



ООО АФ «АУДИТ-КОНСАЛТИНГ»

ИНН 2631024053, КПП 057245001, ОГРН 1022603620368
Член СРО ААС ОРНЗ 11906111250
367026 Р. Дагестан, г. Махачкала, ул. Ташкентская, д. 9, эт. 2 оф. 2
Тел: 8(800) 770-75-95, 8(968) 394-07-82
E-mail: ako@nsaudit.ru, ako-mh@nsaudit.ru
Сайт: www.nsaudit.ru

АУДИТ

КОНСАЛТИНГ

МСФО

ОЦЕНКА

ЭКСПЕРТИЗА

АУТСОРСИНГ

Экземпляр № 1

ОТЧЕТ ОБ ОЦЕНКЕ № 214/4-ОПМХ-О-03-2023

ПО ОПРЕДЕЛЕНИЮ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ДВИЖИМОГО ИМУЩЕСТВА

ДАТА ОЦЕНКИ: 04 АПРЕЛЯ 2023 ГОДА

ДАТА СОСТАВЛЕНИЯ ОТЧЕТА: 11 АПРЕЛЯ 2023 ГОДА

**МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ:
РЕСПУБЛИКА ДАГЕСТАН, Г. МАХАЧКАЛА, ТЕРРИТОРИЯ АЭРОПОРТА**

ЗАКАЗЧИК: МИНИСТЕРСТВО ПО ЗЕМЕЛЬНЫМ И ИМУЩЕСТВЕННЫМ ОТНОШЕНИЯМ РД

**ПРАВООБЛАДАТЕЛЬ: МИНИСТЕРСТВО ПО ЗЕМЕЛЬНЫМ И ИМУЩЕСТВЕННЫМ
ОТНОШЕНИЯМ РД**

**ПРЕДПОЛАГАЕМОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ ОЦЕНКИ: ДЛЯ ПРИНЯТИЯ
УПРАВЛЕНЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ**





СОДЕРЖАНИЕ

ОСНОВНЫЕ ФАКТЫ И ВЫВОДЫ.....	4
1. ЗАДАНИЕ НА ОЦЕНКУ	6
2. ПРИМЕНЯЕМЫЕ СТАНДАРТЫ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ.....	9
3. ПРИНЯТЫЕ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ ДОПУЩЕНИЯ.....	10
4. СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ ОЦЕНКИ, ОЦЕНЩИКЕ, ИСПОЛНИТЕЛЕ, ПРИВЛЕЧЕННЫХ СПЕЦИАЛИСТАХ.....	12
5. ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ.....	14
5.1. ДОКУМЕНТЫ И ПРОЧИЕ ДАННЫЕ, УСТАНОВЛИВАЮЩИЕ КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ.....	14
5.2. СВЕДЕНИЯ ОБ ИМУЩЕСТВЕННЫХ ПРАВАХ, ОБРЕМЕНЕНИЯХ, СВЯЗАННЫХ С ОБЪЕКТОМ ОЦЕНКИ	14
5.3. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ, ИДЕНТИФИЦИРУЮЩАЯ ОБЪЕКТ ОЦЕНКИ.....	14
5.4. СВЕДЕНИЯ О ФИЗИЧЕСКИХ СВОЙСТВАХ, СВЯЗАННЫХ С ОБЪЕКТОМ ОЦЕНКИ, КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	16
5.5. ФОТОМАТЕРИАЛЫ.....	17
6. АНАЛИЗ РЫНКА ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ, А ТАКЖЕ АНАЛИЗ ДРУГИХ ВНЕШНИХ ФАКТОРОВ, НЕ ОТНОсяЩИХСЯ НЕПОСРЕДСТВЕННО К ОБЪЕКТУ ОЦЕНКИ, НО ВЛИЯЮЩИХ НА ЕГО СТОИМОСТЬ	19
6.1. АНАЛИЗ СЕГМЕНТА РЫНКА, К КОТОРОМУ ОТНОСИТСЯ ОБЪЕКТ ОЦЕНКИ.....	23
6.2. АНАЛИЗ ВНЕШНИХ ФАКТОРОВ, ВЛИЯЮЩИХ НА СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ	24
6.3. АНАЛИЗ ФАКТИЧЕСКИХ ДАННЫХ О ЦЕНАХ СДЕЛОК И (ИЛИ) ПРЕДЛОЖЕНИЙ.....	24
6.4. АНАЛИЗ НАИБОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ	24
7. ОПИСАНИЕ ПРОЦЕССА ОЦЕНКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ В ЧАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ПОДХОДОВ К ОЦЕНКЕ.....	25
7.1. ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ И ПРОЦЕДУРЫ ОЦЕНКИ.....	25
7.2. ОПИСАНИЕ И ОБОСНОВАНИЕ ВЫБОРА ПРИМЕНЕННЫХ ПОДХОДОВ	30
7.3. РАСЧЕТ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ МЕТАЛЛОЛОМА.	31
7.3.1. Анализ рынка металлоломов России.....	31
7.3.2. Расчет рыночной стоимости металлолома.....	36
7.4. СОГЛАСОВАНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ ОЦЕНКИ.....	41
8. ЗАКЛЮЧЕНИЕ О РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ	42
9. СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМЫХ МАТЕРИАЛОВ.....	43
10. ПРИЛОЖЕНИЯ.....	43
Приложение №1. Информационно-аналитические материалы/ Ценовая информация	44
Приложение №2. Правоустанавливающие и технические документы на объект оценки (копии)	54
Приложение №3. Документы, подтверждающие право осуществления оценочной деятельности (копии).....	98



ОСНОВНЫЕ ФАКТЫ И ВЫВОДЫ

Основание для проведения оценки	Договор №214-ОПМХ-О-03-2023 от 27.03.2023 г.; Задание на оценку - приложение №1 к договору №214-ОПМХ-О-03-2023 от 27.03.2023 г.	
Порядковый номер Отчета	№ 214/4-ОПМХ-О-03-2023	
Дата составления Отчета	11.04.2023 г.	
Дата оценки (дата определения стоимости Объекта оценки)	04.04.2023 г.	
Дата осмотра Объекта оценки (период осмотра)	04.04.2023 г.	
Сведения об Оценщике	ООО АФ «Аудит-Консалтинг» ИНН: 2631024053	
Сведения о Заказчике	Министерство по земельным и имущественным отношениям РД, ИНН: 0572019545	
Общая информация, идентифицирующая объект оценки	<p>Движимое имущество:</p> <p>1. Авиадвигатель Д-30КУ-154 2 серии, номер 03059318812445, год выпуска – 1988 г. Местонахождение: Республика Дагестан, г. Махачкала, территория аэропорта</p> <p>2. Авиадвигатель Д-30КУ-154 2 серии, номер 03059139712445 год выпуска – 1997 г. Местонахождение: Республика Дагестан, г. Махачкала, территория аэропорта</p> <p>Специальные допущения: - Авиадвигатели, оцениваются в предпосылке того, что нет разумных перспектив на их продажу, кроме как по стоимости основных материалов, которые можно из него извлечь (не годное к применению или лом);</p>	
Права на объект оценки	Право собственности	
Наличие ограничений (обременений) в отношении объекта оценки	Ограничений/обременений не выявлено	
Цель оценки, ограничения и пределы применения полученной итоговой стоимости	Определение рыночной стоимости движимого и недвижимого имущества с положительным заключением СРО для принятия управленческих решений	
Вид стоимости	Рыночная стоимость	
Специальные допущения	- Авиадвигатели, оцениваются в предпосылке того, что нет разумных перспектив на их продажу, кроме как по стоимости основных материалов, которые можно из него извлечь (не годное к применению или лом);	
Результаты расчетов, полученные при применении различных подходов к оценке, руб.	<i>Подход к оценке</i>	Рыночная стоимость, определенная в рамках подхода
	Затратный подход	Не применялся, отказ смотри раздел 7.2 Отчета
	Сравнительный подход	Не применялся, отказ смотри раздел 7.2 Отчета
	Доходный подход	Не применялся, отказ смотри раздел 7.2 Отчета
Стоимость металлолома, руб.	164 400 (с учетом НДС)	
Итоговая величина рыночной стоимости объекта оценки, руб.	164 400 (Сто шестьдесят четыре тысячи четыреста) рублей (с учетом НДС)	
Пределы применения полученной итоговой стоимости	Нижний предел стоимости	Итоговая величина рыночной стоимости указывается без суждения о возможных границах интервала
	Верхний предел стоимости	

Таблица 1. Результаты расчетов, полученные при применении различных подходов к оценке

№ п/п	Наименование	Рыночная стоимость по затратному подходу с учетом НДС (20%), руб.	Рыночная стоимость по сравнительному подходу с учетом НДС (20%), руб.	Рыночная стоимость по доходному подходу с учетом НДС (20%), руб.	Рыночная стоимость металлолома с учетом НДС, руб.	Рыночная стоимость объекта с учетом НДС руб. (округл.)
	Вес подхода	0%	0%	0%	100%	
1	Авиадвигатель Д-30КУ-154 2 серии, номер 03059318812445, год выпуска – 1988 г.; Местонахождение: Республика Дагестан, г. Махачкала, территория аэропорта	не опр.	не опр.	не опр.	638 849	640 000
2	Авиадвигатель Д-30КУ-154 2 серии, номер 03059139712445, год выпуска – 1997 г.; Местонахождение: Республика Дагестан, г. Махачкала, территория аэропорта	не опр.	не опр.	не опр.	695 811	700 000
	ИТОГО:			-	1 334 660	1 340 000



ИТОГОВАЯ ВЕЛИЧИНА РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

Итоговая величина рыночной стоимости объекта оценки, рассчитанная с учетом ограничительных условий и сделанных допущений, по состоянию на дату оценки, с учетом НДС, составляет:

1 340 000 (Один миллион триста сорок тысяч) рублей

в т.ч. НДС (20%) – 223 333 (Двести двадцать три тысячи триста тридцать три) рубля

без учета НДС – 1 116 667 (Один миллион сто шестнадцать тысяч шестьсот шестьдесят семь) рублей
из них:

№ п/п	Наименование	Рыночная стоимость объекта с учетом НДС, руб.	в т.ч. НДС (20%), руб.	Рыночная стоимость объекта без учета НДС, руб.
	Местоположение: Республика Дагестан, г. Махачкала, территория аэропорта			
1	Авиадвигатель Д-30КУ-154 2 серии, номер 03059318812445, год выпуска – 1988 г.; Местонахождение: Республика Дагестан, г. Махачкала, территория аэропорта	640 000	106 667	533 333
2	Авиадвигатель Д-30КУ-154 2 серии, номер 03059139712445, год выпуска – 1997 г.; Местонахождение: Республика Дагестан, г. Махачкала, территория аэропорта	700 000	116 667	583 333
	ИТОГО:	1 340 000	223 333	1 116 667

ЗАЯВЛЕНИЕ О СООТВЕТСТВИИ

Оценщик, выполнивший данный отчет, подтверждает следующее:

- факты, изложенные в Отчете, верны и соответствуют действительности;
- содержащиеся в Отчете анализ, мнения и заключения принадлежат самому Оценщику и действительны строго в пределах принятых ограничений и допущений;
- оценщик не имеет настоящей и ожидаемой заинтересованности в оцениваемом имуществе, действует непредвзято и без предубеждения по отношению к участвующим сторонам;
- вознаграждение Оценщика не зависит от итоговой оценки стоимости, а также тех событий, которые могут наступить в результате использования заказчиком или третьими сторонами выводов и заключений, содержащихся в Отчете;
- Оценка была проведена в соответствии с требованиями Федерального закона от 29.07.1998 № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» и нормативно-правовыми актами, регулирующими оценочную деятельность;
- образование оценщика соответствует необходимым требованиям;
- оценщик имеет опыт оценки, связанный с местонахождением и категорией аналогичного имущества
- никто, кроме лиц, указанных в отчете, не обеспечивал профессиональной помощи в подготовке отчета;

Оценщик

Семенова К.А.

М.П.

Директор ОП г. Махачкала
ООО АФ «Аудит-Консалтинг»
(на основании доверенности № 23 от 21.02.2023 г.)

Магомедов М.М.



1. ЗАДАНИЕ НА ОЦЕНКУ

Оценка рыночной стоимости объекта движимого имущества произведена в соответствии с установленным заданием на оценку.

В соответствии с 135-ФЗ ст.11, ФСО VI п.7, в отчете об оценке должна содержаться информация, содержащаяся в задании на оценку.

Таблица 2. Задание на оценку

№п/п	Наименование раздела	Источник требования	Содержание
1.	Основание для проведения оценки	ФЗ №135	Договор №214-ОПМх-О-03-2023 от 27.03.2023 г.
2.	Объект оценки, включая права на объект оценки и состав оцениваемой группы машин и оборудования с указанием сведений по каждой машине и единице оборудования, достаточных для их идентификации	пп. 1 п. 3 ФСО IV п. 6 ФСО №10	Недвижимое имущество: 1. Зал обслуживания делегаций Местонахождение: Республика Дагестан, г. Махачкала, территория аэропорта 2. Воздушное судно Ту-134Б пассажирское регистрационный знак RA-65569, серийный (заводской) номер 63340 Местонахождение: Ставропольский край, Минераловодский район, г. Минеральные Воды, аэропорт Минеральные Воды имени М. Ю. Лермонтова, 5 3. Воздушное судно (вертолет) МИ-8 МТВ-1, Бортовой №RA-25760 Местонахождение: г. Махачкала, территория аэропорта Специальные допущения: - Воздушное судно Ту-134Б, оценивается в предпосылке того, что нет разумных перспектив на его продажу, кроме как по стоимости основных материалов, которые можно из него извлечь (не годное к применению или лом); Движимое имущество: 1. Авиадвигатель Д-30КУ-154 2 серии, номер 03059318812445, год выпуска – 1988 г. Местонахождение: Республика Дагестан, г. Махачкала, территория аэропорта 2. Авиадвигатель Д-30КУ-154 2 серии, номер 03059139712445 год выпуска – 1997 г. Местонахождение: Республика Дагестан, г. Махачкала, территория аэропорта Специальные допущения: - Авиадвигатели, оцениваются в предпосылке того, что нет разумных перспектив на их продажу, кроме как по стоимости основных материалов, которые можно из него извлечь (не годное к применению или лом);
3.	Права на объект оценки		Право собственности
4.	Наличие ограничений (обременении) в отношении объекта оценки		Ограничений/обременений не выявлено
5.	Субъект права		Министерство по земельным и имущественным отношениям РД
6.	Информация по учету нематериальных активов, необходимых для эксплуатации машин и оборудования (при наличии таких активов)	п. 6 ФСО №10	Оцениваемое имущество не имеет нематериальных активов, необходимых для эксплуатации машин и оборудования
7.	Цель оценки	пп. 2 п. 3 ФСО IV	Определение рыночной стоимости движимого и недвижимого имущества с положительным заключением СРО для принятия управленческих решений
8.	Указание на то, что оценка проводится в соответствии с Законом об оценке	пп. 3 п. 3 ФСО IV	Оценка проводится в соответствии с требованиями Федерального закона от 29.07.1998 г. №135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» и нормативно-правовыми актами, регулирующими оценочную деятельность.
9.	Вид стоимости	пп. 4 п. 3 ФСО IV	Рыночная стоимость
10.	Дата оценки	пп. 5 п. 3 ФСО IV	04.04.2023 г.
11.	Специальные допущения	пп. 6 п. 3 ФСО IV	Воздушное судно Ту-134Б и авиадвигатели, оцениваются в предпосылке того, что нет разумных перспектив на их продажу, кроме как по стоимости основных материалов, которые можно из него извлечь (не годное к применению или лом)
12.	Иные существенные допущения	пп. 6 п. 3 ФСО IV	Воздушное судно ТУ-134Б не эксплуатируется с января 2012 года. С указанной даты до даты оценки разбор судна не проводился.
13.	Ограничения оценки	пп. 7 п. 3 ФСО IV	Ограничений, которые могут оказывать существенное влияние на результат оценки не выявлено.
14.	Ограничения на использование, распространение и публикацию отчета об оценке объекта оценки, за исключением случаев, установленных нормативными правовыми актами Российской Федерации	пп. 8 п. 3 ФСО IV	Ни отчет об оценке целиком, ни любая из его частей не могут распространяться посредством рекламы, СМИ, почты, прямой пересылки и любых других средств коммуникации без предварительного письменного согласия, и одобрения Оценщика, за исключением случаев, установленных нормативными правовыми актами Российской Федерации (135-ФЗ, ст. 8.1);
15.	Указание на форму составления отчета об оценке	пп. 9 п. 3 ФСО IV	Отчет об оценке на бумажном носителе, пронумерован постранично, прошит, подписан оценщиком и скреплен печатью оценщика. либо печатью юридического лица, с которым оценщик или оценщики заключили трудовой договор.
16.	Особенности проведения	п.10 ФСО	Отсутствуют



	осмотра объекта оценки либо основания, объективно препятствующие проведению осмотра объекта, если таковые существуют	№9	
17.	Степень детализации работ по осмотру (полный, частичный с указанием критериев, без проведения осмотра)	п. 8 ФСО №10	степень детализации работ по осмотру: полный
18.	Период проведения осмотра		04.04.2023 г.
19.	Порядок и сроки предоставления заказчиком необходимых для проведения оценки материалов и информации	п.10 ФСО №9	Необходимые для оценки материалы и информация передаются Заказчиком не позднее 2 рабочих дней.
20.	Состав и объем документов и материалов, представляемых заказчиком оценки	пп. 1 п. 4 ФСО IV	<p>Правоподтверждающие/правоустанавливающие документы:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Выписки из ЕГРН 05:09:000036:23 на земельный участок ➤ Выписки из ЕГРН 05:40:000020:1811 на здание ➤ Выписка из реестра гос. имущества №122/22 от 25.02.2022г. (Воздушное судно Ту-134Б) ➤ Сертификат летной годности №2.16.2.10.0178 выдан 24.08.2010г. (Воздушное судно Ту-134Б) ➤ Свидетельство о регистрации гражданского воздушного судна №5633 от 19.02.2008г. (Воздушное судно Ту-134Б) ➤ Сертификат летной годности №2.16.2.20.0275 выдан 17.09.2020 г.; ➤ Договор №1 аренды государственного недвижимого имущества Республики Дагестан от 01.10.2020г.; ➤ Дополнительное соглашение от 18.05.2021г. к договору аренды государственного недвижимого имущества Республики Дагестан от 01.10.2020г. №1; <p>Технические документы:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Технический паспорт Зал Обслуживания делегаций ➤ Формуляр на двигатель №03059318812445 ➤ Формуляр на двигатель № 03059139712445 <p>Прочие документы:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Справка необходимых мероприятий по поддержанию летной годности на воздушном судне Ми-8МТВ-1 от 04.04.2023г.; ➤ Справка о стоимости ремонтных работ по поддержанию/восстановлению летной годности вертолета Ми-8МТВ-1 №РА-25760;
21.	Необходимость привлечения внешних организаций и квалифицированных отраслевых специалистов	пп. 2 п. 4 ФСО IV	Необходимость привлечения внешних организаций и квалифицированных отраслевых специалистов отсутствует
22.	Сведения о предполагаемых пользователях результата оценки и отчета об оценке (помимо заказчика оценки)	пп. 3 п. 4 ФСО IV	Пользователями результата оценки, отчета об оценке могут являться Заказчик оценки и иные лица в соответствии с целью оценки.
23.	Дополнительная информация в части допущений, на которых должна основываться оценка	п. 7 ФСО №10	<ol style="list-style-type: none"> 1. При проведении оценки предполагается отсутствие каких-либо скрытых факторов, влияющих на стоимость. На Оценщике не лежит ответственность по обнаружению (или в случае обнаружения) подобных фактов. 2. Оценщик не несет ответственности за юридическое описание прав на оцениваемое имущество и за вопросы, связанные с рассмотрением прав собственности. Право собственности на оцениваемое имущество в соответствии с предоставленными оценщику документами считается достоверным.
24.	Формы представления итоговой стоимости	пп. 4 п. 4 ФСО IV	Результат оценки выражается в рублях Российской Федерации. Результат оценки представлен в виде числа с округлением (по математическим правилам округления).
25.	Возможные границы интервала, в которых может находиться стоимость объекта оценки	п. 30 ФСО №7	Оценщик не должен приводить в отчете суждение о возможных границах интервала, в котором, по его мнению, может находиться итоговая стоимость объекта оценки
26.	Специфические требования к отчету об оценке	пп. 5 п. 4 ФСО IV	Специфические требования к отчету об оценке, в отношении формы и объема раскрытия информации в отчете отсутствуют.
27.	Иная информация, предусмотренная федеральными стандартами оценки для отражения в задании на оценку	пп. 10 п. 3 ФСО IV	<ol style="list-style-type: none"> 1.Процесс оценки не включает финансовую, юридическую, налоговую проверку и (или) экологический, технический и иные виды аудита. 2. В процессе оценки Оценщик использует информацию, доступную участникам рынка на дату оценки. Информация, которая стала доступна после даты оценки, Оценщиком не использовалась. 3.Ограничения, а также связанные с ними допущения согласованы Оценщиком и Заказчиком отчета. 4.Необходимость проведения дополнительных исследований и определения иных расчетных величин, которые не являются результатами оценки в соответствии с федеральными стандартами оценки отсутствует.



			<p>5.В отсутствие документально подтвержденных обременений в отношении объекта оценки оценка объекта проводится исходя из предположения об отсутствии таких обременений.</p> <p>6.Заказчик оценки, подтвердил, что предоставленная им информация соответствует известным ему фактам, в виде:</p> <ul style="list-style-type: none">– письма-представления, содержащего существенную информацию и (или) перечень документов и материалов, с подтверждением того, что информация соответствует известным Заказчику фактам, планы и прогнозы отражают ожидания Заказчика. <p>7.Заказчик оценки подтверждает, что копии предоставленных документов соответствуют оригиналам.</p> <p>8.Будущее сопровождение проведенной оценки, в том числе дача показаний и явка в суд иначе как по его вызову, не будет требоваться от Оценщика, если предварительные договоренности по данному вопросу не были достигнуты заранее в письменной форме.</p>
28.	Указание на необходимость проведения дополнительных исследований и определения иных расчетных величин, которые не являются результатами оценки в соответствии с федеральными стандартами оценки	пп. 6 п. 4 ФСО IV	Проведение дополнительных исследований и определение иных расчетных величин не требуется.



