассовых и пластиковых деталей (материалов), потускнение и потеря глянца лакокрасочных и защитных покрытий; максимальный износ протектора шин, порезы и пробои, потеряна герметичность; загрязнение и засаливание моторного отсека нарушение герметичности соединений трубопроводов, емкостей и систем, растрескивание и разрывы шлангов, оголение и оплавление электропроводки, требуется капитальный ремонт либо замена двигателя; загрязнение, повреждение и вздутие обивки салона (кабины) и сидений автомобиля, отклеивание пластмассовых, неметаллических материалов, ослабление креплений агрегатов, дверей, сидений и других узлов и элементов транспортного средства. Поскольку автомобиль имеет более 166 % износ и находится в неисправном, разукомплектованном и непригодном состоянии, требуется восстановительный ремонт в объёме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения, и с учетом отсутствия соответствующей материально технической базы для осуществления такового, соответственно целесообразнее транспортное средство списать. Стоимость восстановительного ремонта транспортного средства составляет 253 200,00 рублей.

Как следует из заключения эксперта от 30 мая 2019 г. № 91/6, выданного Экспертным учреждением ООО «Региональный центр экспертиз и оценки», у транспортного средства ГАЗ 322174, государственный номер: В 803 УО 05, выявлены следующие дефекты: механические повреждения (вмятины, неровности, риски, царапины), следы и последствия коррозии на наружной поверхности кузова, включая и наружную облицовку (крыша, передние и задние части, боковины, наружные части дверей, вентиляционные люки); усталостные трещины элементов кузова, рамы и прочих деталей, сколы и риски на стекле и приборах светотехники, растрескивание и выгорание пластмассовых и пластиковых деталей (материалов), потускнение и потеря глянца лакокрасочных и защитных покрытий; максимальный износ протектора шин, порезы и пробои, потеряна герметичность; загрязнение и засаливание моторного отсека нарушение герметичности соединений трубопроводов, емкостей и систем, растрескивание и разрывы шлангов, оголение и оплавление электропроводки, требуется капитальный ремонт либо замена двигателя; загрязнение, повреждение и вздутие обивки салона (кабины) и сидений автомобиля, отклеивание пластмассовых, неметаллических материалов, ослабление креплений агрегатов, дверей, сидений и других узлов и элементов транспортного средства. Автомобиль имеет более 135 % износ и находится в неисправном, разукомплектованном и непригодном состоянии, требуется восстановительный ремонт в объёме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения, и с учетом отсутствия соответствующей материально технической базы для осуществления такового, соответственно целесообразнее транспортное средство списать. Стоимость восстановительного ремонта транспортного средства составляет 269 321,00 рублей.

Как следует из заключения эксперта от 30 мая 2019 г. № 91/5, выданного Экспертным учреждением ООО «Региональный центр экспертиз и оценки», у транспортного средства ГАЗ 32214, государственный номер: В 794 УО 05, выявлены следующие дефекты: механические повреждения (вмятины, неровности, риски, царапины), следы и последствия коррозии на наружной поверхности кузова, включая и наружную облицовку (крыша, передние и задние части, боковины, наружные части дверей, вентиляционные люки); усталостные трещины элементов кузова, рамы и прочих деталей, сколы и риски на стекле и приборах светотехники, растрескивание и выгорание пластмассовых и пластиковых деталей (материалов), потускнение и потеря глянца лакокрасочных и защитных покрытий; максимальный износ протектора шин, порезы и пробои, потеряна герметичность; загрязнение и засаливание моторного отсека нарушение герметичности соединений трубопроводов, емкостей и систем, растрескивание и разрывы шлангов, оголение и оплавление электропроводки, требуется капитальный ремонт либо замена двигателя; загрязнение, повреждение и вздутие обивки салона (кабины) и сидений автомобиля, отклеивание пластмассовых, неметаллических материалов, ослабление креплений агрегатов, дверей, сидений и других узлов и элементов транспортного средства. Автомобиль имеет более 182 % износ и находится в неисправном, разукомплектованном и непригодном состоянии, требуется восстановительный ремонт в объёме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения, и с учетом отсутствия соответствующей материально технической базы для осуществления такового, соответственно целесообразнее транспортное средство списать. Стоимость восстановительного ремонта транспортного средства составляет 267 389,00 рублей.

