

**МИНИСТЕРСТВО ПО ЗЕМЕЛЬНЫМ И ИМУЩЕСТВЕННЫМ ОТНОШЕНИЯМ РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН**

**(МИНИМУЩЕСТВО ДАГЕСТАНА)**

П Р О Т О К О Л

заседания Комиссии Минимущества Дагестана по рассмотрению вопросов о списании имущества, находящегося в государственной собственности Республики Дагестан

(Приказ Министерства по земельным и имущественным отношениям Республики Дагестан от 24 сентября 2018 г. № 84)

от «25» апреля 2019 г. № 124

Махачкала

Председатель Комиссии: М.А. Абакарова

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Абдурахманова Диана Ибрагимовна  (заместитель председателя комиссии)  Халилов Темирхан Магомедович  Рамазанов Магомед Рамазанович  Аликберов Ахмед Тагирович | -  -  - | начальник управления экономики и проверок порядка использования государственного имущества  начальник управления учета и распоряжения государственным имуществом  консультант отдела управления землями  консультант отдела контроля использования государственного имущества |

**О списании с баланса ГБУ Республики Дагестан «Махачкалинский родильный дом № 1» транспортных средств**

(М.А. Абакарова, Д.И. Абдурахманова, З. Л. Бакарова, А.Т. Аликберов, М.Р. Рамазанов)

1.1. Комиссия рассмотрела обращения ГБУ Республики Дагестан «Махачкалинский родильный дом № 1» от 26 декабря 2018 г. № 233 и от 28 марта 2019 г. № 58 по вопросу списания с баланса следующих транспортных средств:

- УАЗ 3962, государственный номер: М 186 ММ 05, инвентарный номер:000000510003, VIN ХТТ39620010021239, год выпуска 2001, балансовая стоимость 174 277,44 рублей;

|  |  |
| --- | --- |
| G:\минимущество\О списании транспортных средств Махачкалинский родильный дом № 1\автомобили\PPFF7132.JPG | G:\минимущество\О списании транспортных средств Махачкалинский родильный дом № 1\автомобили\RVYW7312.JPG |
| G:\минимущество\О списании транспортных средств Махачкалинский родильный дом № 1\автомобили\YJLJ1427.JPG | G:\минимущество\О списании транспортных средств Махачкалинский родильный дом № 1\автомобили\GCZP5613.JPG |

- ВАЗ LADA 2107, государственный номер: К 425 0К 05, инвентарный номер:000000510004, VIN Z7Z21074092907830, год выпуска 2009, балансовая стоимость 167 128,00 рублей.

|  |  |
| --- | --- |
| G:\минимущество\О списании транспортных средств Махачкалинский родильный дом № 1\автомобили\PJYA1747.JPG | G:\минимущество\О списании транспортных средств Махачкалинский родильный дом № 1\автомобили\MIPQ7488.JPG |
| G:\минимущество\О списании транспортных средств Махачкалинский родильный дом № 1\автомобили\QIOE2612.JPG | G:\минимущество\О списании транспортных средств Махачкалинский родильный дом № 1\автомобили\UOOY7604.JPG |

Созданная приказом от 20 декабря 2018 г. № 100-П комиссия ГБУ Республики Дагестан «Махачкалинский родильный дом № 1» «Об организации в Государственном бюджетном учреждении Республики Дагестан «Махачкалинский родильный дом № 1» по рассмотрению вопросов о списании государственного имущества Республики Дагестан» решила, что вышеперечисленные транспортные средства необходимо списать в связи со 100% - м износом. Согласно заключению специалистов ремонтирующей организации, в результате длительной интенсивной эксплуатации оборудование выработало свой физический ресурс и подлежит списанию (протокол от 21 декабря 2018 г. № 1).

Согласно протоколу заседания комиссии Министерства здравоохранения Республики Дагестан по списанию основных средств № 1 от 27 марта 2019 г., основные средства, закрепленные за ГБУ Республики Дагестан «Махачкалинский родильный дом № 1», имеют 100% износ. Согласно заключению эксперта – оценщика оборудование выработало свой физический ресурс. Восстановление и ремонт является дорогостоящим и нецелесообразным.

Согласно акту проверки целесообразности списания материальных ценностей ГБУ РД «Махачкалинский родильный дом № 1» от 23 апреля 2018 г., выданного Министерством здравоохранения Республики Дагестан, целесообразно списание вышеуказанных автомобилей, исчерпавших амортизационный срок службы, непригодные для дальнейшей эксплуатации, их восстановление и ремонт являются дорогостоящими экономически нецелесообразными.