2. ПРИМЕНЯЕМЫЕ СТАНДАРТЫ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Оценка объекта оценки в настоящем отчете проводилась в соответствии с действующим законодательством в области оценочной деятельности в Российской Федерации, стандартами и правилами саморегулируемых организаций оценщиков, членами которых являются оценщики, подготавливающие и подписывающие отчет об оценке.

Федеральные законы, регулирующие отношения, возникающие при осуществлении оценочной деятельности в Российской Федерации.

1. Федеральный Закон № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» от 29.07.1998г. (в редакции со всеми изменениями и дополнениями на дату оценки).

Общие Федеральные стандарты оценки, определяющие общие требования к порядку проведения оценки всех видов объектов оценки и экспертизы отчетов об оценке.

2. Федеральный стандарт оценки «Структура федеральных стандартов оценки и основные понятия, используемые в федеральных стандартах оценки (ФСО I)», утверждённый приказом Минэкономразвития России № 200 от 14.04.2022г. (Приложение № 1);

3. Федеральный стандарт оценки «Виды стоимости (ФСО II)», утверждённый приказом Минэкономразвития России № 200 от 14.04.2022г. (Приложение № 2);

4. Федеральный стандарт оценки «Процесс оценки (ФСО III)», утверждённый приказом Минэкономразвития России № 200 от 14.04.2022г. (Приложение № 3);

5. Федеральный стандарт оценки «Задание на оценку (ФСО IV)», утверждённый приказом Минэкономразвития России № 200 от 14.04.2022г. (Приложение № 4);

6. Федеральный стандарт оценки «Подходы и методы оценки (ФСО V)», утверждённый приказом Минэкономразвития России № 200 от 14.04.2022г. (Приложение № 5);

7. Федеральный стандарт оценки «Отчет об оценке (ФСО VI)», утверждённый приказом Минэкономразвития России № 200 от 14.04.2022г. (Приложение № 6).

Федеральные стандарты оценки, определяющие дополнительные требования к порядку проведения оценки, в том числе для отдельных видов объектов оценки.

8. Федеральный стандарт оценки «Оценка стоимости машин и оборудования (ФСО № 10)», утверждённого приказом Минэкономразвития России № 328 от 01.06.2015 г., (с изменениями на 14.04.2022 года);

Стандарты и правила саморегулируемых организаций оценщиков, членами которых являются оценщики, подготавливающие и подписывающие отчет об оценке.

Стандарты и правила оценочной деятельности, утвержденные саморегулируемой организацией Оценщика: СРО РАО (в части, не противоречащей Общим Федеральным стандартам оценки).

10. Стандарт СРО РАО 001 «Общие положения», утвержденный Решением Совета Ассоциации, Протокол от 09.12.2020.

11. Стандарт СРО РАО 002. «Виды стоимости», Утвержден решением Совета Ассоциации. Протокол от 07.12.2022.

12. Стандарт СРО РАО 003. «Процесс оценки», Утвержден решением Совета Ассоциации. Протокол от 07.12.2022.

13. Стандарт СРО РАО 004. «Задание на оценку», Утвержден решением Совета Ассоциации. Протокол от 07.12.2022

14. Стандарт СРО РАО 005. «Подходы и методы оценки», Утвержден решением Совета Ассоциации. Протокол от 07.12.2022.

15. Стандарт СРО РАО 006. «Отчет об оценке», Утвержден решением Совета Ассоциации. Протокол от 07.12.2022.

16. Стандарт СРО РАО 010. «Оценка стоимости машин и оборудования», Утвержден решением Совета Ассоциации. Протокол от 07.12.2022.

Применение стандартов и правил оценочной деятельности СРО является обязательными для Оценщика, поскольку он является членом СРО, согласно п.2 ст.15 «Обязанности оценщика» ФЗ № 135-ФЗ от 29.07.99 г. «Об оценочной деятельности в РФ».

Статья 15 Федерального закона «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» № 135-ФЗ от 29 июля 1998 г. определяет одну из обязанностей Оценщика – соблюдать при осуществлении оценочной деятельности требования настоящего Федерального закона, Федеральных стандартов оценки, а также стандарты и правила оценочной деятельности, утвержденные саморегулируемой организацией оценщиков, членом которой он является. Действующие стандарты оценочной деятельности, указанные выше, являются обязательными к применению субъектами оценочной деятельности при проведении



3. ПРИНЯТЫЕ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ ДОПУЩЕНИЯ

В соответствии с 135-ФЗ ст.11, ФСО III п.4, при проведении оценки использованы следующие допущения и ограничительные условия.

Допущения, которые не противоречат фактам на дату оценки или в отношении которых отсутствуют основания считать обратное:

1. Настоящий Отчёт достоверен лишь в полном объёме и лишь в указанных в нём целях. Отдельные части и разделы настоящего Отчета об оценке составляют единое целое, не могут быть использованы самостоятельно, а только в органической связи с полным текстом всего Отчета об оценке.

2. В процессе подготовки настоящего Отчета Оценщик использовал документы, представленные Заказчиком. Заказчик оценки, подтвердил, что предоставленная им информация соответствует известным ему фактам относящимся к данному объекту и копии предоставленных документов соответствуют оригиналам.

3. В процессе оценки Оценщиком, получена, информация от Заказчика оценки, правообладателя объекта оценки, экспертов рынка и отрасли, а также из других источников, которая считается достаточной для определения стоимости объекта оценки.

Используя общедоступные информационные источники, результаты осмотра и иную относящуюся к рыночной информацию, Оценщик подтверждает компетентность источника информации и независимость источника информации от объекта оценки и (или) от заказчика оценки.

Согласно, профессионального суждения оценщика, сформированного на основании анализа предоставленной информации, информация признается достоверной, надежной и существенной для цели оценки.

4. При проведении оценки предполагалось отсутствие каких-либо скрытых факторов, влияющих на стоимость. На Оценщике не лежит ответственность по обнаружению (или в случае обнаружения) подобных фактов.

5. Мнение Оценщика относительно рыночной стоимости объекта действительно только на дату оценки. Оценщик не принимает на себя ответственность за последующие изменения социальных, экономических, юридических, природных и других условий, которые могут повлиять на рыночную ситуацию, а, следовательно, и на рыночную стоимость объекта оценки.

6. Оценщик не несет ответственности за юридическое описание прав на оцениваемое имущество и за вопросы, связанные с рассмотрением прав собственности. Право собственности на оцениваемое имущество в соответствии с предоставленными оценщику документами считается достоверным.

7. Оценщик не занимался измерениями физических параметров оцениваемого объекта (все размеры и объемы, содержащиеся в документах, представленных Заказчиком, рассматривались, как истинные) и не несет ответственности за вопросы соответствующего характера.

8. Отчёт об оценке содержит профессиональное мнение оценщика относительно стоимости объекта оценки и не является гарантией того, что объект будет продан на свободном рынке по цене, равной стоимости, указанной в данном отчёте.

9. От Оценщика не требуется появляться в суде или свидетельствовать иным образом по поводу составленного Отчета, кроме как на основании отдельного Договора с Заказчиком или официального вызова в суд.

10. Ни Клиент, ни Оценщик не могут использовать Отчёт иначе, чем это предусмотрено Договором на оценку.

11. Ни отчет об оценке целиком, ни любая из его частей не могут распространяться посредством рекламы, СМИ, почты, прямой пересылки и любых других средств коммуникации без предварительного письменного согласия и одобрения Оценщика, за исключением случаев, установленных нормативными правовыми актами Российской Федерации (135-ФЗ. ст 8.1).

12. Оценщик гарантирует конфиденциальность информации, полученной в процессе оценки, за исключением случаев предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

13. Величина рыночной стоимости объекта оценки, указанная в настоящем Отчете, в соответствии со ст. 12 Федерального Закона «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», (№ 135-ФЗ от 29 июля 1998г.) признается достоверной и рекомендуемой для целей совершения сделки с объектом оценки, если в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, или судебном порядке не установлено иное и т.п.

14. В рамках данного Отчета расчеты проведены с использованием программного комплекса «Microsoft», «OfficeExcel» и могут незначительно отличаться при перерасчете на других вычислительных устройствах. В расчетных таблицах приведены округленные значения показателей. Итоговые значения получены при использовании точных данных, поэтому при пересчете итоговых значений по округленным данным результаты могут не совпадать с указанными в заключении.

15. В процессе определения стоимости Оценщики применяют подходы к оценке и методы оценки, и использует свой профессиональный опыт. Профессиональное суждение Оценщика – основанное на требованиях законодательства РФ, федеральных стандартов оценки, стандартов и правил оценочной деятельности СРО, членом которой является оценщик, аргументированное, подтвержденное соответствующими исследованиями и верифицированное заключение о рыночной или иной стоимости объекта оценки,



выраженное в письменной форме в отчете об оценке, как документе, содержащем сведения доказательственного значения.

16. При использовании рыночных данных Оценщик исходит из предложения, что публикуемые Собственниками цены (арендные ставки), отражают денежную величину, при получении которой Собственник готов будет передать права на объект оценки. При этом в данной величине учитываются все расходы Собственника, связанные с осуществлением сделки, в том числе налоги, которые он должен по закону заплатить с полученных доходов. Если Собственник плательщиком является НДС, цена продажи (арендной ставки) включает НДС.

17. Подтверждение полученной из внешних источников информации, указано в виде ссылок на источники информации, позволяющих идентифицировать источник информации и в виде скринов, информационных источников, которые с высокой вероятностью недоступны или могут быть в будущем недоступны, в частности, по причине изменения этой информации или адреса страницы в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

18. В разделе «приложение» данного отчета содержится информация, относящаяся к понятию «Персональные данные». Оценщику со стороны Заказчика предоставлено согласие субъекта на обработку его персональных данных. При эксплуатации информационных систем персональных данных Оценщик принимает правовые, организационные и технические меры по обеспечению безопасности персональных данных в соответствии с требованиями, установленными Федеральным законом от 27 июля 2006 года № 152-ФЗ «О персональных данных».

19. 21.02.2022 г. президент РФ подписал указ о признании ДНР и ЛНР. 24.02.2022 г. начата военная операция по демилитаризации Украины. ЕС и США ввели пакет санкций против РФ. В настоящее время рынок недвижимости испытывает влияние неопределенности, вызванной вышеописанными событиями, рыночные условия меняются ежедневно. Стоимость, определенная в настоящем отчете, актуальна только на дату проведения оценки и может измениться значительно и неожиданно в течение относительно короткого периода времени в результате факторов, которые не могли быть известны Оценщику на дату проведения оценки. Оценщик не принимает на себя ответственность или обязательства за любые убытки, возникшие в результате такого последующего изменения стоимости. Общедоступная информация не позволяет достоверно спрогнозировать влияние военных действий, текущих и будущих санкций, правительственных контрмер на ценообразование рынка объекта оценки.

20. Прочие допущения и ограничения, связанные с различными этапами расчетов, приведены в виде сносок по тексту.

Специальные допущения, которые не соответствуют фактам на дату оценки, но отражают возможные изменения существующих на дату оценки фактов, вероятность наступления которых предполагается из имеющейся у оценщика информации:

21. Все обременения и ограничения, информация о которых имеется в свободном доступе и (или) представлена оценщику сторонами договора, указана в отчете информационно. Согласно, задания на оценку, оценщик не должен учитывать при проведении оценки выявленные обременения/ограничения. Определение стоимости производится без учета указанных обременений/ограничений.

22. Воздушное судно Ту-134Б и авиадвигатели, оцениваются в предпосылке того, что нет разумных перспектив на их продажу, кроме как по стоимости основных материалов, которые можно из него извлечь (не годное к применению или лом).

23. Воздушное судно ТУ-134Б не эксплуатируется с января 2012 года. С указанной даты до даты оценки разбор судна не проводился.

Иные существенные допущения и ограничения, не отраженные в задании на оценку и установленные по отношению к объекту оценки:

24. Определение рыночной стоимости имущества производится исходя из условия его реализации на территории РФ, за исключением случаев, когда согласно проведенному Оценщиком анализу, сделан вывод о невозможности такой реализации или обоснована целесообразность реализации за пределами РФ.

25. При определении рыночной стоимости в рамках Сравнительного подхода, оценщик использует объекты аналоги, величина цены сделки, которых, может быть отражена в различных системах налогообложения Продавца (НДС или УСН).

Оценщик учитывает, что благоразумный участник сделки ориентируется на среднерыночные показатели величины цены сделки в условиях свободного рынка с учетом конкуренции вне зависимости от системы налогообложения.

Объектом обложения НДС выступают операции, то есть налог удерживается с дохода, а рыночная стоимость по своей сути не является ни операцией, ни доходом, ни выручкой. Заключение сделки по цене, равной рыночной стоимости, и, соответственно, все возможные налоговые последствия для сторон сделки — это уже следующий этап после оценки рыночной стоимости объекта, а не сама рыночная стоимость в чистом виде. НДС, как и любой другой налог, должен выделяться уже при заключении сделки индивидуально для каждой стороны, участвующей в ней. В свою очередь, стороны сделки могут либо быть плательщиками НДС, либо не быть (Налогоплательщик УСН). С этой точки зрения не может быть двух разных стоимостей — для плательщиков НДС и для неплательщиков НДС. Рыночная стоимость для всех одина.



4. СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ ОЦЕНКИ, ОЦЕНЩИКЕ, ИСПОЛНИТЕЛЕ, ПРИВЛЕЧЕННЫХ СПЕЦИАЛИСТАХ

В соответствии с 135-ФЗ ст.11, ФСО VI п.7 в настоящем Отчете представлена информация обо всех привлеченных к проведению оценки и подготовке отчета об оценке:

Таблица 3. Сведения о Заказчике оценки, оценщике и иных специалистах, участвующих в оценке

Сведения о Заказчике	
Наименование Заказчика оценки, а также реквизиты юридического лица	Министерство по земельным и имущественным отношениям РД Юридический адрес: 367012, РД, г. Махачкала, ул. Буйнакского, 5 тел/факс: 67-86-43 E-mail: mio.estate@e-dag.ru ИНН/КПП 0572019545 / 057201001 р/с 03221643820000000300 К/сч 40102810945370000069 л/с 03032209220 в УФК по РД БИК 018209001 Отделение – НБ Республики Дагестан г. Махачкала УФК по Республике Дагестан, г. Махачкала ОКТМО – 82701000 КБК – 947 11402023020000410 ОГРН – 1170571015691
Сведения об оценщике, работающем на основании трудового договора	
Ф.И.О.	Семенова Карина Анатольевна 360051, г. Нальчик, ул. Пушкина, дом 35, 2 этаж офис 6 Номер контактного телефона: 8(928)-704-09-80 E-mail: k.semenova@nsaudit.ru
Степень участия в проведении оценки объекта оценки	100%
Информация о членстве оценщика в СРОО	Член СРО «Региональная Ассоциация оценщиков» (г. Краснодар), свидетельство № 00837 от 19.06.2018г.
Документ, подтверждающий получение профессиональных знаний в области оценочной деятельности	Диплом о профессиональной переподготовке № 232403240757 от 18 февраля 2016 г. выдан ЧОУ ВО Южный институт менеджмента «Оценка стоимости предприятия (бизнеса)»
Сведения о страховании гражданской ответственности	Договор обязательного страхования ответственности оценщика САО «РЕСО-Гарантия» (Полис № 922/2309625455 от 11.01.2023 г.), страховая сумма – 5 000 000 (Пять миллионов) руб., срок страхования с 18.01.2023 г. по 17.01.2024 г.
Сведения о квалификационном аттестате оценщика	Квалификационный аттестат в области оценочной деятельности по направлению «Оценка движимого имущества» № 018800-2 от 05.04.2021 г. Квалификационный аттестат в области оценочной деятельности по направлению «Оценка недвижимости» № 028665-1 от 25.08.2021г.
Стаж работы в оценочной деятельности	9 лет
Сведения о независимости юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор, и оценщика	Настоящим ООО АФ «Аудит-Консалтинг» и оценщик подтверждают полное соблюдение принципов независимости, установленных ст. 16 Федерального закона от 29.07.1998 N 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», при осуществлении оценочной деятельности и составлении настоящего отчета об оценке. Оценщик не является учредителем, собственником, акционером, должностным лицом или работником юридического лица - заказчика, лицом, имеющим имущественный интерес в объекте оценки. Оценщик не состоит с указанными лицами в близком родстве или свойстве. Оценщик не имеет в отношении объекта оценки вещных или обязательственных прав вне договора и не является участником (членом) или кредитором юридического лица – заказчика, равно как и заказчик не является кредитором или страховщиком оценщика. Размер оплаты за проведение оценки объекта оценки не зависит от итоговой величины стоимости объекта оценки, указанной в настоящем отчете об оценке.
Сведения о юридическом лице, с которым оценщик заключил трудовой договор	
Юридическое лицо-исполнитель	
Общество с ограниченной ответственностью Аудиторская Фирма «Аудит-Консалтинг»	
Организационно-правовая форма - Общество с ограниченной ответственностью	
Свидетельство о постановке на учет Российской организации в налоговом органе по месту ее нахождения: ОГРН № 1022603620368 , поставлена на учет в соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации: 16.02.2023г.	
в налоговом органе по месту нахождения: Инспекцией Федеральной налоговой службы № 43 по г. Москве , Код ИФНС: 7715	
ООО АФ «Аудит-Консалтинг» является членом Саморегулируемой Организации Аудиторов Ассоциация «Содружество»	
Страховой полис - № 922/2352507771, выдан САО «РЕСО-Гарантия», страховая сумма: 705 000 000 (семьсот пять миллионов) рублей, срок действия: с 30.03.2023г. по 09.10.2023г.	
Генеральный директор - Денисова Светлана Александровна	
Реквизиты ООО АФ «Аудит-Консалтинг»:	
ИНН: 2631024053 КПП: 771501001 ОКПО: 10250689 ОКОПФ/ОКФС 65/16 ОКВЭД: 69.20.1 ОКОГУ: 49013	
Банковские реквизиты:	
Р/счет: 40702810760250101662 Банк получателя: Ставропольское отделение №5230 ПАО Сбербанка г. Ставрополь	
К/счет: 30101810907020000615, БИК: 040702615	
Адрес банка: 3555035, Ставропольский край, г. Ставрополь, ул. Ленина 361	
Юридический адрес: 127015 г. Москва, ул. Новодмитровская, д.2, к.7, помещ.18	
Телефон: 8 (900) 274-83-63, E-mail: ako@nsaudit.ru , ako-mk@nsaudit.ru	
Обособленные подразделения ООО АФ «Аудит-Консалтинг»	
Обособленное подразделение: г. Москва, ул. Новодмитровская, д.2, к.7, помещ.18	
Телефон: 8 (800) 770-75-95, 8 (925) 830-63-31, 8 (926) 863-20-12, E-mail: ako-mk@nsaudit.ru	



Обособленное подразделение: г. Краснодар, ул. Кубанская, дом 45, корп. 2
Тел: 8(800) 770-75-95, 8(861) 992-01-47, 8(900) 274-83-63 E-mail: ako@nsaudit.ru, ako-kr@nsaudit.ru, callcenter@nsaudit.ru

Обособленное подразделение: г. Ставрополь, ул. Дзержинского, д. 156, 6 этаж
Телефон: 8 (800) 770-75-95, 8 (938) 301-09-29, 8 (962) 444-28-95 E-mail: ako-stv@nsaudit.ru

Обособленное подразделение: г. Невинномысск, ул. Менделеева, 22
Телефон: 8 (800) 770-75-95, 8 (928) 813-94-93, 8 (928) 311-56-39 E-mail: ako@nsaudit.ru

Дополнительный офис: г. Невинномысск, ул. Гагарина, 5
Телефон: 8 (800) 770-75-95, 8 (961) 443-87-07, 8 (961) 443-87-03, E-mail: ako-nsk@nsaudit.ru

Обособленное подразделение: г. Пятигорск, ул. Крайнего, 49, оф. 1207
Телефон: 8 (800) 770-75-95, 8 (928) 828-34-63; 8 (928) 820-83-23 E-mail: ako-pyt@nsaudit.ru

Обособленное подразделение: г. Кисловодск, ул. Губина, 34
Телефон: 8 (800) 770-75-95, 8 (928) 911-24-32 E-mail: ako-kis@nsaudit.ru

Обособленное подразделение: г. Махачкала, ул. Ташкентская, 9, этаж, 2
Телефон: 8 (800) 770-75-95, 8 (967)-394-07-82, E-mail: ako-mh@nsaudit.ru

Обособленное подразделение: г. Черкесск, ул. Ленина, д.2, офис 1/1,2
Телефон: 8 (800) 770-75-95, 8 (928) 026-28-98 E-mail: ako-chr@nsaudit.ru

Обособленное подразделение: г. Нальчик, ул. Пушкина, 35, 2 этаж, каб.5
Телефон: 8 (800) 770-75-95, 8 (928) 704-09-80 E-mail: ako-nch@nsaudit.ru

Обособленное подразделение: г. Москва, ул. Новодмитровская, д.2, к.7, помещ.18
Телефон: 8 (800) 770-75-95, 8 (925) 830-63-31, 8 (926) 863-20-12, E-mail: ako-mk@nsaudit.ru

Информация о привлекаемых к проведению оценки и подготовке Отчета об оценке специалистах

Фамилия, имя, отчество	Магомедов Саадула Ибрагимович
Степень участия в проведении оценки объекта оценки	Проведение осмотра объекта оценки



5. ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

Описание объекта оценки Оценщик производит в соответствии с ФЗ №135, ст.11; ФСО VI п.7.

5.1. ДОКУМЕНТЫ И ПРОЧИЕ ДАННЫЕ, УСТАНОВЛИВАЮЩИЕ КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

Таблица 4. Перечень документов устанавливающие количественные и качественные характеристики Объекта оценки

Правоподтверждающие и правоустанавливающие документы (копии)	Не предоставлено
Техническая документация (копии)	Формуляр на двигатель №03059318812445 Формуляр на двигатель № 03059139712445
Прочие документы, характеризующие объект оценки	Не предоставлено

Все документы предоставлены заказчиком оценки, необходимые копии приведены в приложении к настоящему Отчету. Объем информации, содержащийся в предоставленных документах, является достаточным.