Как следует из заключения эксперта от 30 мая 2019 г. № 91/3, выданного Экспертным учреждением ООО «Региональный центр экспертиз и оценки», у транспортного средства ГАЗ 322174, государственный номер: В 637 УО 05, выявлены следующие дефекты: механические повреждения (вмятины, неровности, риски, царапины), следы и последствия коррозии на наружной поверхности кузова, включая и наружную облицовку (крыша, передние и задние части, боковины, наружные части дверей, вентиляционные люки); усталостные трещины элементов кузова, рамы и прочих деталей, сколы и риски на стекле и приборах светотехники, растрескивание и выгорание пластмассовых и пластиковых деталей (материалов), потускнение и потеря глянца лакокрасочных и защитных покрытий; максимальный износ протектора шин, порезы и пробои, потеряна герметичность; загрязнение и засаливание моторного отсека нарушение герметичности соединений трубопроводов, емкостей и систем, растрескивание и разрывы шлангов, оголение и оплавление электропроводки, требуется капитальный ремонт либо замена двигателя; загрязнение, повреждение и вздутие обивки салона (кабины) и сидений автомобиля, отклеивание пластмассовых, неметаллических материалов, ослабление креплений агрегатов, дверей, сидений и других узлов и элементов транспортного средства. Автомобиль имеет более 268 % износ и находится в неисправном, разукомплектованном и непригодном состоянии, требуется восстановительный ремонт в объёме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения, и с учетом отсутствия соответствующей материально технической базы для осуществления такового, соответственно целесообразнее транспортное средство списать. Стоимость восстановительного ремонта транспортного средства составляет 269 435,10 рублей.

Как следует из заключения эксперта от 30 мая 2019 г. № 91/2, выданного Экспертным учреждением ООО «Региональный центр экспертиз и оценки», у транспортного средства УАЗ 396202, государственный номер: Е 579 КТ 05, выявлены следующие дефекты: механические повреждения (вмятины, неровности, риски, царапины), следы и последствия коррозии на наружной поверхности кузова, включая и наружную облицовку (крыша, передние и задние части, боковины, наружные части дверей, вентиляционные люки); усталостные трещины элементов кузова, рамы и прочих деталей, сколы и риски на стекле и приборах светотехники, растрескивание и выгорание пластмассовых и пластиковых деталей (материалов), потускнение и потеря глянца лакокрасочных и защитных покрытий; максимальный износ протектора шин, порезы и пробои, потеряна герметичность; загрязнение и засаливание моторного отсека нарушение герметичности соединений трубопроводов, емкостей и систем, растрескивание и разрывы шлангов, оголение и оплавление электропроводки, требуется капитальный ремонт либо замена двигателя; загрязнение, повреждение и вздутие обивки салона (кабины) и сидений автомобиля, отклеивание пластмассовых, неметаллических материалов, ослабление креплений агрегатов, дверей, сидений и других узлов и элементов транспортного средства. Автомобиль имеет более 89 % износ и находится в неисправном, разукомплектованном и непригодном состоянии, требуется восстановительный ремонт в объёме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения, и с учетом отсутствия соответствующей материально технической базы для осуществления такового, соответственно целесообразнее транспортное средство списать. Стоимость восстановительного ремонта транспортного средства составляет 242 600,00 рублей.

Как следует из заключения эксперта от 30 мая 2019 г. № 91/4, выданного Экспертным учреждением ООО «Региональный центр экспертиз и оценки», у транспортного средства ГАЗ 32214, государственный номер: В 795 УО 05, выявлены следующие дефекты: механические повреждения (вмятины, неровности, риски, царапины), следы и последствия коррозии на наружной поверхности кузова, включая и наружную облицовку (крыша, передние и задние части, боковины, наружные части дверей, вентиляционные люки); усталостные трещины элементов кузова, рамы и прочих деталей, сколы и риски на стекле и приборах светотехники, растрескивание и выгорание пластмассовых и пластиковых деталей (материалов), потускнение и потеря глянца лакокрасочных и защитных покрытий; максимальный износ протектора шин, порезы и пробои, потеряна герметичность; загрязнение и засаливание моторного отсека нарушение герметичности соединений трубопроводов, емкостей и систем, растрескивание и разрывы шлангов, оголение и оплавление электропроводки, требуется капитальный ремонт либо замена двигателя; загрязнение, повреждение и вздутие обивки салона (кабины) и сидений автомобиля, отклеивание пластмассовых, неметаллических материалов, ослабление креплений агрегатов, дверей, сидений и других узлов и элементов транспортного средства. Автомобиль имеет более 160 % износ и находится в неисправном, разукомплектованном и непригодном состоянии, требуется восстановительный ремонт в объёме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения, и с учетом отсутствия соответствующей материально технической базы для осуществления такового, соответственно целесообразнее транспортное средство списать. Стоимость восстановительного ремонта транспортного средства составляет 290 552,00 рублей.