Согласно отчету № К2507/01 «Об оценке рыночной стоимости автотранспортного средства УАЗ 3962, Регистрационный № М 186 ММ 05 RUS», выданного Фондом «Эксперт», транспортное средство УАЗ 3962, государственный номер: М 186 ММ 05, VIN ХТТ39620010021239, находится в поврежденном состоянии, не на ходу. При проверке работоспособности автотранспортного средства, агрегатов, систем и приборов выявлены следующие неисправности: двигатель и коробка передач требуют капитального ремонта, рулевой механизм имеет люфт, при поворотах необходимо прикладывать усилие для вращения рулевого колеса, заблокирован передний мост, у кузова имеются следы глубокой коррозии металла сквозные, ЛКП полностью выгорела, неисправна электропроводка в моторном отсеке, покрышки имеют неравномерный износ, который составляет 80 – 90%. Разбиты, повреждены, отсутствуют – радиатор охлаждения в сборе, АКБ, наружные зеркала, фонарь указателя поворота передний левый, стекло лобовое, задний левый фонарь, рычаг переключателя поворотов. Автомобиль находится в неудовлетворительном состоянии, требуется устранение эксплуатационных дефектов, в том числе капитальный ремонт. Стоимость капитального ремонта автомобиля составляет 150 265,00 рублей. Дальнейший ремонт и эксплуатация автомобиля экономически нецелесообразны, автомобиль подлежит списанию.

Согласно отчету № К2508/01 «Об оценке рыночной стоимости автотранспортного средства ВАЗ 210740, Регистрационный номер: К 425 0К 05 RUS», выданного Фондом «Эксперт», транспортное средство ВАЗ LADA 2107, государственный номер: К 425 0К 05, VIN Z7Z21074092907830, находится в поврежденном состоянии, не на ходу. При проверке работоспособности автотранспортного средства, агрегатов, систем и приборов выявлены следующие неисправности: двигатель и коробка передач требуют капитального ремонта, рулевой механизм имеет люфт, при поворотах необходимо прикладывать усилие для вращения рулевого колеса, рычаги передней подвески, рулевые тяги изношены, у кузова имеются следы глубокой коррозии металла сквозные, ЛКП полностью выгорела, неисправна электропроводка в моторном отсеке, покрышки имеют неравномерный износ, который составляет 80 – 90%. Разбиты, повреждены, отсутствуют – передний бампер в сборе, задний бампер в сборе, радиатор охлаждения в сборе, АКБ, стекло лобовое. Автомобиль находится в неудовлетворительном состоянии, требуется устранение эксплуатационных дефектов, в том числе капитальный ремонт. Стоимость капитального ремонта автомобиля составляет 109 233,80 рублей. Дальнейший ремонт и эксплуатация автомобиля экономически нецелесообразны, автомобиль подлежит списанию.

Комиссией установлено, что ГБУ Республики Дагестан «Махачкалинский родильный дом № 1» документы для согласования списания основных средств **представлены** **в полном объеме** в соответствии с приложением № 2 к Положению о порядке списания имущества, находящегося в государственной собственности Республики Дагестан, утвержденного постановлением Правительства Республики Дагестан от 20 июля 2018 г. № 99.

1.2. Комиссия, заслушав и обсудив представленные по данному вопросу материалы, решила:

**согласовать списание** особо ценного движимого имущества, закрепленного ГБУ Республики Дагестан «Махачкалинский родильный дом № 1» в соответствии с пунктом 5 Положения о комиссии Министерства по земельным и имущественным отношениям Республики Дагестан по рассмотрению вопросов о списании имущества, находящегося в государственной собственности Республики Дагестан, утвержденного приказом Министерства по земельным и имущественным отношениям Республики Дагестан от 24 сентября 2018 г. № 84.

1.3. ГБУ Республики Дагестан «Махачкалинский родильный дом № 1» в соответствии с п. 7 Регламента рассмотрения вопросов о списании имущества, находящегося в государственной собственности Республики Дагестан, утвержденного приказом Минимущества Дагестана от 24 сентября 2018 г. № 84, необходимо в течение 10 дней после списания вышеуказанного транспортного средства направить в Министерство по земельным и имущественным отношениям Республики Дагестан утвержденные акты о списании имущества, а также документы, подтверждающие утилизацию списанного имущества.

М.А. Абакарова

Д.И. Абдурахманова

Т.М. Халилов

М.Р. Рамазанов

А.Т. Аликберов