5.2. СВЕДЕНИЯ ОБ ИМУЩЕСТВЕННЫХ ПРАВАХ, ОБРЕМЕНЕНИЯХ, СВЯЗАННЫХ С ОБЪЕКТОМ ОЦЕНКИ

Содержание права собственности - собственнику принадлежат права владения, пользования и распоряжения своим имуществом. Собственник вправе по своему усмотрению совершать в отношении принадлежащего ему имущества любые действия, не противоречащие закону и иным правовым актам, и не нарушающие права и охраняемые законом интересы других лиц, в том числе отчуждать свое имущество в собственность другим лицам, передавать им, оставаясь собственником, права владения, пользования и распоряжения имуществом, отдавать имущество в залог и обременять его другими способами, распоряжаться им иным образом.¹

Таблица 5. Имущественные права на объект оценки

Наименование показателя	Показатель
Наименование объекта оценки	Движимое имущество: 1. Авиадвигатель Д-30КУ-154 2 серии, номер 03059318812445, год выпуска – 1988 г. Местонахождение: Республика Дагестан, г. Махачкала, территория аэропорта 2. Авиадвигатель Д-30КУ-154 2 серии, номер 03059139712445 год выпуска – 1997 г. Местонахождение: Республика Дагестан, г. Махачкала, территория аэропорта Специальные допущения: - Авиадвигатели, оцениваются в предположении того, что нет разумных перспектив на их продажу, кроме как по стоимости основных материалов, которые можно из него извлечь (не годное к применению или лом);
Собственник объекта оценки	Министерство по земельным и имущественным отношениям РД Юридический адрес: 367012, РД, г. Махачкала, ул. Буйнакского, 5 тел/факс: 67-86-43 E-mail: mio.estate@e-dag.ru ИНН/КПП 0572019545 / 057201001 p/c 0322164382000000300 К/сч 40102810945370000069 л/с 03032209220 в УФК по РД БИК 018209001 Отделение – НБ Республики Дагестан г. Махачкала УФК по Республике Дагестан, г. Махачкала ОКТМО – 82701000 КБК – 947 11402023020000410 ОГРН – 1170571015691
Реквизиты собственника в т.ч. ОГРН и дата присвоения (в случае если имущество принадлежит юр. лицу)	
Балансовая стоимость на дату оценки	Нет данных
Наличие обременений и ограничений прав	Отсутствуют
Вид права	Право собственности

Проведение юридической экспертизы прав собственности на объект оценки и проверка отсутствия обременений правами требования третьих лиц не входит в число задач, стоящих перед Оценщиком.

5.3. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ, ИДЕНТИФИЦИРУЮЩАЯ ОБЪЕКТ ОЦЕНКИ

Идентификация объекта оценки - это комплексное исследование объекта оценки, позволяющее получить полноценное понимание индивидуальных характеристик, на дату проведения оценки.

Оценщик провел сбор и анализ информации, необходимой для проведения оценки, изучил основные источники информации, позволяющие идентифицировать объект оценки. А именно, данные предоставленные Заказчиком оценки (Документы, носящие сведения о технических характеристиках объекта оценки - т.е. документы, определяющие количественные и качественные характеристики объекта оценки), данные открытых электронных и печатных изданий, находящиеся в режиме свободного доступа.

По результатам данного исследования Оценщиком была проведена идентификация объекта оценки: наименования объекта оценки, его юридический статус, местоположение, физическое состояние, состав объекта оценки и другие уникальные характеристики.

¹ В соответствии с п. 1, п.2, ст.209, Части 1, Гражданского Кодекса РФ (с изменениями, действующими на дату оценки)

При визуальном осмотре проведено сопоставление информации, указанной в документах, предоставленных Заказчиком оценки, и фактического состояния объекта оценки на предмет наличия/отсутствия несанкционированных модернизаций.

Характеристики двигателей Д-30КУ-154²

Д-30КУ/КП - семейство турбореактивных двухконтурных двигателей для магистральных пассажирских и грузовых / транспортных самолетов.

ПАО «ОДК-Сатурн» является базовым предприятием по производству и ремонту двигателей Д-30КУ/КП, имеющим права разработчика на данные двигатели.

Конструктивные особенности:

- 3-ступенчатый компрессор низкого давления
- 11-ступенчатый компрессор высокого давления
- трубчато-кольцевая камера сгорания (12 жаровых труб)
- 2-ступенчатая турбина высокого давления
- 4-ступенчатая турбина низкого давления



Технические характеристики:

Двигатель	Д-30КУ-154
Тяга на взлетном режиме, кгс	10 500
Удельный расход топлива на взлетном режиме, кг/(кгс·час)	0.498
Удельный расход топлива на крейсерском режиме, кг/(кгс·час)*	0.715
Степень двухконтурности	2.5
Габариты (L x D), м	5.698 x 1.560

* – (H=11 000 м; M=0.8)

Преимущества:

Высокая надежность - суммарная наработка двигателей в эксплуатации более 60 млн. часов; более 8000 двигателей поставлено; около 2000 двигателей в эксплуатации по всему миру.

С целью повышения эксплуатационных характеристик двигателей, реализуются мероприятия:

- по улучшению экологических характеристик
- по повышению эксплуатационной надежности
- по увеличению назначенного ресурса

Применение: Д-30КУ-154 для среднемагистральных пассажирских самолетов Ту-154М.

² <http://uec-saturn.ru/?sat=115>



5.4. СВЕДЕНИЯ О ФИЗИЧЕСКИХ СВОЙСТВАХ, СВЯЗАННЫХ С ОБЪЕКТОМ ОЦЕНКИ, КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 6. Количественные и качественные характеристики объекта оценки

№	Наименование	Год выпуска	СНЭ	ППР	Ресурс до 1го КР			Межремонтный ресурс			Назначенный ресурс			Назначенный ресурс (продленный)			Хранение, лет	
					часов	циклов	лет	часов	циклов	лет	часов	циклов	лет	часов	циклов	лет	в консервации и упаковке изготовителя в складских помещениях	на открытых площадках
1	Авиадвигатель Д-30КУ-154 2 серии, номер 03059318812445, год выпуска – 1988 г.;	1988	13278ч 47мин	2884ч 35мин	3 000	1386	6	3000	1386	6	8000	3690	-	24000	11100	-	6	3
2	Авиадвигатель Д-30КУ-154 2 серии, номер 03059139712445, год выпуска – 1997 г.;	1997	11959ч 21мин	1391ч 37мин	4 000	1845	6	4000	1845	6	12000	5600	-	24000	11100	-	6	3

Продолжение

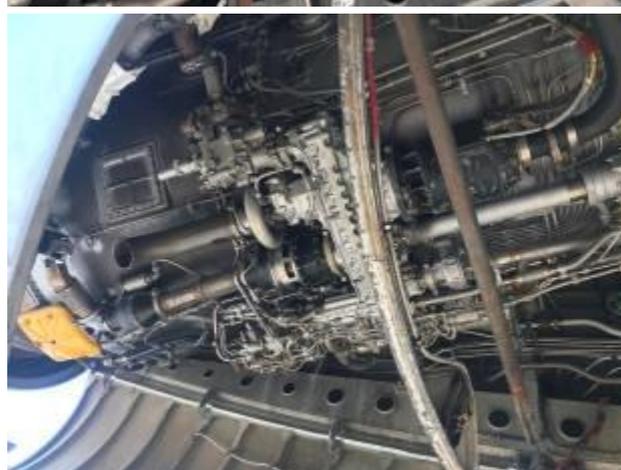
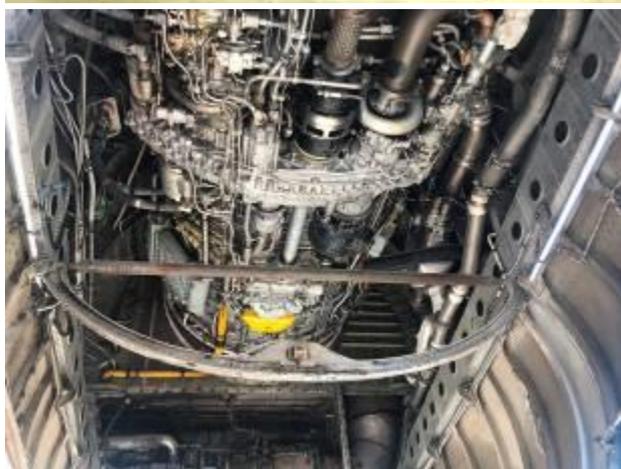
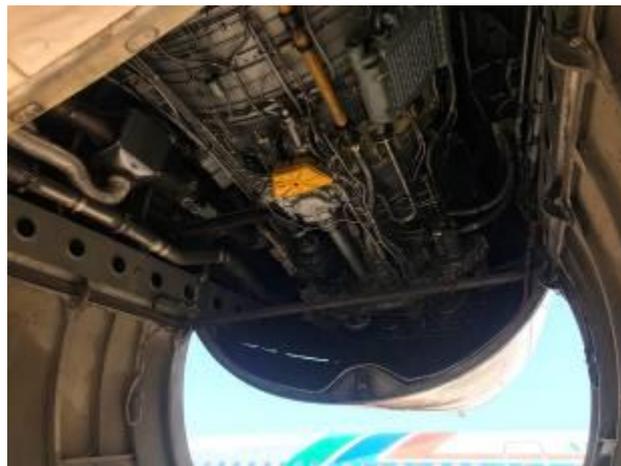
№	Наименование	Наработка, часов до 1го КР			Капитальный ремонт			Сухая масса с устройством реверсивным, кг.	Учет работы (последний)		последняя консервация	Движение двигателя
		на взлете режиме	на номинальном режиме	на режиме обратной тяги	1й	2й	3й		в полете	на земле		
1	Авиадвигатель Д-30КУ-154 2 серии, номер 03059318812445, год выпуска – 1988 г.;	75	600	2100	СНЭ 4144ч27мин/ 1568,6ц продлен до след.рем. 4000ч 1845ц	СНЭ - 7201ч 2887.54ц после посл.ремонта - 3057ч 1288.94ц продлен до сл.рем. 5000ч 2310ц	16.12.2008г. СНЭ - 10394ч 4726.54ц после посл.рем. - 3193ч 1839ц продлен до очередного рем. 5000ч 2310ц	2650	16.12.2011г.	30.06.2014г.	30.06.14г. (на бмес)	03.04.11г. установлен на ТУ-154М №85840
2	Авиадвигатель Д-30КУ-154 2 серии, номер 03059139712445, год выпуска – 1997 г.;	100	800	2800	СНЭ 5620ч 2306,4ц; продлен до след.рем. 5000ч, 2310ц	11.10.2010г. СНЭ - 10568ч 4035,7ц; после посл.рем. 4948ч, 1729,3ц, продлен до очер.рем. 5000ч. 2310ц		2675	16.12.2011г.	30.06.2014г.	30.06.14г. (на бмес)	24.12.10г. Установлен на ТУ-154М №85840

Источник: Формуляры на двигатели

Местонахождение объекта оценки: Республика Дагестан, г. Махачкала, территория аэропорта.
По данным Заказчика и выводам оценщика при осмотре, в настоящее время Объект оценки не эксплуатируется.
Осмотр производился визуально без применения специальных технических средств определения состояния.

5.5. ФОТОМАТЕРИАЛЫ

Авиадвигатель Д-30КУ-154 2 серии, номер 03059318812445, год выпуска – 1988 г.



Авиадвигатель Д-30КУ-154 2 серии, номер 03059139712445, год выпуска – 1997 г.





6. АНАЛИЗ РЫНКА ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ, А ТАКЖЕ АНАЛИЗ ДРУГИХ ВНЕШНИХ ФАКТОРОВ, НЕ ОТНОСЯЩИХСЯ НЕПОСРЕДСТВЕННО К ОБЪЕКТУ ОЦЕНКИ, НО ВЛИЯЮЩИХ НА ЕГО СТОИМОСТЬ

Анализ рынка объекта оценки и прочих, влияющих на стоимость факторов, Оценщик производит в соответствии с ФЗ № 135, ст.11; ФСО VI п.7., ФСО №7, п.10-11.

В рамках настоящего раздела приводится анализ рынка, направленный на анализ рынка объектов, аналогичных Объекту оценки, выявление тенденций, формирующих развитие, факторов, влияющих на стоимость объектов и т.д. Собранная информация включает два типа данных:

– *общая информация*, используемая для анализа влияния внешних факторов на рынок: экономические тенденции на региональном и местном уровне, занятость, население, доходы, развитие региона, регулирование, покупательская способность, индексы цен, налогообложение, финансирование.

– *специальная информация*, используемая для выявления наиболее эффективного использования, расчетов по затратному, доходному, и сравнительному подходам оценки. Анализ специальной информации предполагает анализ спроса и предложения, сегментацию рынка, выявление рыночных диапазонов для исходных расчетных значений, тенденций их изменения.

Эксперты оценили долгосрочный эффект санкций для российской экономики, пишет РБК. Долгосрочный эффект санкций будет выражен в торможении темпов роста российского ВВП на 1–1,5% в год, свидетельствуют результаты консенсус-прогноза о перспективах развития экономики до 2030 года, проведенного Институтом «Центр развития» НИУ ВШЭ среди 17 макроэкономистов из государственных и частных организаций.

Экономисты ожидают, что динамика доходов населения будет хуже, чем динамика ВВП, поскольку общие издержки экономики будут расти, вытесняя издержки на труд. Перспективы открытия экономики для экспорта и импорта эксперты оценивают по-разному, но усредненная оценка сводится к тому, что доля экспорта снизится на 5–7 процентных пунктов к 2030 году по сравнению с нынешней долей в ВВП.

Согласно последнему опросу ЦБ, проведенному среди экономистов в июне, в текущем году они ждут снижения экономики на 7,5%, в следующем — нулевой рост, а в 2024 и 2025 годах — повышения ВВП на 1,8%. Ожидаемые средние темпы роста ВВП в 2026–2030 годах они оценили на уровне 1,5% в год. Еще в февральском прогнозе, до ввода санкций, они ожидали роста экономики в 2022 году на 2,4%, а в последующие два года — на 2,1 и 2%. Долгосрочные темпы роста ВВП также оценивались на уровне 2%.

Среди основных рисков на долгосрочный период экономисты назвали потерю макроэкономической и социальной устойчивости, технологическое отставание, а также усиление демографических проблем. Вместе с тем участники консенсус-прогноза выделили и ряд возможностей, которые несет в себе санкционный кризис, — это переориентация на другие источники импорта и направления экспорта, а также импортозамещение — прежде всего технологически более простых товаров.

Информация о социально-экономическом развитии РФ за январь-февраль 2023 г.³

Индекс выпуска товаров и услуг по базовым видам экономической деятельности в феврале 2023 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года составил 98,2%, в январе-феврале 2023 г. - 97,8%.

Индекс промышленного производства в феврале 2023 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года составил 98,3%, в январе-феврале 2023 г. - 98,0%.

Индекс производства по виду деятельности "Добыча полезных ископаемых" в феврале 2023 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года составил 96,8%, в январе-феврале 2023 г. - 96,9%.

Индекс производства по виду деятельности "Обрабатывающие производства" в феврале 2023 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года составил 98,8%, в январе-феврале 2023 г. - 98,3%.

Индекс производства по виду деятельности "Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха" в феврале 2023 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года составил 102,7%, в январе-феврале 2023 г. - 101,6%.

Индекс производства по виду деятельности "Водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений" в феврале 2023 г. по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года составил 90,6%, в январе-феврале 2023 г. - 91,5%.

Объем производства продукции сельского хозяйства всех сельхозпроизводителей (сельхозорганизации, крестьянские (фермерские) хозяйства, хозяйства населения) в феврале 2023 г. в действующих ценах, по предварительной оценке, составил 267,4 млрд рублей, в январе-феврале 2023 г. - 509,6 млрд рублей.

Животноводство. На конец февраля 2023 г. поголовье крупного рогатого скота в хозяйствах всех сельхозпроизводителей, по расчетам, составляло 17,6 млн голов (на 0,8% меньше по сравнению с соответствующей датой предыдущего года), из него коров - 7,7 млн (на 0,5% меньше), свиней - 28,0 млн (на 5,1% больше), овец и коз - 20,8 млн голов (на 0,9% меньше). В структуре поголовья скота на хозяйства населения приходилось 38,3% поголовья крупного рогатого скота, 6,4% свиней, 45,4% овец и коз (на конец февраля 2022 г. - соответственно 39,0%, 7,5%, 46,0%).

В сельскохозяйственных организациях на конец февраля 2023 г. по сравнению с соответствующей датой 2022 г. поголовье крупного рогатого скота сократилось на 0,2%, коров - сохранилось на уровне прошлого

³ По данным: <https://rosstat.gov.ru/storage/mediabank/osn-02-2023.pdf>, <https://statrelt.ru/downloads/Анализ%202023%20mapm.pdf>

года, поголовье свиней увеличилось на 6,5%, овец и коз - на 1,5%, птицы - на 1,6%. В январе-феврале 2023 г. по сравнению с январем-февралем 2022 г. в хозяйствах всех категорий, по расчетам, произведено скота и птицы на убой (в живом весе) 2,4 млн тонн, молока - 4,6 млн тонн, яиц - 7,1 млрд штук.

Строительная деятельность. Объем работ, выполненных по виду деятельности "Строительство", в феврале 2023 г. составил 710,3 млрд рублей, или 111,9% (в сопоставимых ценах) к уровню соответствующего периода предыдущего года, в январе-феврале 2023 г. - 1333,4 млрд рублей, или 110,9%.



Жилищное строительство. В феврале 2023 г. возведено 610 многоквартирных домов. Населением построено 37,5 тыс. жилых домов. Всего построено 95,1 тыс. новых квартир. В январе-феврале 2023 г. возведено 1,7 тыс. многоквартирных домов. Населением построено 81,2 тыс. жилых домов. Всего построено 251,2 тыс. новых квартир. Общая площадь жилых помещений в построенных индивидуальными застройщиками жилых домах составила 11,7 млн кв. метров, или 57,5% от общего объема жилья, введенного в январе-феврале 2023 года.



Оборот розничной торговли в феврале 2023 г. составил 3333,8 млрд рублей, или 92,2% (в сопоставимых ценах) к соответствующему периоду предыдущего года, в январе-феврале 2023 г. - 6706,5 млрд рублей, или 92,8%.

В феврале 2023 г., по предварительным данным, населению было оказано платных услуг на 1144,6 млрд рублей, или 103,9% (в сопоставимых ценах) к февралю предыдущего года, в январе-феврале 2023 г. - на 2276,1 млрд рублей.

Оборот оптовой торговли в феврале 2023 г. составил 9185,6 млрд рублей, или 85,4% (в сопоставимых ценах) к соответствующему месяцу предыдущего года. На долю субъектов малого предпринимательства приходилось 29,5% оборота оптовой торговли.

В феврале 2023г. по сравнению с предыдущим месяцем индекс потребительских цен составил 100,5%, в том числе на продовольственные товары - 100,8%, непродовольственные товары - 99,9%, услуги - 100,7%.

В феврале 2023 г. цены на продовольственные товары увеличились на 0,8% (в феврале 2022 г. - на 1,6%).

Цены на непродовольственные товары в феврале 2023 г. снизились на 0,1% (в феврале 2022 г. - выросли на 0,8%).

Цены и тарифы на услуги в феврале 2023 г. увеличились на 0,7% (в феврале 2022 г. - на 1,1%).

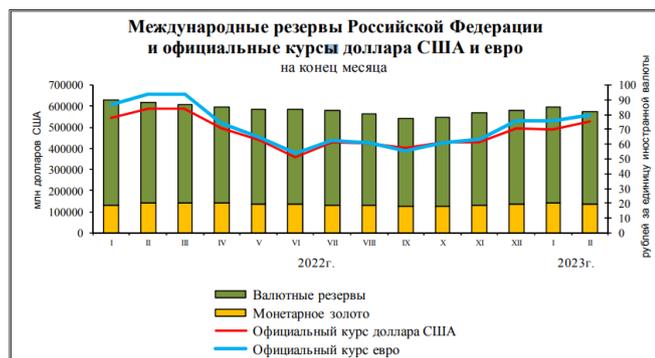
Индекс цен производителей промышленных товаров в феврале 2023 г. относительно предыдущего месяца, по предварительным данным, составил - 100,9%, из него в добыче полезных ископаемых - 102,5%, в обрабатывающих производствах - 100,4%, в обеспечении электрической энергией, газом и паром; кондиционировании воздуха - 101,1%, в водоснабжении; водоотведении, организации сбора и утилизации отходов, деятельности по ликвидации загрязнений - 102,2%.

В феврале 2023 г. индекс цен производителей сельскохозяйственной продукции, по предварительным данным, составил 100,2%, в том числе в растениеводстве - 102,2%, в животноводстве - 98,9%.

Индекс тарифов на грузовые перевозки в среднем по всем видам транспорта в феврале 2023 г., по предварительным данным, составил 100,9%.



Валютный рынок. По данным Банка России, международные резервы Российской Федерации на 1 марта 2023 г. составили 574,2 млрд долларов США и снизились по сравнению с 1 марта 2022 г. на 6,9%, по сравнению с 1 февраля 2023 г. - на 3,8%.



Заработная плата. Среднемесячная начисленная заработная плата работников организаций в январе 2023 г. составила 63260 рублей и по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года увеличилась на 12,4%.

Численность рабочей силы в возрасте 15 лет и старше в феврале 2023 г. составила 75,4 млн человек, из них 72,8 млн человек классифицировались как занятые экономической деятельностью и 2,6 млн человек - как безработные, соответствующие критериям МОТ (т.е. не имели работы или доходного занятия, искали работу и были готовы приступить к ней в обследуемую неделю).

Занятость населения. Уровень занятости населения (доля занятого населения в общей численности населения соответствующего возраста) в возрасте 15 лет и старше в феврале 2023 г. составил 60,1%. Среди занятых доля женщин в феврале составила 48,8%. Уровень занятости сельских жителей (54,9%) ниже уровня занятости городских жителей (61,8%).

Безработица. В феврале 2023 г. 2,6 млн человек в возрасте 15 лет и старше классифицировались как безработные (в соответствии с методологией Международной Организации Труда). Уровень безработицы населения в возрасте 15 лет и старше в феврале 2023 г. составил 3,5% (без исключения сезонного фактора).

Средняя продолжительность поиска работы безработными в феврале 2023 г. у женщин составила 5,9 месяца, у мужчин - 6,0 месяца.

Зарегистрированные безработные (данные Роструда). К концу февраля 2023 г. в органах службы занятости населения, по данным Роструда, состояли на учете 0,7 млн не занятых трудовой деятельностью граждан, из них 0,6 млн человек имели статус безработного, в том числе 0,4 млн человек получали пособие по безработице.