Как следует из заключения эксперта от 30 мая 2019 г. № 91/5, выданного Экспертным учреждением ООО «Региональный центр экспертиз и оценки», у транспортного средства у автомобиля УАЗ 396202, государственный номер: Е 579 КТ 05, выявлены следующие дефекты: механические повреждения (вмятины, неровности, риски, царапины), следы и последствия коррозии на наружной поверхности кузова, включая и наружную облицовку (крыша, передние и задние части, боковины, наружные части дверей, вентиляционные люки); усталостные трещины элементов кузова, рамы и прочих деталей, сколы и риски на стекле и приборах светотехники, растрескивание и выгорание пластмассовых и пластиковых деталей (материалов), потускнение и потеря глянца лакокрасочных и защитных покрытий; максимальный износ протектора шин, порезы и пробои, потеряна герметичность; загрязнение и засаливание моторного отсека нарушение герметичности соединений трубопроводов, емкостей и систем, растрескивание и разрывы шлангов, оголение и оплавление электропроводки, требуется капитальный ремонт либо замена двигателя; загрязнение, повреждение и вздутие обивки салона (кабины) и сидений автомобиля, отклеивание пластмассовых, неметаллических материалов, ослабление креплений агрегатов, дверей, сидений и других узлов и элементов транспортного средства. Автомобиль имеет более 153 % износ и находится в неисправном, разукомплектованном и непригодном состоянии, требуется восстановительный ремонт в объёме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения, и с учетом отсутствия соответствующей материально технической базы для осуществления такового, соответственно целесообразнее транспортное средство списать. Стоимость восстановительного ремонта транспортного средства составляет 255 304,00 рублей.

Комиссией установлено, что Министерством здравоохранения Республики Дагестан представлены документы для согласования списания основных средств, закрепленных на праве оперативного управления за ГБУ Республики Дагестан «Дагестанский центр медицины катастроф» (ГБУ Республики Дагестан «Автобаза Минздрава Дагестана») **в полном объеме** в соответствии с приложением № 2 к Положению о порядке списания имущества, находящегося в государственной собственности Республики Дагестан, утвержденного постановлением Правительства Республики Дагестан от 20 июля 2018 г. № 99.

1.2. Комиссия, заслушав и обсудив представленные по данному вопросу материалы, решила:

**согласовать решение о** **списании** особо ценного движимого имущества, закрепленного ГБУ Республики Дагестан «Дагестанский центр медицины катастроф» (ГБУ Республики Дагестан «Автобаза Минздрава Дагестана») в соответствии с пунктом 5 Положения о комиссии Министерства по земельным и имущественным отношениям Республики Дагестан по рассмотрению вопросов о списании имущества, находящегося в государственной собственности Республики Дагестан, утвержденного приказом Министерства по земельным и имущественным отношениям Республики Дагестан от 24 сентября 2018 г № 84 «Об организации работы в Министерстве по земельным и имущественным отношениям Республики Дагестан по рассмотрению вопросов о списании государственного имущества Республики Дагестан».

1.3. ГБУ Республики Дагестан «Дагестанский центр медицины катастроф» (ГБУ Республики Дагестан «Автобаза Минздрава Дагестана») в соответствии с п. 7 Регламента рассмотрения вопросов о списании имущества, находящегося в государственной собственности Республики Дагестан, утвержденного приказом Минимущества Дагестана от 24 сентября 2018 г. № 84, необходимо в течение 10 дней после списания вышеуказанных транспортных средств направить в Министерство по земельным и имущественным отношениям Республики Дагестан утвержденные акты о списании имущества, а также документы, подтверждающие утилизацию списанного имущества.

Т.М. Халилов

М.А. Абакарова

Д.И. Абдурахманова

Ж.И. Абдулмуслимова

А.Т. Аликберов