В течение февраля 2023 г. получили статус безработного 108,0 тыс. человек, трудоустроено за месяц 54,5 тыс. человек. Размеры трудоустройства безработных были на 1,9 тыс. человек, или на 3,3% меньше, чем в феврале 2022 года.

На начало 2022 г. частный жилищный фонд составлял 3,8 млрд кв. метров, или 93,3% от всего жилищного фонда страны. За 2022 г. в России приватизировано 113,2 тыс. жилых помещений (за 2021 г. - 101,8 тыс.) общей площадью 5,0 млн кв. метров. Всего с начала приватизации на 1 января 2023 г. население приватизировало 31,3 млн жилых помещений, или 85,9% жилых помещений, подлежащих приватизации.

В целом по стране в январе 2023 г. число умерших превысило число родившихся в 1,6 раза (в январе 2022 г. - в 1,9 раза), в 64 субъектах Российской Федерации это превышение составило 1,5-2,9 раза.

Выводы и перспективы российской экономики

1. Ресурсные возможности страны (кадровые, научные, энергетические, сырьевые) и крепкое государство, обеспечивающее национальную безопасность и внутреннюю стабильность, развитие территорий и инфраструктуры, а также лучшее экономическое положение России по сравнению с другими странами в условиях кризиса долларовой системы, при условии активного участия государства, дают все возможности быстро восстановить финансовую стабильность и отраслевую сбалансированность экономики. Сокращение импортозависимости и большая автономизация российской экономики в условиях исчерпания мировых природных ресурсов, а также высокая емкость рынков, позволяют выгодно для интересов страны рационализировать отраслевую структуру, обеспечить стабильность и активность на всех рынках (включая рынок недвижимости) и стабильность роста доходов населения и бизнеса.

2. Большая территория страны и полная обеспеченность энергией и всеми необходимыми минералами дают несравнимую с другими странами возможность развития промышленности строительных материалов, строительства жилья, складов, объектов торговли и сферы услуг, производственных цехов, коммунальных и других вспомогательных зданий, инженерной инфраструктуры и транспортных коммуникаций.

По мере развития рынка недвижимости и строительных технологий предъявляются повышенные требования к качеству строительства и функциональным и эксплуатационным свойствам зданий. Коррекция цен способствует здоровой конкуренции на рынке, повышению качества работ и степени готовности объектов, сдаваемых в эксплуатацию.



Активное участие государства в формировании сбалансированной отраслевой структуры экономики, менее зависимой от внешних рисков, позволит перейти к стабильному росту доходов, к восстановлению деловой активности, восстановлению спроса на новые и реконструированные объекты недвижимости. Востребованными будут качественные комфортабельные квартиры и индивидуальные жилые дома, обеспеченные развитой инфраструктурой, с возможностью онлайн-работы и полноценного отдыха, уличных прогулок и занятий спортом.

3. Ситуация с быстрым распространением пандемии и закрытием границ стран в 2020 году показала большие перспективы развития внутреннего туризма, индустрии краткосрочного отдыха выходного дня, водного отдыха и спорта, что влечёт развитие и строительство качественной отечественной рекреационной инфраструктуры (гостиницы, дома отдыха и санатории, пляжи и аттракционы, внутренние дороги, придорожный и прибрежный сервис, рекреационное благоустройство и инфраструктура населенных пунктов).

4. Рынок недвижимости достаточно сбалансирован, но даже при ухудшении макроэкономических показателей, в условиях инфляции не следует ожидать ощутимого снижения цен на объекты и ставок аренды. Скорее, часть продавцов снимут с продажи свои объекты и дождутся новой активизации рынка, чем поспешат расстаться со своим весомым активом.

5. На протяжении последних тридцати лет инвестиции в недвижимость были и остаются одним из самых выгодных вариантов накопления средств, превышая темпы роста цены золота за этот же период почти вдвое. Следовательно, в условиях структурного экономического кризиса и высокой инфляции приобретение качественной и перспективной недвижимости является хорошим средством сохранения и накопления средств. Это: комфортабельные квартиры («первичка» и качественная «вторичка»), капитальные индивидуальные дома в городе и пригороде со всей инфраструктурой, перспективная коммерческая недвижимость (торговые помещения в узловых городских зонах, склады с развитой инфраструктурой, энергетически обеспеченные цеха и комплексы, объекты рекреационного назначения, туристического сервиса и бизнеса развлечений), а также перспективные земельные участки под строительство вышеуказанных объектов.

Информация о социально-экономическом развитии Республики Дагестан за январь 2023 года.⁴

Индекс промышленного производства в январе 2023 года по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года составил 76,5%, в январе 2022 года – 140,2%.

Объем производства продукции сельского хозяйства всех сельхозпроизводителей (сельхозорганизации, крестьянские (фермерские) хозяйства, население) в январе 2023г. в действующих ценах, по предварительной оценке, составил 3918,9 млн рублей, в январе 2022г. – 3575,7 млн рублей

Животноводство. На конец января 2023г. поголовье крупного рогатого скота в хозяйствах всех категорий, по расчетам, составило 954 тыс. голов (на 3,9% больше по сравнению с аналогичной датой предыдущего года), из него коров – 476,8 тыс. голов (на 3,8% больше), овец и коз – 4734,5 (на 3,9% больше), птицы – 4000,5 тыс. голов (на 0,3% меньше), поголовье свиней – 0,5 (на 29,8% меньше). В структуре поголовья скота на хозяйства населения приходилось 78% поголовья крупного рогатого скота, 100% – свиней, 24,5% – овец и коз (на конец января 2022г. соответственно – 78,6%, 100%, 25%).

В сельскохозяйственных организациях в январе 2023г. по сравнению с январем 2022г. производство скота и птицы на убой (в живом весе) увеличилось на 0,3%, молока уменьшилось – на 0,2%, производство яиц сократилось на 32%.

Надои молока на одну корову в сельскохозяйственных организациях в январе 2023г. составили 149 килограммов (в январе 2022г. – 162 килограммов), яйценоскость кур-несушек – 8 штук яиц (13 штук яиц). В январе 2023г. в структуре производства скота и птицы на убой (в живом весе) в сельскохозяйственных организациях, по расчетам, отмечалось увеличение удельного веса производства мяса птицы по сравнению с соответствующим периодом 2022 года.

Строительная деятельность. Объем работ, выполненных по виду деятельности "Строительство", в январе 2023 года составил 3172,5 млн. рублей, или 125,3% (в сопоставимых ценах) к уровню соответствующего периода предыдущего года.

Жилищное строительство. В январе 2023 года построена 601 новая квартира, в том числе 107 квартир введено за счет индивидуального застройщика.

Оборот розничной торговли в январе 2023 года составил 55104,4 млн. рублей, что в товарной массе на 3,1% больше, чем в соответствующем периоде 2022 года.

Индекс потребительских цен в январе 2023г. по отношению к предыдущему месяцу составил 101,2%, в том числе на продовольственные товары – 101,7%, непродовольственные товары – 100,1%, услуги – 101%.

Стоимость фиксированного набора потребительских товаров и услуг для межрегиональных сопоставлений покупательной способности населения в среднем по республике в январе 2023г. составила 18160,6 рубля в расчете на месяц, что на 0,1% выше предыдущего месяца (в январе 2022 года - на 0,3%).

В январе 2023г. цены на продовольственные товары увеличились на 1,7% (в январе 2022 года - на 1,2%).

⁴ По данным: <https://dagstat.gks.ru/storage/mediabank/Социально-экономическое%20положение%20РД%20за%20январь%202023.pdf>



Стоимость условного (минимального) набора продуктов питания в среднем на конец января 2023г. составила 5425,6 рубля в расчете на 1 человека и по сравнению с концом предыдущего месяца увеличилась на 0,6% (в январе 2022г. - увеличилась на 0,7%).

Цены на непродовольственные товары в январе 2023г. увеличились на 0,1% (в январе 2022г. - на 1,2%).

Цены и тарифы на услуги в январе 2023г. увеличились на 1% (в январе 2022г. - уменьшилась на 0,1%).

Индекс цен производителей промышленных товаров в январе 2023 года составил 101,5%, в том числе индекс цен на продукцию добычи полезных ископаемых – 99,5%, обрабатывающих производств – 100,3%, обеспечения электрической энергией, газом и паром; кондиционирования воздуха – 105,2%, водоснабжения; водоотведения, организации сбора и утилизации отходов, деятельности по ликвидации загрязнений – 100%.

Индекс тарифов на грузовые перевозки в среднем по всем видам транспорта в январе 2023 года составил 122,3%.

Заработная плата. Среднемесячная номинальная заработная плата за январь-декабрь 2022г. составила 35322,8 рублей и по сравнению с соответствующим периодом 2021г. увеличилась на 9,9%. Реальная заработная плата за этот же период по сравнению с соответствующим периодом 2021г. уменьшилась на 4,4%.

Численность рабочей силы, по предварительным итогам выборочного обследования рабочей силы в возрасте 15 лет и старше, в октябре-декабре 2022г. составила 1431,6 тыс. человек, или 45,4% от общей численности населения республики.

Безработица. В октябре-декабре 2022г., по предварительным итогам выборочного обследования рабочей силы, 166,3 тыс. человек в возрасте 15 лет и старше, или 11,6% рабочей силы, классифицировались как безработные (в соответствии с методологией Международной Организации Труда).

К концу января 2023 года зарегистрированы в качестве безработных в органах службы занятости населения, по данным Минтруда, 16,1 тыс. человек, в том числе 6,9 тыс. человек получали пособие по безработице.

6.1. АНАЛИЗ СЕГМЕНТА РЫНКА, К КОТОРОМУ ОТНОСИТСЯ ОБЪЕКТ ОЦЕНКИ

6 апреля в Москве состоялось общее собрание Ассоциации «Союз авиационного двигателестроения» (АССАД), в ходе которого президент АССАД Виктор Чуйко отметил продолжающиеся кризисные явления в экономике РФ, осложненные усилением финансово-экономических санкций со стороны запада и эпидемиологической обстановкой. Несмотря на это, по данным Росстата в 2022 г. по отношению к 2021 году валовой внутренний продукт вырос на 4,7% и составил 130 795,3 млрд. руб.

В 2021 году произведено 29 гражданских самолетов, в 2022 году – 8. Также в 2021 году было произведено 77 гражданских вертолетов, в 2022 году – 147. Динамика производства за 2022 год составила 109,6% по отношению к 2021 году. Доля авиадвигателестроения наиболее высока и составляет 26,2% от общего объема. Самолетостроение – 24,9%, вертолетостроение – 19,2%. Средняя численность работников авиационной промышленности выросла на 1,7% и составила 419931 человек, а средняя заработная плата увеличилась на 16% – до 76794 рублей.

Итоги 2022 года показывают, что объем продаж продукции и выполненных работ на основных предприятиях двигателестроения и агрегатостроения, металлургических заводах – членах АССАД увеличились на 7,8% к уровню 2021 года. Объем продаж на предприятиях АССАД входящих в ОДК увеличился на 3,1%. За прошедший год предприятия – члены АССАД выполнили комплекс важных работ по созданию и производству двигателей и агрегатов для гражданской и военной авиации, по созданию научно технического и технологического задела в институтах и ОКБ отрасли, а также модернизации основных фондов.

Получен сертификат типа №FATA-01010A на самолет МС-21 с отечественным двигателем нового поколения ПД-14, в создании которого приняло участие более 50% предприятий-членов ассоциации. Активно ведутся работы по созданию двигателя ПД-35. Изготовлены детали узлы демонстрационного газогенератора, выполнена его сборка и успешно проведены предварительные испытания на стендах, получены параметры на основных режимах работы. Ведутся работы по созданию двигателя ПД-8.

Проведение научно-технических советов АССАД способствует внедрению на предприятиях новейших достижений науки, развитию технологий и производства. Организация и проведение МФД-2022 и НТКД-2022 показали высокий уровень отечественного авиодвигателестроения, востребованность этих мероприятий для поиска новых партнеров в условиях ужесточившихся санкций, обмена опытом между специалистами авиадвигателестроения и подготовки кадров для предприятий. Правлению, генеральной дирекции АССАД совместно с руководителями предприятий в текущем году необходимо продолжить эффективную работу по дальнейшему улучшению деятельности предприятий и развития двигателестроения в целом.

9 февраля 2022 г. в рамках IX Национальной выставки и форума инфраструктуры гражданской авиации NAIS 2022 руководитель Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиации) Александр Нерадько вручил генеральному директору ПАО «Объединенная авиастроительная корпорация» Юрию Слюсарю сертификат типа на самолет МС-21-300 и сертификат разработчика авиационной техники.

Источник информации: Валерий Агеев для сайта «Авиация России» <https://aviation21.ru/dvigatelistroiteli-podvelitogi-razvitiya-aviaproma-rossii-v-2022-godu/>



6.2. АНАЛИЗ ВНЕШНИХ ФАКТОРОВ, ВЛИЯЮЩИХ НА СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

Макроэкономическая ситуация на дату оценки характеризуется постепенной стабилизацией. По оценке Минэкономразвития России, с начала текущего года наблюдалось последовательное замедление снижения динамики ВВП с исключением сезонности. Промышленное производство в целом с исключением сезонной и календарной составляющих после снижения с начала текущего года показало небольшой рост. В целом, перспективы и сроки восстановления промышленного производства в России не изменились – дальнейшее ухудшение ситуации в промышленности относительно показателей последних месяцев маловероятно, и вполне вероятно появление первых признаков общего восстановления производств. Доминирующим фактором, сдерживающим инвестиционную активность, является неопределенность экономической ситуации.⁵ Причин для стагнации несколько. Это, во-первых, события вокруг Украины и Сирии, которые вымывают с российского рынка иностранный капитал и временно сказываются на планах западных инвесторов. Во-вторых, удорожание валютных кредитов. В новых условиях и инвесторы не готовы брать на себя возрастающие валютные риски, и банки неохотно предоставляют валютные кредиты.

6.3. АНАЛИЗ ФАКТИЧЕСКИХ ДАННЫХ О ЦЕНАХ СДЕЛОК И (ИЛИ) ПРЕДЛОЖЕНИЙ

Анализ вторичного рынка

Таблица 7. Цены по аналогичным объектам на вторичном рынке авиадвигателей

Наименование	Состояние	Стоимость, руб.	Год выпуска	Дата последнего ремонта	СНЭ, часов	ППР, часов	Источник информации	Контакты
Двигатель Д30КП-2	Забойна КВД в МСК	3 000 000	1980	30.09.2006	8225	1712	http://aero-kamov.ru/zapchasti-dlya-samoletov/dvigateli/dvigateli-d30kp-2	+7(495)911-69-79 +7(495)079-76-31
Двигатель Д30КП-2	Поврежден в МСК	3 000 000	1986	27.02.2004	8333	2811	http://aero-kamov.ru/zapchasti-dlya-samoletov/dvigateli/dvigateli-d30kp-2	+7(495)911-69-79 +7(495)079-76-31
Двигатель Д30КП-2	Треб. продление, прогар ЖТ+ трещины в МСК	3 000 000	1987	23.07.2002	7454	3610	http://aero-kamov.ru/zapchasti-dlya-samoletov/dvigateli/dvigateli-d30kp-2	+7(495)911-69-79 +7(495)079-76-31
Двигатель Д30КП-2	Хор состояние МСК	29 621 380	1997	22.11.2010	4827	1020	http://aero-kamov.ru/zapchasti-dlya-samoletov/dvigateli/dvigateli-d30kp-2	+7(495)911-69-79 +7(495)079-76-31
Двигатель Д30КП-2	В МСК, Сатурн	30 900 000	1989	15.01.2014	8965	0	http://aero-kamov.ru/zapchasti-dlya-samoletov/dvigateli/dvigateli-d30kp-2	+7(495)911-69-79 +7(495)079-76-31
Двигатель Д30КП-2	В МСК, Сатурн	30 900 000	1988	21.01.2014	7004	0	http://aero-kamov.ru/zapchasti-dlya-samoletov/dvigateli/dvigateli-d30kp-2	+7(495)911-69-79 +7(495)079-76-31
	СРЗНАЧ	16 736 897						
	Мин	3 000 000						
	Макс	30 900 000						

Количество предложений на вторичном рынке сопоставимых объектов на дату оценки ограничено, диапазон цен предложений от **3 000 000** руб. до **30 900 000** руб.

6.4. АНАЛИЗ НАИБОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

Анализ наилучшего и наиболее эффективного использования позволяет определить наиболее доходное и конкурентное использование объекта - то использование, которому соответствует максимальная стоимость объекта. Это использование должно быть вероятным и соответствовать варианту использования, выбираемому типичным инвестором на рынке.

Наилучшее и наиболее эффективное использование является результатом суждений оценщика на основе его аналитических навыков и господствующих рыночных условий, тем самым, выражая лишь мнение, но не безусловный факт.

Использование объекта должно отвечать четырем критериям, чтобы соответствовать его наиболее эффективному использованию. Оно должно быть законодательно разрешенным, физически осуществимым, экономически оправданным и приносить максимальную прибыль.

Оборудование и техника (в отличие от недвижимости) в подавляющем большинстве случаев предполагает только один вид использования – то для которого оно предназначено согласно требованиям соответствующей технической документации. В соответствии с Задаaniem на оценку наиболее эффективное применение оцениваемого оборудования – не годное к применению или лом.

⁵ Источник: <http://economy.gov.ru/>



7. ОПИСАНИЕ ПРОЦЕССА ОЦЕНКИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ В ЧАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ПОДХОДОВ К ОЦЕНКЕ

7.1. ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ И ПРОЦЕДУРЫ ОЦЕНКИ

Общие стандарты оценки определяют общие требования к порядку проведения оценки всех видов объектов оценки и экспертизы отчетов об оценке. ФСО I п.4

Специальные стандарты оценки определяют дополнительные требования к порядку проведения оценки, в том числе для отдельных видов объектов оценки (недвижимости, машин и оборудования, бизнеса, нематериальных активов и интеллектуальной собственности). ФСО I п.5

Оценка объекта оценки выполняется оценщиком на основе **задания на оценку**, которое является неотъемлемой частью договора на оценку объекта оценки или представлено в иной письменной форме в случае проведения оценки на основаниях, отличающихся от договора на оценку, предусмотренных N 135-ФЗ "Об оценочной деятельности в Российской Федерации" от 29 июля 1998 г.. ФСО IV п.1. Согласование задания на оценку заказчиком оценки и оценщиком или юридическим лицом, с которым оценщик заключил трудовой договор, путем подписания такого задания в составе договора на оценку объекта оценки или в иной письменной форме в случае проведения оценки на основаниях, отличающихся от договора на оценку, предусмотренных N 135-ФЗ "Об оценочной деятельности в Российской Федерации" от 29 июля 1998 г.. ФСО III п.1

Отчет об оценке объекта оценки представляет собой документ, содержащий профессиональное суждение оценщика относительно итоговой стоимости объекта оценки, сформулированное на основе собранной информации, проведенного анализа и расчетов в соответствии с заданием на оценку. ФСО VI п.1.

Оценка стоимости представляет собой определение стоимости объекта оценки в соответствии с федеральными стандартами оценки. ФСО I п.6.

Стоимость представляет собой меру ценности объекта для участников рынка или конкретных лиц, выраженную в виде денежной суммы, определенную на конкретную дату в соответствии с конкретным видом стоимости, установленным федеральными стандартами оценки. ФСО I п.7.

Цена представляет собой денежную сумму, запрашиваемую, предлагаемую или уплачиваемую участниками в результате совершенной или предполагаемой сделки. ФСО I п.8.

Цель оценки представляет собой предполагаемое использование результата оценки, отражающее случаи обязательной оценки, установленные законодательством Российской Федерации, и (или) иные причины, в связи с которыми возникла необходимость определения стоимости объекта оценки. ФСО I п.9.

Для целей оценки **дата оценки** рассматривается как дата, на которую совершилась бы сделка, или дата, на которую определяются выгоды от использования объекта оценки. Дата оценки влияет на то, какую информацию оценщик принимает во внимание при проведении оценки. ФСО II п.5.

Идентификация объекта оценки проводится на основе присущих ему количественных и качественных характеристик с учетом описания прав на объект оценки, учитываемых при определении стоимости, и связанных с ними ограничений и обременений. Требования к идентификации объекта оценки по отдельным видам объектов оценки устанавливаются соответствующими специальными федеральными стандартами оценки. ФСО IV п.3.

В процессе оценки оценщик собирает информацию, достаточную для определения стоимости объекта оценки, принимая во внимание ее достоверность, надежность и существенность для цели оценки. **Признание информации достоверной**, надежной, существенной и достаточной требует профессионального суждения оценщика, сформированного на основании анализа такой информации. Информация может быть получена от заказчика оценки, правообладателя объекта оценки, экспертов рынка и отрасли, а также из других источников. ФСО III п.10.

Допущение представляет собой предположение, принимаемое как верное и касающееся фактов, условий или обстоятельств, связанных с объектом оценки, целью оценки, ограничениями оценки, используемой информацией или подходами (методами) к оценке. ФСО I п.10.

Допущения, подразделяются на две категории ФСО III п.5.:

- **допущения**, которые не противоречат фактам на дату оценки или в отношении которых отсутствуют основания считать обратное;
- допущения, которые не соответствуют фактам на дату оценки, но отражают возможные изменения существующих на дату оценки фактов, вероятность наступления которых предполагается из имеющейся у оценщика информации (**специальные допущения**).

Результат оценки (итоговая стоимость объекта оценки) представляет собой стоимость объекта, определенную на основе профессионального суждения оценщика для конкретной цели оценки с учетом допущений и ограничений оценки. Результат оценки выражается в рублях или иной валюте в соответствии с заданием на оценку с указанием эквивалента в рублях. Результат оценки может быть представлен в виде числа и (или) интервала значений, являться результатом математического округления. ФСО I п.14.

Существенность представляет собой степень влияния информации, допущений, ограничений оценки и проведенных расчетов на результат оценки. Существенность может не иметь количественного измерения. Для определения уровня существенности требуется профессиональное суждение в области оценочной деятельности. ФСО I п.16.



Подход к оценке представляет собой совокупность методов оценки, основанных на общей методологии. ФСО I п.11.

Сравнительный подход представляет собой совокупность методов оценки, основанных на сравнении объекта оценки с идентичными или аналогичными объектами (аналогами). Сравнительный подход основан на принципах ценового равновесия и замещения. ФСО V п.4.

Доходный подход представляет собой совокупность методов оценки, основанных на определении текущей стоимости ожидаемых будущих денежных потоков от использования объекта оценки. Доходный подход основан на принципе ожидания выгод. ФСО V п.11.

Затратный подход представляет собой совокупность методов оценки, основанных на определении затрат, необходимых для воспроизводства или замещения объекта оценки с учетом совокупного обесценения (износа) объекта оценки и (или) его компонентов. Затратный подход основан на принципе замещения. ФСО V п.24.

Метод оценки представляет собой последовательность процедур, позволяющую на основе существенной для данного метода информации определить стоимость объекта оценки. ФСО I п.12.

Методические рекомендации по оценке представляют собой методические рекомендации по оценке, разработанные в целях развития положений утвержденных федеральных стандартов оценки и одобренные советом по оценочной деятельности при Минэкономразвития России. ФСО I п.13.

Вид стоимости определяется исходя из цели оценки, а также из предпосылок стоимости, представляющих собой исходные условия определения стоимости, формируемые целью оценки. ФСО II п.1.

Наиболее эффективное использование представляет собой физически возможное, юридически допустимое и финансово обоснованное использование объекта, при котором стоимость объекта будет наибольшей. ФСО II п.6.

Текущее использование представляет собой фактическое использование объекта на дату оценки. ФСО II п.6.

Ликвидация представляет собой прекращение использования объекта как единого целого и распродажа его по частям или утилизация. Ликвидация может проводиться в порядке добровольной продажи или носить характер вынужденной продажи. ФСО II п.7.

Добровольная продажа объекта происходит путем типичного способа экспозиции подобных объектов на рынке в типичные рыночные сроки экспозиции, необходимые для поиска заинтересованного покупателя. ФСО II п.8.

Вынужденная продажа представляет собой ситуацию, когда продавец вынужден совершить сделку в короткие сроки (меньше рыночного срока экспозиции). При этом условия продажи могут сокращать круг потенциальных покупателей, ограничивать доступную им информацию об объекте и иным образом влиять на цену сделки. ФСО II п.9.

Рыночная стоимость объекта оценки - наиболее вероятная цена, по которой данный объект оценки может быть отчужден на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на величине цены сделки не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства, то есть когда:

- 1) одна из сторон сделки не обязана отчуждать объект оценки, а другая сторона не обязана принимать исполнение;
- 2) стороны сделки хорошо осведомлены о предмете сделки и действуют в своих интересах;
- 3) объект оценки представлен на открытом рынке посредством публичной оферты, типичной для аналогичных объектов оценки;
- 4) цена сделки представляет собой разумное вознаграждение за объект оценки и принуждения к совершению сделки в отношении сторон сделки с чьей-либо стороны не было;
- 5) платеж за объект оценки выражен в денежной форме. ФСО II п.13.

Равновесная стоимость представляет собой денежную сумму, за которую предположительно состоялся бы обмен объекта между конкретными, хорошо осведомленными и готовыми к сделке сторонами на дату оценки, отражающая интересы этих сторон. Равновесная стоимость, в отличие от рыночной, отражает условия совершения сделки для каждой из сторон, включая преимущества и недостатки, которые каждая из сторон получит в результате сделки. Поэтому при определении равновесной стоимости необходимо учитывать предполагаемое сторонами сделки использование объекта и иные условия, относящиеся к обстоятельствам конкретных сторон сделки. ФСО II п.15.

Инвестиционная стоимость - стоимость объекта оценки для конкретного лица или группы лиц при установленных данным лицом (лицами) инвестиционных целях использования объекта оценки. Инвестиционная стоимость не предполагает совершения сделки с объектом оценки и отражает выгоды от владения объектом. При определении инвестиционной стоимости необходимо учитывать предполагаемое текущим или потенциальным владельцем использование объекта, синергии и предполагаемый полезный эффект от использования объекта оценки, ожидаемую доходность, иные условия, относящиеся к обстоятельствам конкретного владельца. ФСО II п.16.

В предпосылке о ликвидации объекта определяется денежная сумма, которая может быть получена при продаже объекта по частям или его утилизации. При оценке стоимости при ликвидации объекта оценки учитываются расходы на предпродажную подготовку и распродажу его отдельных частей или их утилизацию. ФСО II п.18.



Ликвидационная стоимость, под которой понимается расчетная величина, отражающая наиболее вероятную цену, по которой данный объект оценки может быть отчужден за срок экспозиции объекта оценки, меньший типичного срока экспозиции объекта оценки для рыночных условий, в условиях, когда продавец вынужден совершить сделку по отчуждению имущества. ФСО II п.20.

Затраты замещения (стоимость замещения) представляют собой текущие затраты на создание или приобретение объекта эквивалентной полезности без учета его точных физических свойств. Обычно затраты замещения относятся к современному аналогичному объекту, обеспечивающему равноценную полезность, имеющему современный дизайн и произведенному с использованием современных экономически эффективных материалов и технологий. ФСО V п.27.

Затраты воспроизводства (стоимость воспроизводства) представляют собой текущие затраты на воссоздание или приобретение точной копии объекта. Расчет на основе затрат воспроизводства целесообразно применять в следующих случаях:

- 1) полезность рассматриваемого объекта может быть обеспечена только точной его копией;
- 2) затраты на создание или приобретение современного аналога больше, чем затраты на создание точной копии рассматриваемого объекта. ФСО V п.28.

Различают следующие виды обесценения (износа, устаревания):

1) **физический износ**, который представляет собой снижение стоимости объекта в результате ухудшения физического состояния и (или) утраты физических свойств из-за естественного физического старения и (или) в процессе использования (эксплуатации);

2) **функциональное устаревание** (износ), которое представляет собой снижение стоимости объекта в связи с его несоответствием современным аналогам и (или) снижением технико-экономической эффективности его использования (эксплуатации): более низкая производительность, худшие параметры продукции и (или) технологического процесса, устаревание дизайна, более высокий уровень эксплуатационных расходов и другие факторы;

3) **экономическое** (внешнее) обесценение, которое представляет собой снижение стоимости объекта, вызванное факторами, внешними по отношению к объекту, экономическими и (или) локальными факторами, в частности: избыток предложения подобных объектов на рынке, снижение спроса на производимую с использованием объекта продукцию, рост издержек производства, неблагоприятное влияние изменений факторов, характеризующих окружение объекта недвижимости. Действие данного вида обесценения может быть временным или постоянным. ФСО V п.33.

Ограничительные условия — это ограничения, налагаемые на оценку. Ограничительные условия могут быть наложены:

- клиентами (например, там, где оценщику не разрешается полностью исследовать один или большее число значимых факторов, которые, возможно, повлияют на оценку);
- самим оценщиком (например, там, где клиент не может опубликовать весь отчет об оценке, или какую-либо его часть без предварительного письменного одобрения оценщиком формы и контекста, в котором он может появиться);
- законодательством.

Оценщики – специалисты, имеющие квалификационный аттестат по одному или нескольким направлениям оценочной деятельности, являющиеся членами одной из саморегулируемых организаций оценщиков и застраховавшие свою ответственность в соответствии с требованиями законодательства об оценочной деятельности.

Летательный аппарат – устройство для полетов в атмосфере Земли или в космическом пространстве.

Воздушное судно – летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды.

Гражданское воздушное судно – воздушное судно, используемое в целях обеспечения потребностей граждан и экономики. Государственное воздушное судно – воздушное судно, используемое для осуществления военной, пограничной, милицейской, таможенной и другой государственной службы, а также для выполнения мобилизационно-оборонных задач.

Экспериментальное воздушное судно – воздушное судно, используемое для проведения опытноконструкторских, экспериментальных, научно-исследовательских работ, а также испытаний авиационной и другой техники.

Основные летно-технические (летно-тактические) характеристики – комплекс количественных показателей, определяющих возможности летательных аппаратов выполнять свое целевое назначение.

Работоспособность – состояние летательного аппарата и (или) его частей, при котором они способны выполнять заданные функции, сохраняя значения параметров в пределах, установленных нормативно-технической документацией.

Надежность – свойство летательного аппарата в целом и (или) его частей выполнять заданные функции, сохраняя значения эксплуатационных показателей в установленных пределах, соответствующих режимам и условиям использования, технического обслуживания, ремонта, хранения и транспортировки. Включает в себя свойства безотказности, долговечности, ремонтпригодности и сохраняемости.



Безотказность – способность изделия быть работоспособным в заданное время при обеспечении свойств ремонтпригодности и сохраняемости. Уровень безотказности количественно характеризуется вероятностью безотказной работы за полет, наработкой на один отказ и интенсивностью отказов.

Долговечность – способность изделия быть работоспособным в заданное время при обеспечении свойств ремонтпригодности и сохраняемости. Уровень долговечности количественно характеризуется ресурсами.

Ресурс конструкции летательного аппарата (двигателя, агрегата, оборудования и т.п.) – продолжительность функционирования (наработка) до наступления предельного состояния, при котором дальнейшая эксплуатация прекращается по требованиям безопасности или эффективности эксплуатации. Летательный аппарат (элемент летательного аппарата) может эксплуатироваться в пределах установленного ресурса, выраженного в часах (минутах) полета (работы), полетах (полетных циклах, циклах включения), в календарном сроке службы (в годах) и в других параметрах, определяющих продолжительность функционирования объекта.

Технический ресурс (или ресурс до списания) – время полетов (работы), количество полетов (циклов), календарный срок службы, достижение которых обеспечивается при проектировании основных силовых конструкций, конструкций двигателей и других элементов.

Назначенный ресурс – ресурс, при достижении которого эксплуатация прекращается независимо от состояния объекта. Составными частями назначенного ресурса являются ресурс до первого капитального ремонта и межремонтный ресурс. В процессе эксплуатации в результате проведения специальных ресурсных исследований и испытаний, периодически принимаются решения об увеличении назначенного ресурса, который постепенно увеличивается от начального назначенного ресурса, временного назначенного ресурса до ранее предполагавшихся (или больших) значений технического ресурса (ресурса до списания), расчетного (проектного) значения ресурса до первого капитального ремонта или межремонтного ресурса. Современная концепция эксплуатации воздушных судов «по состоянию» не имеет директивно установленных назначенных ресурсов. Техническое обслуживание, ремонт и списание производится в зависимости от фактического технического состояния объектов.

Гарантированный ресурс – ресурс, в течение которого устранение конструктивнопроизводственных дефектов производится за счет предприятия - изготовителя (поставщика).

Сохраняемость – обеспечение работоспособности всего летательного аппарата (агрегата) при допущении возможности отказа отдельных составных частей. Обеспечивается резервированием частей с потенциально возможными отказами, контролируемостью отказов, наличием аварийных систем, возможностью изменения условий и режимов работы отказавших агрегатов.

Безопасность полетов – совокупность мер, предпринятых в процессе создания летательного аппарата и его эксплуатации с целью устранения угрозы для жизни и здоровья людей.

Оборотный фонд комплектующих изделий и оборудования – агрегаты, изделия, необходимое для обеспечения бесперебойной эксплуатации летательного аппарата.

Сухая масса двигателя – это масса двигателя без масла, охлаждающей жидкости и топлива, заправляемых в его системы. С. м. д. определяют со всем установленным на двигателе оборудованием, необходимым для его эксплуатации.

Поставочная масса - масса двигателя в реальной компоновке, укомплектованного деталями и агрегатами и с массой рабочих жидкостей.

Остальные термины и определения приводятся в отдельных разделах настоящего отчета



Содержание и объем работ, использованных для проведения оценки.

Проведение оценки включает следующие этапы:

В соответствии с определенной целью, особенностями оцениваемого объекта и сложившейся экономической ситуацией на рынке **движимого имущества** был определен процесс оценки. Процесс оценки включал исследования и анализ, необходимые для заключения выводов об искомой стоимости и состоял из следующих этапов: сбор данных, обработка полученной информации, заключение и представление выводов и итогов работы.

Процедура оценки включала идентификацию оцениваемого объекта, интервью с экспертами и собственниками, исследование рынка продаж и аренды аналогичных объектов и их сравнительный анализ, анализ доходов и расходов при ведении бизнеса на сегментах рынка **движимого имущества**, рассмотрение альтернативных вариантов использования и определение наиболее эффективного.

№ п/п	Выполняемые элементы процедуры оценки	Отметка о выполнении
1.	Заключение договора на проведение оценки, включающего задание на оценку, получение документов	На этом этапе был заключен договор с Заказчиком оценки, получены необходимые для проведения оценки документы, проведена идентификация объекта оценки.
2.	Сбор общих данных, необходимых для проведения оценки	На этом этапе были проанализированы данные, характеризующие природные, экономические и социальные факторы, влияющие на рыночную стоимость объекта в масштабах области и района расположения объекта
3.	Сбор специальных данных, необходимых для проведения оценки	Этот этап во многом аналогичен предыдущему, но на нем была собрана более детальная информация, относящаяся к оцениваемому объекту. Сбор данных на этих этапах осуществлялся путем изучения данных рынка движимого имущества , средств массовой информации, литературы, отчетов, проектов, бесед с представителями риэлтерских структур, администрации района, анализа сделок и предложений на рынке.
4.	Анализ наилучшего и наиболее эффективного использования объекта	Анализ был произведен на основе собранных данных, и было сделано заключение относительно способа наилучшего использования.
5.	Применение подходов к оценке, включая выбор методов оценки и осуществление необходимых расчетов	Процесс оценки включает три общепринятых подхода к определению стоимости движимого имущества : затратный, сравнительный и доходный.
6.	Согласование (обобщение) результатов применения подходов к оценке и определение итоговой величины стоимости Объекта оценки	Согласование проводилось с учетом особенностей оцениваемого объекта, локального рынка движимого имущества , преимуществ и недостатков использованных подходов оценки и достоверности используемой информации по каждому подходу.
7.	Составление отчета об оценке	На этом этапе были сведены вместе результаты, полученные на предыдущих этапах, и выводы изложены в виде письменного отчета.

Последовательность определения стоимости.

Определяется стоимость объекта оценки (или обоснование не применения того или иного подхода):

- затратным подходом;
- сравнительным подходом;
- доходным подходом.

На основе полученных в рамках каждого из подходов результатов определяется итоговая величина стоимости объектов оценки. Следующее действие - согласование результатов, полученных применением различных подходов к оценке и определение итогового значения стоимости.

Каждый из этих подходов приводит к получению различных ценовых характеристик. Дальнейшее обобщение результатов позволяет взвесить достоинства и недостатки каждого из использованных подходов и определить окончательную стоимость имущества на основании подходов, которые расценены, как наиболее надежные.

Согласование результатов.

В процессе оценки могут быть использованы различные подходы к оценке, но решение вопроса об относительной значимости показателей стоимости, полученных на базе различных подходов, должно определяться обоснованным суждением оценщика, которое оформляется путем взвешивания стоимостей, определенных с использованием трех и более подходов. Решение же вопроса, каким стоимостным оценкам придать больший вес и как каждый подход взвешивать по отношению к другим, является ключевым на заключительном этапе процесса оценки.

Существуют два базовых метода взвешивания:

- метод математического взвешивания;
- метод субъективного взвешивания.

Если в первом методе используется процентное взвешивание результатов, полученных различными способами, то второй базируется на анализе преимуществ и недостатков каждого подхода, а также на анализе количества и качества данных в обосновании каждого метода.



7.2. ОПИСАНИЕ И ОБОСНОВАНИЕ ВЫБОРА ПРИМЕНЕННЫХ ПОДХОДОВ

В соответствии с ФСО V п.1. При проведении оценки используются сравнительный, доходный и затратный подходы. При применении каждого из подходов к оценке используются различные методы оценки. Оценщик может применять методы оценки, не указанные в федеральных стандартах оценки, с целью получения наиболее достоверных результатов оценки.

Сравнительный подход – совокупность методов оценки, основанных на получении стоимости объекта оценки путем сравнения оцениваемого объекта с объектами-аналогами.

Обеспеченность информацией об объектах сравнения влияет на выбор метода расчета стоимости. Если есть идентичный объект или близкий аналог, то применяют метод прямого сравнения.

Объектом-аналогом Объекта оценки для целей оценки признается объект, сходный Объекту оценки по основным экономическим, материальным, техническим и другим характеристикам, определяющим его стоимость. При этом в рамках сравнительного подхода исходят из принципа замещения, согласно которому рациональный инвестор не заплатит за данный объект больше, чем стоимость доступного к покупке аналогичного объекта, обладающего такой же полезностью, что и объект оценки. При наличии достаточного количества достоверной информации о недавних сделках с подобными объектами, сравнительный подход позволяет получить результат, максимально близко отражающий отношение рынка к объекту оценки.

В соответствии с ФСО V п.5. Рассматривая возможность и целесообразность применения сравнительного подхода, оценщику необходимо учитывать объем и качество информации о сделках с объектами, аналогичными объекту оценки, в частности:

- 1) активность рынка (значимость сравнительного подхода тем выше, чем больше сделок с аналогами осуществляется на рынке);
- 2) доступность информации о сделках (значимость сравнительного подхода тем выше, чем надежнее информация о сделках с аналогами);
- 3) актуальность рыночной ценовой информации (значимость сравнительного подхода тем выше, чем меньше удалены во времени сделки с аналогами от даты оценки и чем стабильнее рыночные условия были в этом интервале времени);
- 4) степень сопоставимости аналогов с объектом оценки (значимость сравнительного подхода тем выше, чем ближе аналоги по своим существенным характеристикам к объекту оценки и чем меньше корректировок требуется вносить в цены аналогов).

Затратный подход – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении затрат, необходимых для воспроизводства либо замещения объекта оценки с учетом износа и устареваний. Затратами на воспроизводство объекта оценки являются затраты, необходимые для создания точной копии объекта оценки с использованием применявшихся при создании объекта оценки материалов и технологий. Затратами на замещение объекта оценки являются затраты, необходимые для создания аналогичного объекта с использованием материалов и технологий, применяющихся на дату оценки.

Анализ полученной от Заказчика информации и рыночных данных, позволяют Оценщику сделать вывод о нецелесообразности применения Затратного подхода в рамках настоящей оценки. Использование в качестве объектов аналогов автотранспортных средств, представленных на первичном рынке, и идентичных по характеристикам объекту оценки, даст искаженные результаты, не соответствующие реальной рыночной стоимости (завышенный показатель рыночной стоимости). Это связано с тем, что модификация автомобилей-аналогов, представленных на первичном рынке на дату оценки, отличается от модификации объектов оценки.

Согласно Федеральному стандарту оценки ФСО N 10 «Оценка стоимости машин и оборудования» (п. 13): При наличии развитого и активного рынка объектов-аналогов, позволяющего получить необходимый для оценки объем данных о ценах и характеристиках объектов-аналогов, может быть сделан вывод о достаточности применения только сравнительного подхода.

Доходный подход – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении ожидаемых доходов от использования объекта оценки. Определение стоимости объекта оценки с позиции доходного подхода основано на предположении о том, что потенциальный покупатель не заплатит за данный объект оценки сумму, большую, чем текущая стоимость будущих доходов от этого объекта. Собственник, скорее всего, не продаст свое имущество дешевле текущей стоимости прогнозируемых будущих доходов от его использования. В результате взаимодействия, стороны придут к соглашению о цене, равной текущей рыночной стоимости будущих доходов от использования оцениваемого имущества. Применение доходного подхода требует прогноза будущих доходов, генерируемых оцениваемым имуществом за несколько лет.

ВЫВОД: *В соответствии с заданием на оценку авиадвигателя, оцениваются в предположении того, что нет разумных перспектив на их продажу, кроме как по стоимости основных материалов, которые можно из него извлечь (не годное к применению или лом).*



7.3. РАСЧЕТ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ МЕТАЛЛОЛОМА.

7.3.1. Анализ рынка металлолома

Анализ рынка лома черных металлов в России

В России широко популярен рынок переработки вторичного сырья. Это касается в частности, черного и цветного металлолома. Как правило, вторичные черные металлы делятся на два класса. По содержанию углерода:

- Стальной лом;
- Чугунный лом.

По наличию легирующих элементов:

- Углеродные;
- Легирующие.

Существует 28 видов качества металла и 67 групп, которые определяются содержанием легирующих элементов. В качестве примера можете обратиться на сайт компании "ПромИнвест" <http://www.metalistgroup.ru/> и посмотреть существующие предложения. Распределение вторичных черных металлов по категориям, видам, обозначению и шифру распределяется согласно следующим стандартам.

Категория черного металла в соответствии с ГОСТ 2787-75:

1А – отходы кускового металла, который перерабатывают в плавильнях. За исключением проволоки. Есть ограничения по габаритам;

2А; 2Б – это лом в кусках, подлежащий переработке. Максимальный размер куска 60х35х25см. Но при определенных обстоятельствах могут принимать куски большего размера, если они обработаны соответствующим образом;

3А – это стальной кусковой металлолом, чьи размеры не превышают 1,5х0,5х0,5 метра с весом не больше 600 кг и не меньше 1 кг. Это могут быть и трубы, если диаметр больше 150 мм, а толщина металла не меньше 4 мм. Трубы должны быть распилены вдоль или сплющены;

3АБ – это тоже стальной лом с габаритами указанными выше. Только трубы в этой категории должны иметь толщину металла более 8 мм. Исключаются: части двигателей и механизмов, а также оси грузовых автомобилей;

3АР – это рельсовый кусковой металл длиной не более 1,5м, диски, а также оси размером не превышающий 1,5х0,5х0,5м. Включая рельсовые крепления: болты, костыли и другие элементы;

3АБТ – Стальной лом с габаритными параметрами не больше 1,5х0,5х0,5 м, с весом не более 600 кг и не менее 1 кг, трубы диаметром более 150 мм должны быть сплющены или разрезаны вдоль. Толщина не меньше 20 мм;

4А; 4Б – это мелкий металлолом, который часто встречается на производствах: ненужные гайки, болты, шайбы и так далее. Одним словом все, что подходит для переработки в плавильных агрегатах;

5А; 5Б – негабаритные куски отходов: стальной скрап и т.д;

6А; 6Б – брикетированная стальная стружка №1. Нет ограничений по размерам. Определенные условия по плотности вторичного сырья;

7А; 7Б - брикетированная стальная стружка №2. Также не имеет ограничений по габаритам, но есть определенные условия согласно плотности;

8А; 8Б – маловесные стальные чистые отходы в пакетах. Есть требования по габаритам. В определенных случаях габариты могут быть уменьшены по требованию;

9А; 9Б – это легковесные пакеты из отходов под шрифтом №2. Требования такие же, как и для пакета №1;

10А – металлолом и стальные отходы в пакетах №3. Минимальная масса составляет 40 кг.

11А; 11Б – это пакетируемый лом из отходов высококачественного металла: трубы, полосы и так далее;

12А – бытовой и промышленный металлолом в пакетах. Сортовые и прочие отходы.

13А; 13Б – стальная проволока и канаты. Диаметр мотка не превышает 100см с массой не более 20кг;

14А; 14Б – стружковые отходы №1 без присутствия кускового металла;

15А; 15Б – отходы стружки №2 без фрагментов вьюнообразной формы;

16А; 16Б – вьюнообразная стружка, предназначенная для переработки в соответствующих печах. Без каких-либо габаритных ограничений;

17А; 17Б – отходы от производства чугуна и лома. Массой до 20 кг;

18А; 18Б – чугунные и металлические отходы №2;

19А - отходы при производстве чугуна №3 с повышенным содержанием фтора;

20А; 20Б – чугунные негабаритные отходы для переплавки. Нет требований по размеру и весу;

21А – чугун 2-ой категории и негабаритные отходы в виде поддонов;

22А – чугунный металлолом категории №3;

23А - брикетированная стружка без определенных габаритных требований с массой до 20кг;

24А – очищенная чугунная стружка без присутствия кусков лома;

25А; 25Б – это куски эмалированного и оцинкованного металлолома;

26А; 26Б – безразмерный присад;

27А – производственная окалина, без частей и обрезов;

28А – печной шлак без определенных требований к размерам;

5Б22 – отходы марганцовистых сталей, предназначенные для переплавки.

Из этого списка можно выделить металлолом, который встречается нам в повседневной жизни каждый день и не подвергается никакой переработке. Из этого можно сделать вывод, что государство особо не заинтересовано в рынке вторичного сырья и как показывает практика, этим занимаются частные предприятия. Поэтому необходимо знать нормы ГОСТа по отношению черного металлолома.

Источник: http://metallcheckiy-portal.ru/articles/metallolom/chermet/klassifikacia_loma_chernix_metallov

Рынок черных металлов

В 2021 году Россия произвела 76 млн. тонн стали, экспорт составил около 40 млн. т. Согласно Rusmet, основу российского экспорта составляют стальные полуфабрикаты и горячекатаные рулоны. С 1 января 2022 года были обнулены введенные с 1 августа 2021 года повышенные пошлины на экспорт металлопроката, а на лом черных металлов, наоборот, повышены. Это привело к резкому росту экспорта полуфабрикатов и к обвалу экспорта лома черных металлов в январе 2022.

Санкции могут остановить закупки российской стали

Согласно Platts, интерес к российской стали уже ослаб, поскольку ожидается введение или ужесточение санкции со стороны ЕС, США и других стран. Некоторые эксперты видят реальную возможность отказа покупателей от поставок из России. «Мы работаем в зоне неопределенности, — сказал источник. — В порту Новороссийска корабли загружаются, но я не знаю, что делать дальше, ситуация сложная». Новости о последних событиях снизили спрос в Азии. Филиппинские предприятия перестанут покупать российские и украинские заготовки, чтобы избежать любых потенциальных рисков. Российские заготовки в основном продавались на Филиппины. Поставки через порт Новороссийск на Черном море и из портов российского Дальнего Востока возможны, однако, санкции в отношении российских банков, участвующих в финансировании торговли, могут привести к срыву сделок. Одно российское предприятие прекратило предлагать свою продукцию покупателям в Азии «из-за влияния проблем с банком», сказал трейдер из восточного Китая.

Проблемы финансирования

«Уже есть рекомендация от нашего риск-менеджмента конвертировать все контракты в другие валюты. Некоторые компании уже начинают это делать. Я думаю, что это будет первым шагом для российских компаний, если США решат ограничить доступ к американским долларам, — сказал источник Platts. — Рассматриваются швейцарский франк или евро и даже другие валюты – шекели, эмиратские дирхамы».

Риск для ломозаготовителей

Согласно Ассоциации НСРО РУСЛОМ.КОМ, для производства стальных полуфабрикатов в РФ, которые уходят на экспорт, требуется минимум 8 млн.т стального лома, которые приходятся на электрометаллургические производства. Для остального экспорта – требуется еще минимум 4,2 млн.т лома при расходе 170 кг/т. Таким образом, при сохранении санкций в течение 2022 года, если зарубежные покупатели откажутся от российского металла, то в период март-декабрь образуется избыток лома в 10 млн.т. Это минимум. В случае сохранения экспортных пошлин на лом в 100 Евро при текущем уровне цен, падение экспорта к прошлому году составит еще 3 млн.т. Таким образом, ломосбор в 2022 относительно 2021 года может упасть на 43%.

После 24 февраля 2022 года металлургия Украины останавливается.

Согласно Platts, поставки стали из Украины были остановлены после начала военной операции России 24 февраля. Конфликт привёл к серьёзным нарушениям логистических маршрутов перевозки стали и железной руды.

Несколько металлургических заводов в Украине, в том числе завод, производитель труб «Интерпаип», «Азовсталь» и Мариупольский металлургический завод им. Ильича прекратили производство и отгрузку. Metinvest и ArcelorMittal заявили, что они значительно сокращают производство стали до технического минимума из-за перебоев в логистической цепочке и закрытия нескольких портов. Перевозка продукции автомобильным транспортом воспринимается как риск. Грузы могут застрять или вообще потеряться, транспортные компании отзывают водителей грузовиков.

Источник: <https://ruslom.com/risk-dlya-lomozagotoviteley-rossii-posle-24-fevralya-2022-padenie-sprosa-na-lom-na-43/>

Анализ рынка лома цветных металлов

Причины сбора металлолома

Есть две главные причины сбора лома, они одинаковые для черного и цветного металла.

Первая — экономическая: переработка вторсырья дешевле, чем добыча руды с последующей выплавкой. В этом случае задействуется меньше техники, людей, технологии проще и цена получаемого металла меньше.

Вторая — экологическая: при переработке вторсырья в атмосферу выбрасывается меньше углекислого газа, это соответствует политике европейских стран по декарбонизации экономики для полного перехода на безопасные для окружающей среды способы производства.

Есть дополнительные причины: сдавая лом, компания освобождает территорию от мусора и получает деньги.

Схема сбора проста. Есть пункты приема, куда привозят металлические отходы: алюминий, медь, латунь, бронзу и т.д. В зависимости от качества приемщик оценивает вторсырье, на расценки влияет:

- Чистота металла.
- Сортировка.



- Объем партии.
- Размер и вид детали.

Играет роль регион, где собирается металлолом. После этого формируется партия и отправляется покупателю — более крупному посреднику или непосредственно металлургическому предприятию, где происходит ее переработка.

Виды лома

Цветной металлолом делят на две группы — основную и редкую. В первую входят наиболее часто сдаваемые в пункты приема металлы, это:

- алюминий;
- медь;
- олово;
- свинец;
- латунь;
- бронза;
- никель;
- титан;
- цинк.

К редкому цветному лому относят вольфрам, никром, баббит и молибден.

Из первой группы **самыми распространенными** считаются алюминий и медь. Цинк из основной группы, пожалуй, самый редкий металлолом, его сдают чаще в виде сплава с алюминием и магнием, обозначают как ЦАМ.

Самое дорогое вторсырье из основной группы — медь, никель, титан, но не все так очевидно, так как котировки на лом волатильны: сегодня дороже медь, а завтра ее обогнал никель. Если учитывать редкие виды, то самые дорогие — баббит, молибден, вольфрам.

Откуда берут лом цветных металлов

Для каждого вида металлических отходов свои источники, чаще всего получают:

- Алюминий из кабеля, профиля, электротехнических приборов и посуды.
- Медь из трансформаторных шин, многожильных тросов, проводников.
- Олово из прутков и проволоки.
- Свинец из автомобильных и стационарных аккумуляторов, оболочки некоторых видов кабеля.
- Никель из электродов, никелевых аккумуляторов, нагревательных элементов.
- Титан из запорной арматуры, также он содержится в колесных дисках и в трубопроводах.

На стоимость часто влияет наличие крупного заказа, например, предприятию поступила заявка на производство деталей из определенного сплава для Минобороны, тогда, вероятно, что цена на такой лом в конкретном регионе вырастет на несколько десятков процентов.

Анализ рынка цветного лома

По всем прогнозам 2022 должен был стать **годом роста** стоимости черного и цветного металлолома. Причина: подорожание стали, меди, алюминия, других основных металлов. Все так и начиналось — повышение стоимости металлов вело к подорожанию вторсырья.

А потом произошел резкий обвал цен, в первую очередь подешевела сталь и чермет. Связано это было:

- С мировой рецессией.
- Со снижением объемов производства.
- С подорожанием энергии.
- С уменьшением темпов строительства.

В России ситуацию усугубила спецоперация и введение ограничений на вывоз стали и металлолома, что сильно повысило предложение на внутреннем рынке при уменьшающемся спросе.

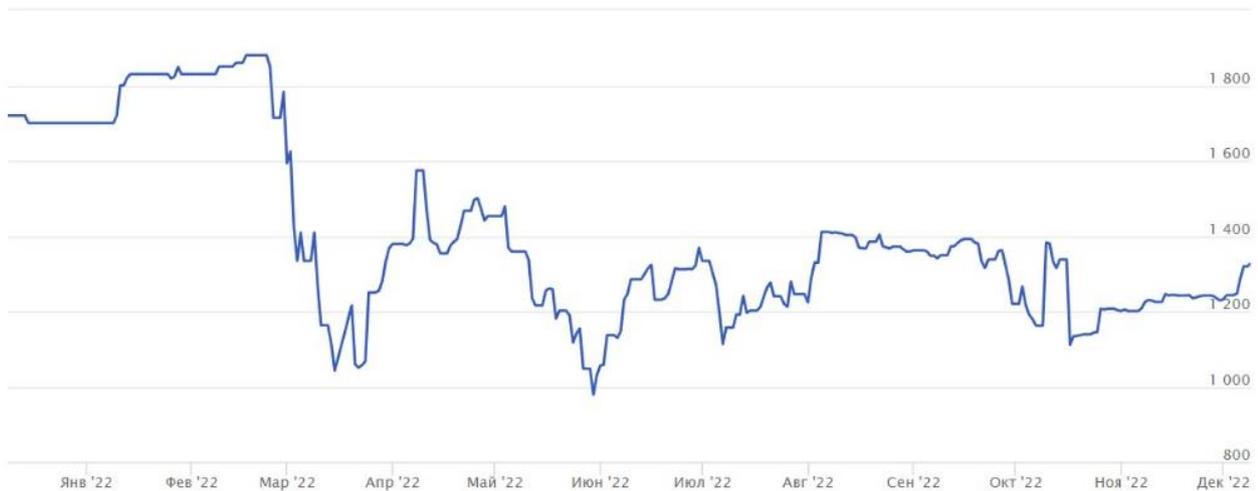
Для отечественного цветного лома ситуация иная. Западные страны **побоялись сразу вводить санкции** на алюминий, медь из-за потребностей в российских металлах, что позволило удерживать некоторое время цены на высоких уровнях, а где-то они даже били рекорды.

Дело в том, что из-за **дороговизны электроэнергии** стоимость производства той же меди или алюминия сильно выросла, что делает невозможным отказ от российских цветных металлов и лома. Потом цены стали снижаться, в том числе и на вторсырье, по некоторым позициям, например, по алюминию, на 50%.

Также на стоимость лома влияли сезонность, заключение новых контрактов, другие факторы, но в меньшей степени.

Графики цены цветного лома за 2022 год

Стоимость цветного лома менялась в общем русле для всех видов, однако по величине роста и падения есть отличия, но они достаточно четко коррелируют с котировками на основной металл. Разбираемся в графиках для лома алюминия и меди.



На графике 1 — движение цены смешанного алюминиевого лома FCA. Котировки коррелируют с ценами на алюминий, но с некоторыми отличиями. После начала СВО они резко пошли вниз, упав почти в 2 раза — с 1900\$ до 1050\$, в то время как алюминий начал падать ближе к середине марта.

Затем произошел возврат к уровням в 1600\$ и падение в июне до сентябрьских показателей 2020 года в 1000\$. После этого мы видим движение в боковике между ценами 1200—1400\$.

Итог: на начало декабря цветной лом алюминия торгуется вблизи сильного уровня сопротивления в 1400\$. Если ценник останется там же, то годовые потери составят примерно 20%.



Ситуация по лому меди FCA также подобна графику динамики котировок основного металла, за исключением времени начала обвала — падение стоимости началось сразу после начала СВО, но потом был отскок, как и у меди, да такой мощный, что котировки забрались до уровня в 9600\$, а это — исторический максимум.

Потом началось падение до 6600\$ и подъем выше сильного уровня сопротивления в 7000\$. Сегодня металлолом торгуется вблизи 7500\$. То есть, медное вторсырье, как и сам металл чувствует себя в 2022 году немного лучше алюминиевых отходов.

Анализируя графики цен на лом алюминия и меди, можно сказать: падения от максимумов были существенными и достигали 50% для первого и 30% для второй. Однако к декабрю лом уже торгуется выше годовых минимумов.

Причины снижения цен на цветмет

Разбираемся в причинах удешевления основных цветных металлов, с которыми связаны котировки и на лом. Сначала года цены на цветмет росли, по некоторым металлам устанавливая рекорды, в том числе исторические (медь, никель). Так что к середине марта картина была достаточно радужная. Но потом стоимость упала, причем серьезно.

На падение повлияли в первую очередь [экономические проблемы в Китае](#), их спровоцировал новый виток коронавируса в апреле и затем в октябре. Мы знаем, как в КНР реагируют на Covid-19, его вспышка — это постоянное ношение масок, ограничения в перемещении и, что самое главное, закрытие городов, что не может не приводить к экономическим проблемам. Так случилось и в этот раз, ощутимо снизились:

- Объем розничной торговли.
- Производство электроэнергии.



- Производство нефти.

Во 2 квартале уменьшился ВВП, хотя и не намного, всего на 0,4%, но для постоянно растущей китайской экономики и для остального мира это неприятный сигнал. В 3-м квартале был рост (4,8%), но слабее, чем в другие года. По четвертому кварталу пока нет данных, но новая вспышка в октябре-ноябре не сулит ничего хорошего.

Не вовремя подоспели проблемы с крупнейшим китайским застройщиком Evergrande, они начались еще в конце 2021 года, но именно сейчас, на фоне других неприятностей, влияют особенно сильно.

К падению производства привели и другие факторы:

- Повышение процентных ставок западными ЦБ ограничило доступ к кредитным ресурсам и привело к сокращению инвестиций, жертвой чего стала и металлургия.

- Увеличение цены на электроэнергию повысило стоимость производство цветного металла и остановило ряд предприятий.

- Замедление темпов перехода мировых экономик на зеленую энергетику, а ведь цветным металлам в этом процессе отводится определяющая роль.

На падение цен влияли и какие-то локальные причины, например, серьезные инвестиции в рудники после взлета цен на медь в Латинской Америке и Африке, что **повысило добычу**.

В России произошло перенасыщение рынка за счет снижения внутреннего спроса и невозможности экспорта ряда товаров из цветмета, что снизило спрос на вторсырье.

Цены на цветной лом в регионах РФ на самые популярные категории

Стоимость цветного лома зависит от многих параметров, среди двух основных — регион приемки и тип изделия.

Начнем с разновидностей. Например, пищевой алюминий в некоторых городах могут принять по цене 170 руб за кг, в то время как оболочка кабеля здесь будет стоить всего 100 рублей.

Медный шлак примут от 170 рублей за кг, а высококачественные отходы А1-1 от 450 рублей. Свинец в основном покупают по 100 рублей и только металл в пластинах от аккумулятора приобретают дешевле.

Расценки по регионам отличаются значительно. Самые высокие в столице, а дешевле всего приемка в Красноярске. Также на стоимость влияет объем партии: чем он больше, тем выше расценки.

Когда поднимется цена на цветмет?

Обвал цен на цветмет в первой половине года и некая стабилизация во втором полугодии дает надежду на рост стоимости в 2023 году. Так ли это? Наш прогноз.

Цены падают в первую очередь из-за уменьшения спроса на готовую продукцию. Основной потребитель металлопроката в мире — Китай, поэтому причину ищем в нем.

В текущем году там было две ковидные вспышки и введенные после этого ограничения естественно отразились на экономике Поднебесной и всего мира. Локдауны повлияли на строительство и прочие отрасли — это привело к снижению спроса на металлы и, соответственно, на лом.

Что сделала КНР? Поняв, что ограничения слишком жесткие и их влияние на экономику чрезмерно, а в стране по этому поводу начинаются протесты, правительство задумалось о смягчении ограничений. То есть, в следующем году мы можем увидеть более мягкие меры в борьбе с пандемией — это улучшит ситуацию в экономике, приведет к росту ВВП и оживлению спроса на металлопрокат, в том числе цветной. Фактор существенный, чтобы металлолом подорожал.

Не добавляла оптимизма металлургической отрасли и политика ФРС США и западных центральных банков: они весь год ужесточали монетарную политику, повышали ставки, что вело к удорожанию кредитов, снижению инвестиций в строительство и как результат — проблемам в металлургии.

Что мы ожидаем от центральных банков в конце текущего и в 2023 году? Считается, что в следующий раз в **декабре ФРС поднимет ставку** не на 0,75%, а на 0,5% — рынок воспримет эту новость положительно. Кроме того, инфляция в тех же США в следующем году будет не на уровне 8%, как в 2022г, а всего в районе 3% — это станет еще одним поводом не увеличивать ставки и повысить доступность кредитов. То есть, избежать отрицательного действия жестких ставок ЦБ на рынок металлолома реально.

Проведение СВО добавило масло огонь в смысле увеличения цен на энергоносители и со временем стало его решающим фактором. Здесь ситуация пока мало понятная и мы не знаем как и, главное, когда закончится спецоперация. Но если увидим ее завершение в следующем году, то это станет дополнительным фактором к повышению спроса на цветной металлолом.

Во-первых, надемся, это улучшит состояние отношений между странами Запада и Россией, что наверняка добавит стабильности в торговле энергоресурсами и снизит цену на них: остановленные металлургические предприятия заработают и спрос на металлолом возрастет.

Во-вторых, это может стать причиной восстановления разрушенных объектов, что повысит спрос на металлопрокат и, соответственно, на металлолом.

Все это в общем приведет к продолжению движения по пути к зеленой энергетике, с которой связан повышенный интерес к меди и алюминию — это увеличит спрос на цветной лом.

Перспективы на 2023 не такие мрачные, как рисовались еще в середине года и, по нашим прогнозам, даже совпадение 1—2 факторов приведет к повышению спроса на цветмет и цен на него. Наш прогноз: лом цветных металлов подорожает несущественно, на 5—10% по итогам года, вероятность этого составляет 70—80%.

Источник: <https://hardhub.ru/articles/analitika/prognoz-tseny-na-lom-tsvetnykh-metallon-na-2023-god/>

7.3.2. Расчет рыночной стоимости металлолома

На основании раздела «Анализ наиболее эффективного использования объекта оценки», с учетом технического состояния объекта оценки, оценщиком сделан вывод, что наиболее эффективное использование объекта оценки - снятие с регистрационного учета с последующей реализацией по стоимости основных материалов, которые можно из него извлечь, а именно как продажу металлолома.

Исходя из того, что наиболее эффективным использованием является использование в качестве источника вторичных металлов, Оценщик принял решение применить методику расчета рыночной стоимости под утилизацию (РСПУ). При этом в расчетной формуле за основу берется рыночная стоимость получаемого после разборки и разрезке оборудования **черного, цветного металлолома и драгоценных металлов**:

$$S_{yt} = (G_{чл} * \sum \Pi_i * Y_i + G_{цл} * \sum \Pi_j * Y_j - Zл) + (S_{ст} - Z_{под}),^6$$

Где $G_{чл}$ – масса черного металлолома;

$G_{цл}$ – масса цветного металлолома;

Π_i – закупочная цена черного металлолома i -ого вида на рынке вторичных металлом (с НДС);

Π_j – закупочная цена цветного металлолома j -ого вида на рынке вторичных металлом (с НДС);;

Y_i – доля металлолома i -ого вида в массе черного металлолома;

Y_j – доля металлолома j -ого вида в массе цветного металлолома;

$Zл$ – затраты на демонтаж, разборку и первичную подготовку металлолома (резку, сортировку), погрузку и доставку к месту приема вторичного сырья;

$S_{ст}$ – рыночная стоимость (с учетом износа) стандартных деталей и узлов (электродвигателей, приборов и подшипников и др.), пригодных для дальнейшей эксплуатации и возможной реализации;

$Z_{под}$ – затраты на извлечение и предпродажную подготовку стандартных деталей и узлов.

Особенности оценки сильно изношенных машин и оборудования. «Оценочная деятельность» 2/2008, А.П. Ковалев, А.А. Беленичева, 51 с.

Первое слагаемое в данной формуле показывает величину так называемой "скраповой" стоимости.

Рассчитанная по формуле РСПУ стоимость относится к объекту, который разукomплектован, не подвергались разборке и первичной разделке на металлолом с доставкой лома в место приемного пункта. Таким образом, результатом расчета является стоимость объекта в состоянии "как есть", и она соответствует рыночной цене, по которой объект может быть продан ломосборочной организации по месту его нахождения.

В данном случае формула сводится к виду:

$$S_{yt} = G_{чл} * \Pi_{чл} - Zл$$

Масса объекта определялась на основании данных паспорта транспортного средства (ПТС).

Масса металлолома определяется с помощью коэффициента выхода металлолома:

$$G_{л} = G_{маш} * K_{вых},$$

Где $K_{вых}$ – коэффициент выхода металлолома

$K_{вых} = K1 * K2 * K3,$

Где $K1$ – коэффициент, учитывающий потери от коррозии (для стальных и чугунных деталей – 0,97);

$K2$ – коэффициент, учитывающий потери от износа (для всех металлов и сплавов – 0,97);

$K3$ – коэффициент, учитывающий комплектность машины. (0,6-0,9);

Таблица 8. Содержание драгоценных металлов в двигателях

Наименование	Авиадвигатель Д-30КУ-154 2 серии, номер 03059318812445, год выпуска – 1988 г.; Местонахождение: Республика Дагестан, г. Махачкала, территория аэропорта	Авиадвигатель Д-30КУ-154 2 серии, номер 03059139712445, год выпуска – 1997 г.; Местонахождение: Республика Дагестан, г. Махачкала, территория аэропорта
Золото, грамм	0,985	0,985
Серебро, грамм	224,776	235,905
Платина, грамм	1,961	1,961
Иридий, грамм	0,536	0,536
Палладий, грамм	0,278	0,278
Итого масса драг. металлов, грамм	228,54	239,67
Итого масса драг. металлов, кг.	0,228536	0,239665

Источник: Формуляры на двигатели

Таблица 9. Содержание цветных металлов в двигателях

Наименование	Авиадвигатель Д-30КУ-154 2 серии, номер 03059318812445, год выпуска – 1988 г.; Местонахождение: Республика Дагестан, г. Махачкала, территория аэропорта	Авиадвигатель Д-30КУ-154 2 серии, номер 03059139712445, год выпуска – 1997 г.; Местонахождение: Республика Дагестан, г. Махачкала, территория аэропорта
Алюминий, кг.	287,06	309,56
Магний, кг.	159,20	159,29
Медь, кг.	6,53	8,33
Никель, кг.	621,99	621,99
Титан, кг.	556,12	786,27
Итого масса цвет. металлов, кг.	1 630,90	1 885,43

Источник: Формуляры на двигатели

Таблица 10. Расчет содержания черного лома

⁶ «Особенности оценки сильно изношенных машин и оборудования» Оценочная деятельность 2/2008 / А.П. Ковалев, А.А. Беленичева, 51 с.



Наименование	Авиадвигатель Д-30КУ-154 2 серии, номер 03059318812445, год выпуска – 1988 г.; Местонахождение: Республика Дагестан, г. Махачкала, территория аэропорта	Авиадвигатель Д-30КУ-154 2 серии, номер 03059139712445, год выпуска – 1997 г.; Местонахождение: Республика Дагестан, г. Махачкала, территория аэропорта
Сухая масса с устройством реверсивным, кг.	2 650,0	2 675,0
Масса драг. металлов, кг.	0,228536	0,239665
Масса цвет. металлов, кг.	1 630,90	1 885,43
Принятая масса черного лома, кг.	1 018,9	789,3

Таблица 11. Анализ рынка приема драг. металлов

№	Наименование	Прием драг. металлов, руб./ кг.			Средне значение, руб./кг.
		https://scraptraffic.com/maxa-chkala/	https://www.volgadragmet.ru/kupim/	https://mkala.sxematika.ru/katalog/srebro/	
1	Золото	4 000,00	4 345,76		4 172,88
2	Серебро	56,00	56,01	51,46	54,49
3	Платина	1 500,00	2 217,16	2 056,07	1 924,41
4	Иридий	1 000,00	2 217,16	2 056,07	1 757,74
5	Палладий	4 000,00	2 920,95	2 329,95	3 083,63

Таблица 12. Анализ рынка приема алюминия

№	Наименование	Источник	Цена, руб./кг.
1	Алюминий	https://scraptraffic.com/maxachkala/alyuminij/	110,00
2	Алюминий	https://punktivtor.ru/price/mahachkala/	115,00
3	Алюминий	https://vtoreco.ru/punktu-priema-metalloloma-mahachkala/	120,00
	Средне значение		115,0

Таблица 13. Анализ рынка приема магния

№	Наименование	Источник	Цена, руб./кг.
1	Магний	https://sdayvtor.ru/sdat-metallolom-mahachkala/#Цены%20на%20металлолом%20в%20Махачкале	30,00
2	Магний	https://punktexpert.ru/metallolom-mahachkala.html	39,00
3	Магний	https://scraptraffic.com/maxachkala/	45,00
4	Магний	https://supernatural-word.ru/vidy-othodov/priem-metalla-v-mahachkale.html	35,00
	Средне значение		37,3

Таблица 14. Анализ рынка приема меди

№	Наименование	Источник	Цена, руб./кг.
1	Медь	https://scraptraffic.com/maxachkala/med-kusok/	610,00
2	Медь	https://vtoreco.ru/punktu-priema-metalloloma-mahachkala/	650,00
3	Медь	https://sdayvtor.ru/sdat-metallolom-mahachkala/#Цены%20на%20металлолом%20в%20Махачкале	650,00
4	Медь	https://skupka-metalloloma.ru/czena-metalloloma-v-mahachkale/	640,00
	Средне значение		637,5

Таблица 15. Анализ рынка приема никеля

№	Наименование	Источник	Цена, руб./кг.
1	Никель	https://scraptraffic.com/maxachkala/nikel/	950,00
2	Никель	https://sdayvtor.ru/sdat-metallolom-mahachkala/#Цены%20на%20металлолом%20в%20Махачкале	750,00
3	Никель	https://skupka-metalloloma.ru/czena-metalloloma-v-mahachkale/	700,00
4	Никель	https://metallolomcity.ru/cena-metalloloma-mahachkala#Ceny_na_chnyj_metallolom_v_Mahackale	775,00
	Средне значение		793,8

Таблица 16. Анализ рынка приема титана

№	Наименование	Источник	Цена, руб./кг.
1		https://scraptraffic.com/maxachkala/titan/	300,00
2	Титан	https://skupka-metalloloma.ru/czena-metalloloma-v-mahachkale/	230,00
3	Титан	https://sdayvtor.ru/sdat-metallolom-mahachkala/#Цены%20на%20металлолом%20в%20Махачкале	300,00
4	Титан	https://metallolomcity.ru/cena-metalloloma-mahachkala#Ceny_na_chnyj_metallolom_v_Mahackale	270,00
	Средне значение		275

Таблица 17. Анализ рынка приема черного лома



№	Наименование	Источник	Цена, руб./кг.
1	Черный лом	https://scraptraffic.com/maxachkala/chernyie-metallyi/	20,00
2	Черный лом	https://mahachkala.ecorex.ru/prices/prays-list-na-vtorsyre/	20,00
3	Черный лом	https://metallolomresurs.ru/metallolom-mahachkala.html	22,50
4	Черный лом	https://skupka-metalloloma.ru/czena-metalloloma-v-mahachkale/	22,00
5	Черный лом	https://punktonline.ru/gorod/mahachkala-metallolom-price#Ceny-na-chernyj-lom-(chermet)	27,20
Средне значение			22,3

Затраты на вывоз равны 0, так как входят в стоимость металлолома.

Таблица 18. Расчет стоимости драгоценных металлов

Наименование драг. металлов	Цена приема, руб./грамм	Авиадвигатель Д-30КУ-154 2 серии, номер 03059318812445, год выпуска – 1988 г.; Местонахождение: Республика Дагестан, г. Махачкала, территория аэропорта		Авиадвигатель Д-30КУ-154 2 серии, номер 03059139712445, год выпуска – 1997 г.; Местонахождение: Республика Дагестан, г. Махачкала, территория аэропорта	
		Масса, грамм	Стоимость, руб.	Масса, грамм	Стоимость, руб.
Золото	4 172,88	0,985	4 110,29	0,985	4 110,29
Серебро	54,49	224,776	12 248,04	235,905	12 854,46
Платина	1 924,41	1,961	3 773,77	1,961	3 773,77
Иридий	1 757,74	0,536	942,15	0,536	942,15
Палладий	3 083,63	0,278	857,25	0,278	857,25
ИТОГО		228,54	21 931,50	239,67	22 537,92

Таблица 19. Расчет стоимости цветных металлов

Наименование драг. металлов	Цена приема, руб./кг.	Авиадвигатель Д-30КУ-154 2 серии, номер 03059318812445, год выпуска – 1988 г.; Местонахождение: Республика Дагестан, г. Махачкала, территория аэропорта		Авиадвигатель Д-30КУ-154 2 серии, номер 03059139712445, год выпуска – 1997 г.; Местонахождение: Республика Дагестан, г. Махачкала, территория аэропорта	
		Масса, кг	Стоимость, руб.	Масса, кг	Стоимость, руб.
Алюминий	115,0	287,06	33 011,90	309,56	35 599,06
Магний	37,3	159,20	5 930,20	159,29	5 933,55
Медь	637,5	6,53	4 162,88	8,33	5 308,46
Никель	793,8	621,99	493 704,56	621,99	493 704,56
Титан	275,0	556,12	152 933,00	786,27	216 224,25
ИТОГО		1 630,90	689 742,54	1 885,43	756 769,88

Корректировка на демонтаж

На дату оценки/осмотра двигателя установлены на самолете ТУ-154. Таким образом, Оценщик счел целесообразным учесть затраты на демонтаж двигателей с самолета.

Источник: Справочник оценщика машин и оборудования. Корректирующие коэффициенты и характеристика рынка машин и оборудования» Лейфер Л.А., НН 2019 г., стр.106.

Средние значения и доверительные интервалы затрат на демонтаж $\epsilon_{дм}$ в процентах

Таблица 4.3.3.1

Группа	Среднее	Доверительный интервал	
		мин.	макс.
Спецтехника узкого применения	11	9,5	12,4
Серийное оборудование широкого профиля	10	8,4	11,0
Узкоспециализированное оборудование	13	11,7	14,9
Средства хранения и транспортировки жидких и газообразных веществ	13	11,1	14,3

Корректировка на демонтаж вносится в размере среднего значения **10%**.

Корректировка на разбор и резку на лом

Источник: Индексы цен в строительстве, выпуск №121, итоги за III квартал 2022г., стр. 228



Демонтаж оборудования

Затраты на демонтаж оборудования, при монтаже которого отсутствуют работы по сварке, определяются применением усредненных коэффициентов в зависимости от предназначения демонтируемого оборудования:

- оборудование подлежит дальнейшему использованию, со снятием с места установки, необходимой (частичной) разборкой и консервированием с целью длительного или кратковременного хранения - 0,7;

- оборудование подлежит дальнейшему использованию, без надобности хранения (перемещается в цеху на другое место установки и т.п.) - 0,6;

- оборудование не подлежит дальнейшему использованию (предназначено в лом) с разборкой и резкой на части - 0,5;

- то же, без разборки и резки - 0,3.

Демонтаж оборудования, которое не подлежит дальнейшему использованию (предназначено в лом) с разборкой и резкой на части от стоимости монтажных работ – 0,5.

Демонтаж оборудования, которое не подлежит дальнейшему использованию (предназначено в лом) без разборки и резки от стоимости монтажных работ – 0,3.

Таким образом, затраты на разборку и резку на части оборудования, предназначенного в лом составляет $0,5 \cdot 0,3 = 0,2$ или **20% от затрат на монтажные работы**.

Затраты на монтажные работы приняты на основании справочника: Справочник оценщика машин и оборудования. Корректирующие коэффициенты и характеристика рынка машин и оборудования» Лейфер Л.А., НН 2019 г., стр.104.

Значения расширенных интервалов затрат на монтаж с/мт в процентах

Таблица 4.3.1.2

Группа	Среднее	Расширенный интервал	
		мин.	макс.
Спецтехника узкого применения	16	9,7	23,0
Серийное оборудование широкого профиля	13	7,1	18,8
Узкоспециализированное оборудование	20	11,7	27,9
Средства хранения и транспортировки жидких и газообразных веществ	18	11,4	25,6

Затраты на монтажные работы приняты в размере среднего значения **13%**.

Таблица 20. Определение рыночной стоимости металлолома

№ п/п	Наименование	Авиадвигатель Д-30КУ-154 2 сери, номер 03059318812445, год выпуска – 1988 г.; Местонахождение: Республика Дагестан, г. Махачкала, территория аэропорта	Авиадвигатель Д-30КУ-154 2 сери, номер 03059139712445, год выпуска – 1997 г.; Местонахождение: Республика Дагестан, г. Махачкала, территория аэропорта	Источник информации
Драг металлы				
1	Масса двигателя сухая, кг.	2 650	2 675	Формуляр на двигатель
2	Масса драг.металла, кг.	0,229	0,240	Формуляр на двигатель
3	Стоимость драг металлов по курсу ЦБ РФ, руб.	<u>21 931</u>	<u>22 538</u>	Таблица №18
Цветные металлы				
4	Масса цвет.металла, кг.	1 630,90	1 885,43	Формуляр на двигатель
5	Стоимость цветных металлов, руб.	<u>689 743</u>	<u>756 770</u>	Таблица №19
Черный лом				
6	Масса чермета, кг.	1 018,9	789,3	



11	Квых – коэффициент выхода металлолома			http://smao.ru/files/magazine/2008/02/2_45-51.pdf
	К1	0,97	0,97	
	К2	0,97	0,97	
	К3	0,90	0,90	
	Квых (К1*К2*К3)	0,85	0,85	
8	Масса с учетом потерь, кг	863	668	
9	Стоимость лома, руб./кг	22,3	22,3	Анализ рынка приема черного лома
10	Стоимость лома, руб.	19 275	14 932	
11	Итого стоимость цветного, черного лома и драг. металлов, руб.	730 949	794 240	(п.3+п.5+п.10)
12	Демонтаж двигателя с самолета, %	10,0%	10,0%	Справочник оценщика машин и оборудования, Лейфер Л.А., НН 2019 г., стр.104
13	Монтаж, %	13,0%	13,0%	Справочник оценщика машин и оборудования, Лейфер Л.А., НН 2019 г., стр.106
14	Затраты на разборку и резку на лом, % от монтажных работ	20,0%	20%	Индексы цен в строительстве, выпуск №121, итоги за III квартал 2022г., стр.228
15	Затраты на разборку и резку на лом, руб.	19 005	19 005	(п.11*п.13*п.14)
16	Стоимость объектов оценки как металлолом, руб.	638 849	695 811	(п.11*(1-п.12)-п.15)

*Стоимость металлолома по состоянию на дату оценки, с учетом НДС, составляет:
1 334 660 (Один миллион триста тридцать четыре тысячи шестьсот шестьдесят) рублей.*



7.4. СОГЛАСОВАНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ ОЦЕНКИ

Весовые коэффициенты значимости по разным подходам оценки, практически принимаются Оценщиком как коэффициенты доверия к соответствующему подходу. Весовые коэффициенты, отражающие долю каждого из использованных подходов в определении итоговой стоимости объекта оценки, а также расчет итогового результата, представлены ниже.

Таблица 21. Определение степени доверия по подходам

№ п/п	Критерии	Затратный подход	Сравнительный подход	Доходный подход
1.	Достоверность информации	0	0	0
2.	Полнота информации	0	0	0
3.	Способность учитывать дейст. намерения покупателя и продавца	0	0	0
4.	Способность учитывать конъюнктуру рынка	0	0	0
5.	Способность учитывать местоположение	0	0	0
6.	Допущения, принятые в расчетах	0	0	0
7.	Сумма баллов(01+02+03+04+05+06)	0	0	0
8.	Удельные весовые показатели, % (05/05/0)	0	0	0

Для определения рыночной стоимости объекта оценки не были применены: **сравнительный, доходный и затратный подходы.**

Затратный подход: весомость 0%, сравнительный подход: весомость 0%, доходный подход: весомость 0%.
Стоимость металлолома – 100%

Таблица 22. Расчет итоговой стоимости объекта оценки по значимости разных подходов оценки

№ п/п	Наименование	Рыночная стоимость по затратному подходу с учетом НДС (20%), руб.	Рыночная стоимость по сравнительному подходу с учетом НДС (20%), руб.	Рыночная стоимость по доходному подходу с учетом НДС (20%), руб.	Рыночная стоимость металлолома с учетом НДС, руб.	Рыночная стоимость объекта с учетом НДС, руб.	Рыночная стоимость объекта с учетом НДС, руб. (округл.)	в т.ч. НДС (20%), руб.	Рыночная стоимость объекта без учета НДС, руб.
	Вес подхода	0%	0%	0%	100%				
1	Авиадвигатель Д-30КУ-154 2 серии, номер 03059318812445, год выпуска – 1988 г.; Местонахождение: Республика Дагестан, г. Махачкала, территория аэропорта	не опр.	не опр.	не опр.	638 849	638 849	640 000	106 667	533 333
2	Авиадвигатель Д-30КУ-154 2 серии, номер 03059139712445, год выпуска – 1997 г.; Местонахождение: Республика Дагестан, г. Махачкала, территория аэропорта	не опр.	не опр.	не опр.	695 811	695 811	700 000	116 667	583 333
	ИТОГО:			-	1 334 660	1 334 660	1 340 000	223 333	1 116 667



8. ЗАКЛЮЧЕНИЕ О РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

Настоящее исследование отражает наиболее вероятное значение стоимости объекта по состоянию на дату оценки. Изменения в состоянии рынка и самого объекта после даты оценки могут привести к изменению возможной цены купли-продажи на дату осуществления фактической сделки.

Основываясь на результатах анализа, имеющейся в распоряжении Оценщика информации, Оценщик сделал вывод о том, что рекомендуемая **итоговая величина рыночной стоимости** оцениваемого имущества, полученная с учетом ограничительных условий и сделанных допущений, по состоянию на дату оценки с учетом НДС (20%) составляет:

1 340 000 (Один миллион триста сорок тысяч) рублей

в т.ч. НДС (20%) – 223 333 (Двести двадцать три тысячи триста тридцать три) рубля

без учета НДС – 1 116 667 (Один миллион сто шестнадцать тысяч шестьсот шестьдесят семь) рублей из них:

№ п/п	Наименование	Рыночная стоимость объекта с учетом НДС, руб.	в т.ч. НДС (20%), руб.	Рыночная стоимость объекта без учета НДС, руб.
Местоположение: Республика Дагестан, г. Махачкала, территория аэропорта				
1	Авиадвигатель Д-30КУ-154 2 серии, номер 03059318812445, год выпуска – 1988 г.; Местонахождение: Республика Дагестан, г. Махачкала, территория аэропорта	640 000	106 667	533 333
2	Авиадвигатель Д-30КУ-154 2 серии, номер 03059139712445, год выпуска – 1997 г.; Местонахождение: Республика Дагестан, г. Махачкала, территория аэропорта	700 000	116 667	583 333
ИТОГО:		1 340 000	223 333	1 116 667

Специальные допущения

Авиадвигатели, оцениваются в предпосылке того, что нет разумных перспектив на их продажу, кроме как по стоимости основных материалов, которые можно из него извлечь (не годное к применению или лом);

Оценка проводится в соответствии с требованиями Федерального закона от 29.07.1998 № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» и нормативно-правовыми актами, регулирующими оценочную деятельность.

Следует отметить, что настоящее исследование отражает наиболее вероятное значение рыночной стоимости оцениваемого имущества по состоянию на дату оценки. Изменения в состоянии рынка и самого имущества после даты оценки могут привести к изменению (уменьшению или увеличению) возможной рыночной стоимости.

Согласно «Стандартов оценки, обязательных к применению субъектами оценочной деятельности» Российской Федерации, итоговая величина стоимости объекта оценки, указанная в отчете об оценке, «может быть признана рекомендуемой для целей совершения с объектом оценки, если с даты составления отчета об оценке до даты совершения сделки с объектом оценки или даты представления публичной оферты прошло не более 6 месяцев».

Дата подготовки отчета – 11.04.2023 г.

Ограничения и пределы применения полученного результата: полученное значение итоговой величины стоимости Объекта оценки может в дальнейшем использоваться Заказчиком только для принятия управленческих решений не могут быть документом доказательственного значения при совершении иных хозяйственных и коммерческих сделок.

Специалисты, принимающие участие в подготовке отчета:

Оценщик ООО АФ «Аудит-Консалтинг»

Семенова Карина Анатольевна



9. СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМЫХ МАТЕРИАЛОВ

Федеральные законы, регулирующие отношения, возникающие при осуществлении оценочной деятельности в Российской Федерации:

- Федеральный Закон № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» от 29.07.1998г. (в редакции со всеми изменениями и дополнениями на дату оценки).

Общие Федеральные стандарты оценки, определяющие общие требования к порядку проведения оценки всех видов объектов оценки:

- Федеральный стандарт оценки «Структура федеральных стандартов оценки и основные понятия, используемые в федеральных стандартах оценки (ФСО I)», утвержденным приказом Минэкономразвития России № 200 от 14.04.2022 г. (Приложение № 1);
- Федеральный стандарт оценки «Виды стоимости (ФСО II)», утвержденный приказом Минэкономразвития России № 200 от 14.04.2022г. (Приложение № 2);
- Федеральный стандарт оценки «Процесс оценки (ФСО III)», утвержденный приказом Минэкономразвития России № 200 от 14.04.2022г. (Приложение № 3);
- Федеральный стандарт оценки «Задание на оценку (ФСО IV)», утвержденный приказом Минэкономразвития России № 200 от 14.04.2022г. (Приложение № 4);
- Федеральный стандарт оценки «Подходы и методы оценки (ФСО V)», утвержденный приказом Минэкономразвития России № 200 от 14.04.2022г. (Приложение № 5);
- Федеральный стандарт оценки «Отчет об оценке (ФСО VI)», утвержденный приказом Минэкономразвития России № 200 от 14.04.2022г. (Приложение № 6).

Федеральные стандарты оценки, определяющие дополнительные требования к порядку проведения оценки, в том числе для отдельных видов объектов оценки:

- Федеральный стандарт оценки «Оценка стоимости машин и оборудования (ФСО № 10)», утвержденного приказом Минэкономразвития России № 328 от 01.06.2015 г., (с изменениями на 14.04.2022 года);

Стандарты и правила саморегулируемых организаций оценщиков, членами которых являются оценщики, подготавливающие и подписывающие отчет об оценке:

- Стандарт СРО РАО 001 «Общие положения», утвержденный Решением Совета Ассоциации, Протокол от 09.12.2020.
- Стандарт СРО РАО 002. «Виды стоимости», Утвержден решением Совета Ассоциации. Протокол от 07.12.2022.
- Стандарт СРО РАО 003. «Процесс оценки», Утвержден решением Совета Ассоциации. Протокол от 07.12.2022.
- Стандарт СРО РАО 004. «Задание на оценку», Утвержден решением Совета Ассоциации. Протокол от 07.12.2022
- Стандарт СРО РАО 005. «Подходы и методы оценки», Утвержден решением Совета Ассоциации. Протокол от 07.12.2022.
- Стандарт СРО РАО 006. «Отчет об оценке», Утвержден решением Совета Ассоциации. Протокол от 07.12.2022.
- Стандарт СРО РАО 010. «Оценка стоимости машин и оборудования», Утвержден решением Совета Ассоциации. Протокол от 07.12.2022.

Методические рекомендации:

- Л.А. Лейфер. «Статистическая модель рынка и ее использование в методах оценки рыночной и ликвидационной стоимости», ж. «ИМУЩЕСТВЕННЫЕ ОТНОШЕНИЯ В РФ» №4(55), 2006г.;
- «Справочник оценщика машин и оборудования»/ под ред. Лейфера Л.А. – Нижний Новгород, 2019 г.
- СТО АРО 34.01-98 «Оценка стоимости машин и оборудования»;
- О составе затрат и единых нормах амортизационных отчислений. – М.: Финансы и статистика, 2008;
- Оценка машин, оборудования и транспортных средств / В.П. Антонов, С.Д. Волощук, Ю.Н. Глумов и др.; под общей редакцией В.П. Антонова. – М.: Институт оценки природных ресурсов, 2008;
- Антонов В.П., Волощук С.Д., Глумов Ю.Н. Оценка машин и оборудования, изд. ООО «Институт оценки природных ресурсов», Москва 2008, 340 стр.;
- Ковалев А.П., Еленева Ю.Я., Корниенко А.А. Оценка рыночной стоимости машин и оборудования: Учебно-практ. Пособие / Под общ. ред. В.М. Рутгайзера. – М.: Дело, 2008;
- Королев И.В. Методологические основы оценки машин и оборудования, изд. Институт профессиональной оценки, Москва 2008 г.;
- Подвальный Р.Б., Рэтыр Э.В. Оценка машин и оборудования: Учебные материалы для семинаров ИЭР Всемирного банка. М., 2007 г. 82 с.;
- Журнал «Вопросы оценки» № 1, 2005 г.;
- Данные сборника Ко-Инвест;
- Сборник рыночных корректировок СРК;
- Глобальная сеть Internet. Информационно-аналитические сайты.

10. ПРИЛОЖЕНИЯ

1. Информационно-аналитические материалы/ Ценовая информация
2. Правоустанавливающие и технические документы на объект оценки (копии)
3. Документы, подтверждающие право осуществления оценочной деятельности (копии)



Приложение №1. Информационно-аналитические материалы/ Ценовая информация
Драг.металлы

https://scraptraffic.com/maxachkala/

Scraptraffic® 8 981 740 79 23 8 800 234 83 13 Language

Цены на лом в Махачкале Покупателям Телеграм-канал Частные объявления Инструменты Пункты приема Блог Контакты

Золото 4000 руб/гр

https://scraptraffic.com/maxachkala/

Scraptraffic® 8 981 740 79 23 8 800 234 83 13 Language

Цены на лом в Махачкале Покупателям Телеграм-канал Частные объявления Инструменты Пункты приема Блог Контакты

Серебро 56000 руб/кг

https://scraptraffic.com/maxachkala/

Scraptraffic® 8 981 740 79 23 8 800 234 83 13 Language

Цены на лом в Махачкале Покупателям Телеграм-канал Частные объявления Инструменты Пункты приема Блог Контакты

Платина 1500 руб/гр

https://scraptraffic.com/maxachkala/

Scraptraffic® 8 981 740 79 23 8 800 234 83 13 Language

Цены на лом в Махачкале Покупателям Телеграм-канал Частные объявления Инструменты Пункты приема Блог Контакты

Иридий 1000 руб/гр

https://scraptraffic.com/maxachkala/

Scraptraffic® 8 981 740 79 23 8 800 234 83 13 Language

Цены на лом в Махачкале Покупателям Телеграм-канал Частные объявления Инструменты Пункты приема Блог Контакты

Палладий 4000 руб/гр

https://www.volgadragmet.ru/kupim/

- [Конденсаторы](#)
- [Металлы платиновой группы](#)
- [Электронный лом](#)
- [Автокатализаторы](#)

плата после переработки и извлечения ДМ:

- [Лом и отходы с содержанием драгоценных металлов](#)

Лом металла > 99%	Цена за грамм	Мин.объем партии, гр.
Золото	4345.76	200
Серебро	56.01	10000
Платина	2217.16	200
Палладий	2920.95	400



СЕРЕБРО 80% немагнитное

Цена за гр: **41.58 ₺**



**СЕРЕБРО 99% проволока,
контакты, пластины, и т.д**

Цена за гр: **51.46 ₺**



Платина 99% хим.посуда и т.д

Цена за гр: **2056.07 ₺**



**Контакты реле /радиостанций /
самописцев (за гр. умножаемый на %
содержание)**

Цена за гр: **Договорная**





← ↻ 🔒 https://mkala.sxematika.ru/katalog/metally/ 🔍 ⚙️ 🏠 📞 📱

☰ **СХЕМАТИКА®** 📞 📱

Палладий 80% проволока с реохорды

Цена за гр: **2329.95 ₺**

[Продать деталь](#) [Добавить](#)

Палладий 80% проволока с потенциометров типа ПТП; ППМЛ

Цена за гр: **2329.95 ₺**

[Продать деталь](#) [Добавить](#)

Цветной металлолом (алюминий)

🔒 https://scraptraffic.com/maxachkala/alyuminij/ 🔍 ⚙️ 🏠 📞 📱

📍 @operator_scraptraffic 📧 client@scraptraffic.com Language ▾

Scraptraffic® 📞 8 909 916 63 22 📞 8 800 234 83 13 🔍 Поиск по сайту 📞 Вход/Регистрация

Цены на лом в Махачкале ▾ Покупателям Телеграм-канал Частные объявления ▾ Инструменты ▾ Пункты приема Блог Контакты

Scraptraffic / Махачкала / Лом металлов, сталей и сплавов / Лом алюминия 📍 Другой город?

Прием алюминия в Махачкале

[Все цены в Махачкале >](#)

Цена на алюминий в Махачкале достигает
110 руб. за 1 кг

* При безналичной оплате до +12% к стоимости

8 909 916 63 22
[WhatsApp](#)
Телефон в Махачкале, 10–22

8 800 234 83 13
Общие вопросы

Связаться по WhatsApp

Отправить заявку

Арендуйте эту страницу
Вы можете разместить свой телефон и получать заявки на прием вторсырья с этой страницы. Условия размещения можно узнать, написав нам на email client@scraptraffic.com

Черный металл Перейти >	Нержавейка Перейти >	Медь Перейти >
Алюминий Перейти >	Олово Перейти >	Бронза Перейти >
Аккумуляторы Перейти >	Катализаторы Перейти >	Прецизионные сплавы Перейти >



<https://punktivtor.ru/price/mahachkala/>

Цены на цветной металл в Махачкале

Вид металлолома	Цена
Цены на лом алюминия	
Алюминий несортовой (микс)	≈ 115 руб.

<https://vtoreco.ru/punktu-priema-metalloloma-mahachkala/>

Вид цветного металла	За наличные	На карту
Микс Алюминия (Несортовой Лом)	120 Р/кг.	125 Р/кг.

<https://vtoreco.ru/punktu-priema-metalloloma-mahachkala/>

Цветной металлолом (магний)

<https://sdayvtor.ru/sdat-metallolom-mahachkala/#Цены%20на%20металлолом%20в%20Махачкале>

Название	Розница (за 1 кг)	Опт (за 1 тонну)
Алюминий	190 руб.	200 000 руб.
Баббит	1040 руб.	1050000 руб.
Бронза	350 руб.	360 000 руб.
Вольфрам	910 руб.	900 000 руб.
Дюраль	115 руб.	110 000 руб.
Латунь	365 руб.	360 000 руб.
Магний	30 руб.	35 000 руб.

<https://punktexpert.ru/metallolom-mahachkala.html#1>

Магний	39 руб
--------	--------



https://scraptraffic.com/maxachkala/алюми

Scraptraffic® 8 981 740 79 23 8 800 234 83 13 Language

Цены на лом в Махачкале ▾ Покупателям Телеграм-канал Частные объявления ▾ Инструменты ▾ Пункты приема Блог Контакты

Магний	45000 руб/тн
--------	--------------

https://supernatural-word.ru/vidy-othodov/priem-metalla-v-mahachkale.html

Магний	
Магний	35 руб.

Цветной металлолом (медь)

https://scraptraffic.com/maxachkala/med-kusok/ @operator_scraptraffic client@scraptraffic.com Language

Scraptraffic® 8 909 916 63 22 8 800 234 83 13 Поиск по сайту Вход/ Регистрация

Цены на лом в Махачкале ▾ Покупателям Телеграм-канал Частные объявления ▾ Инструменты ▾ Пункты приема Блог Контакты

Scraptraffic / Махачкала / Лом металлов, сталей и сплавов / Лом меди / Медь кусок Другой город?

Прием меди кусок в Махачкале

Все цены в Махачкале >

Цена на медь кусок в Махачкале достигает
610 руб. за 1 кг

* При безналичной оплате до +12% к стоимости

8 909 916 63 22
WhatsApp
Телефон в Махачкале, 10–22

8 800 234 83 13
Общие вопросы

Связаться по WhatsApp

Арендуйте эту страницу
Вы можете разместить свой телефон и получать заявки на прием вторсырья с этой страницы. Условия размещения можно узнать, написав нам на email client@scraptraffic.com

Отправить заявку

Черный металл Перейти >	Нержавейка Перейти >	Медь Перейти >
Алюминий Перейти >	Олово Перейти >	Бронза Перейти >
Аккумуляторы Перейти >	Катализаторы Перейти >	Прецизионные сплавы Перейти >



<https://vtoreco.ru/punktu-priema-metalloloma-mahachkala/>

Вид цветного металла	За наличные	На карту
Медь Блеск	660 Р/кг.	669 Р/кг.
Лом Меди В Силовом Кабеле (Более 50 Мм2)	640 Р/кг.	649 Р/кг.
Кусковая Медь	650 Р/кг.	659 Р/кг.

<https://sdayvtor.ru/sdat-metallolom-mahachkala/#Цены%20на%20металлолом%20в%20Махачкале>

Название	Розница (за 1 кг)	Опт (за 1 тонну)
Алюминий	190 руб.	200 000 руб.
Баббит	1040 руб.	1050000 руб.
Бронза	350 руб.	360 000 руб.
Вольфрам	910 руб.	900 000 руб.
Дюраль	115 руб.	110 000 руб.
Латунь	365 руб.	360 000 руб.
Магний	30 руб.	35 000 руб.
Медь	650 руб.	660 000 руб.

<https://skupka-metalloloma.ru/czena-metalloloma-v-mahachkale/>



Цена на прием лома меди в Махачкале

на сегодня 18.04.2023



МЕДЬ БЛЕСК

до 645 руб. за 1 кг.

Блестящие, очищенные механическим способом провода и кабеля, без покрытий и изоляции, с толщиной жил от 2 до 4 мм. Исключается содержание окисления, масла, потемнения.



КУСКОВАЯ МЕДЬ

до 640 руб. за 1 кг.

Медные куски электротехнической промышленности толщиной более 2 мм, не засоренные другими металлами и сплавами.



Цветной металлолом (никель и титан)

https://scraptraffic.com/maxachkala/nikel/

Scraptraffic® 8 909 916 63 89 8 800 234 83 13 Language

Цены на лом в Махачкале ▾ Покупателям Телеграм-канал Частные объявления ▾ Инструменты ▾ Пункты приема Блог Контакты

Никель Н-1

950 руб/кг

https://sdayvtor.ru/sdat-metallolom-mahachkala/#Цены%20на%20металлолом%20в%20Махачкале

Название	Розница (за 1 кг)	Опт (за 1 тонну)
----------	-------------------	------------------

https://sdayvtor.ru/sdat-metallolom-mahachkala/#Цены%20на%20металлолом%20в%20Махачкале

Никель	755 руб.	750 000 руб.
--------	----------	--------------

https://skupka-metalloloma.ru/czena-metalloloma-v-mahachkale/



НИКЕЛЬ

до 700 руб. за 1 кг.

Лом чистого никеля, шлаковые отходы с содержанием до 85%, сплавы, в которых элемент присутствует в качестве одного из главных компонентов, вторичные сплавы, легированные никелевым соединением.

https://metallolomcity.ru/cena-metalloloma-mahachkala#Ceny_na_chnyj_metallolom_v_Mahackale

ТИП МЕТАЛЛА	ЦЕНА ПРИЕМА
ТИТАН	~270 ₺ за 1 кг.
МЕЛЬХИОР	~425 ₺ за 1 кг.
БАББИТ	~220 ₺ за 1 кг.
МОЛИБДЕН	договорная
НИКЕЛЬ	~775 ₺ за 1 кг.

https://scraptraffic.com/maxachkala/titan/

Scraptraffic® 8 909 916 63 22 8 800 234 83 13 Language

Цены на лом в Махачкале ▾ Покупателям Телеграм-канал Частные объявления ▾ Инструменты ▾ Пункты приема Блог Контакты

Виды лома титана

Титан BT1, BT1-0, BT1-00 кусок

300 руб/кг



https://skupka-metalloloma.ru/czena-metalloloma-v-mahachkale/



Цена на прием лома редкоземельных металлов в Махачкале

на сегодня 18.04.2023



ТИТАН

до 230 руб. за 1 кг.

Сплавы из титана марок VT1, VT1-0, VT1-00, VT6, 3M, изделия и элементы бытового использования, несортные титановые отходы (микс), титановая стружка.

https://scraptraffic.com/mahachkala/titan/



Scraptraffic®

8 909 916 63 22 8 800 234 83 13

Language

Цены на лом в Махачкале Покупателям Телеграм-канал Частные объявления Инструменты Пункты приема Блог Контакты

Прием титана в Махачкале

Все цены в Махачкале

Цена на титана в Махачкале достигает

300 руб. за 1 кг

* При безналичной оплате до +12% к стоимости

8 909 916 63 22

WhatsApp
Телефон в Махачкале, 10–22

8 800 234 83 13
Общие вопросы

Связаться по
WhatsApp

Арендуйте эту страницу
Вы можете разместить свой телефон и получать заявки на прием вторсырья с этой страницы. Условия размещения можно узнать, написав нам на email client@scraptraffic.com

Отправить заявку

Черный металл

Перейти

Нержавейка

Перейти

Медь

Перейти

Алюминий

Перейти

Олово

Перейти

Бронза

Перейти

Аккумуляторы

Перейти

Катализаторы

Перейти

Прецизионные сплавы

Перейти



Черный металлолом

https://scraptraffic.com/machachkala/chernyie-metallyi/

@operator_scraptraffic

client@scraptraffic.com

Language

Scraptraffic®

8 909 916 63 73

8 800 234 83 13

Поиск по сайту



Вход/ Регистрация

Цены на лом в Махачкале ▾ Покупателям Телеграм-канал Частные объявления ▾ Инструменты ▾ Пункты приема Блог Контакты

Scraptraffic / Махачкала / Лом металлов, сталей и сплавов / Лом черных металлов [Другой город?](#)

Прием лома черных металлов в Махачкале

[Все цены в Махачкале >](#)

Цена на лом черных металлов в Махачкале достигает **20000 руб. за 1 тн**

* При безналичной оплате до +12% к стоимости

8 909 916 63 73

WhatsApp

Телефон в Махачкале, 10–22

8 800 234 83 13

Общие вопросы

Арендуйте эту страницу
Вы можете разместить свой телефон и получать заявки на прием вторсырья с этой страницы. Условия размещения можно узнать, написав нам на email client@scraptraffic.com

Связаться по WhatsApp

Отправить заявку

Черный металл

[Перейти >](#)

Нержавейка

[Перейти >](#)

Медь

[Перейти >](#)

Алюминий

[Перейти >](#)

Олово

[Перейти >](#)

Бронза

[Перейти >](#)

Аккумуляторы

[Перейти >](#)

Катализаторы

[Перейти >](#)

Прецизионные сплавы

[Перейти >](#)

https://punktonline.ru/gorod/mahachkala-metallolom-price#Ceny-na-chernyj-lom-(chermet)

Название металла	Цена за кг.	Цена за тонну
Прием стали	27,2 руб.	27 200 руб.
Прием чугуна	27,2 руб.	27 200 руб.
Прием нержавеющей	135 руб.	135 000 руб.
Прием оцинкованного черного лома	21 руб.	21 000 руб.
Прием металлической стружки	21 руб.	21 000 руб.
Лом 12А	27,2 руб.	27 200 руб.
Лом 5А	27,2 руб.	27 200 руб.
Лом 3А (800x500, толщина более 6мм)	27,2 руб.	27 200 руб.
Лом стальной стружки 14, 15, 16А	21,0 руб.	21 000 руб.
Лом стали 13А	27,2 руб.	27 200 руб.
Лом стали 20А	27,2 руб.	27 200 руб.



https://mahachkala.ecorex.ru/prices/prays-list-na-vtorsyre/



Цены

Мы принимаем

Услуги

Решения

Частые вопросы

Статьи

Карта пунктов приема

+7 (923) 148-54-33

Махачкала

Оставить заявку

Металлолом

Материал	Наличный расчёт	Безналичный расчёт	Пример
Лом габаритный 2А сталь 3, сталь 10, от 5 мм (полоса, высечка, лист)	от 17000 руб/тн	от 20000 руб/тн	
Лом габаритный 3А толщина стенки от 4 мм	от 17000 руб/тн	от 20000 руб/тн	

https://metallolomresurs.ru/metallolom-mahachkala.html

Цены на черный лом (чермет) за 1 кг

Стоимость черного металла по видам (категориям) с допустимым процентом засора.

Группа лома	Засор в %	Цена, рублей/тонна	Состав лома
3А	6	22500 р.	Сталь, габаритные размеры не более 1500x500x500мм, толщина стенки от 4 мм
5А	6	22500 р.	Сталь, габаритные размеры не регламентируются, толщина стенки от 4мм
12А	6	22500 р.	Сталь (жесть), толщина менее 4мм.

https://skupka-metalloloma.ru/czena-metalloloma-v-mahachkale/



ЛОМ 3А, 3А1

до 22000 руб. за 1 тонну

Стальной кусковой лом с габаритами не более 500 x 500 x 1500 мм, весом от 2 до 600 кг (балки, швеллер, уголок). Трубы диаметром от 42 мм до 200 мм, с толщиной стенки от 4 мм. Стандартный засор - 5%.

Приложение №2. Правоустанавливающие и технические документы на объект оценки (копии)





2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ
(заполняет предприятие-изготовитель двигателя)

11

П а р а м е т р ы				
Наименование	Обозначение	Режим	Значения	Примечание
1	2	3	4	5
Масса двигателя сухая с устройством реверсивным, кг без устройства реверсивного, кг			① 2850±2% 2657±2%	
			② 2287±2% 2300±2%	
Масса двигателя поставочная с устройством реверсивным, кг без устройства реверсивного, кг			③ 3080±2% 3084±2%	
			④ 2687±2% 2680±2%	

16.10.08

2.1. Сведения о содержании драгоценных материалов и цветных металлов
(заполняет предприятие-изготовитель)

13

Золота— 0.985 г, серебра— 224.776 г, платины— 1.961 г, иридия— 0.536 г,
палладия— 0.278 г.

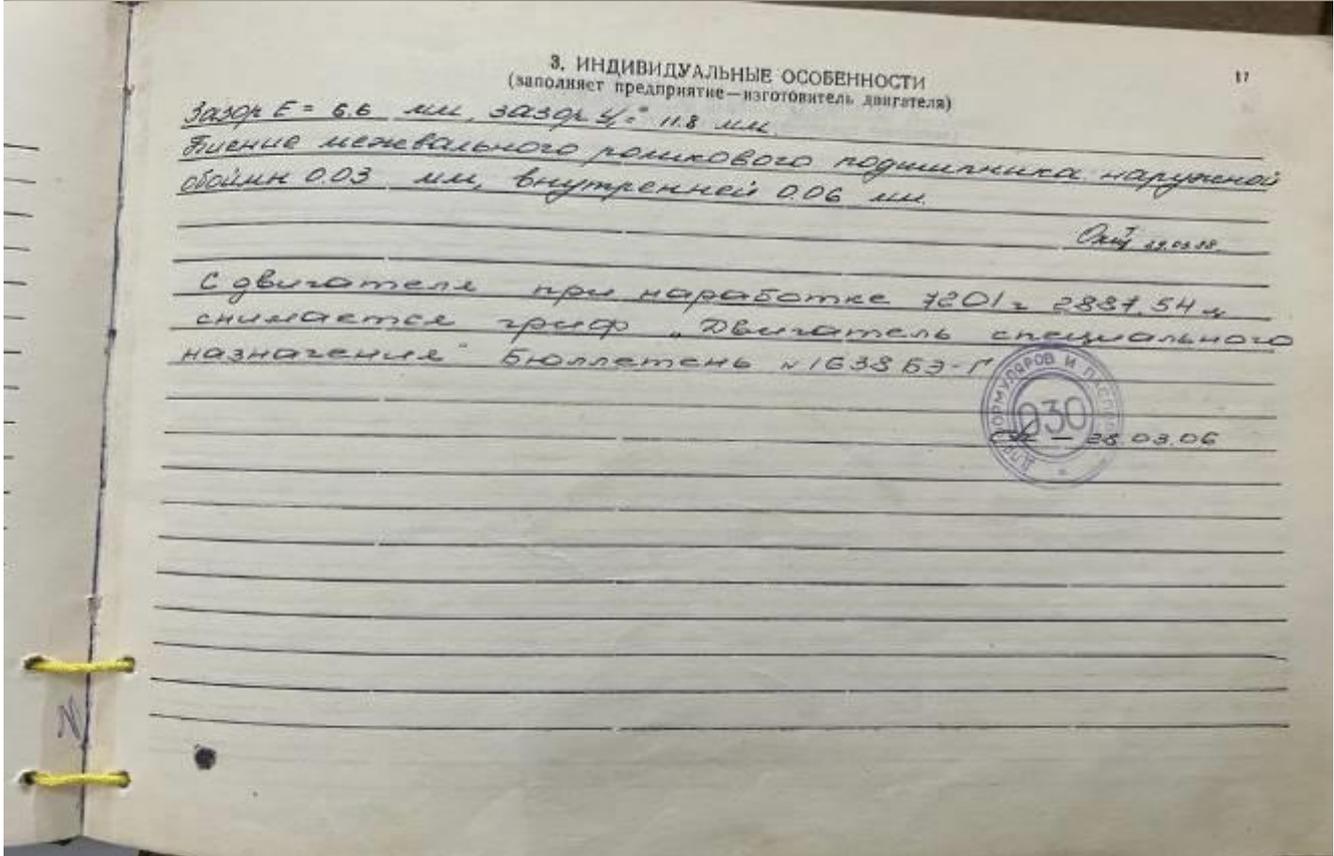
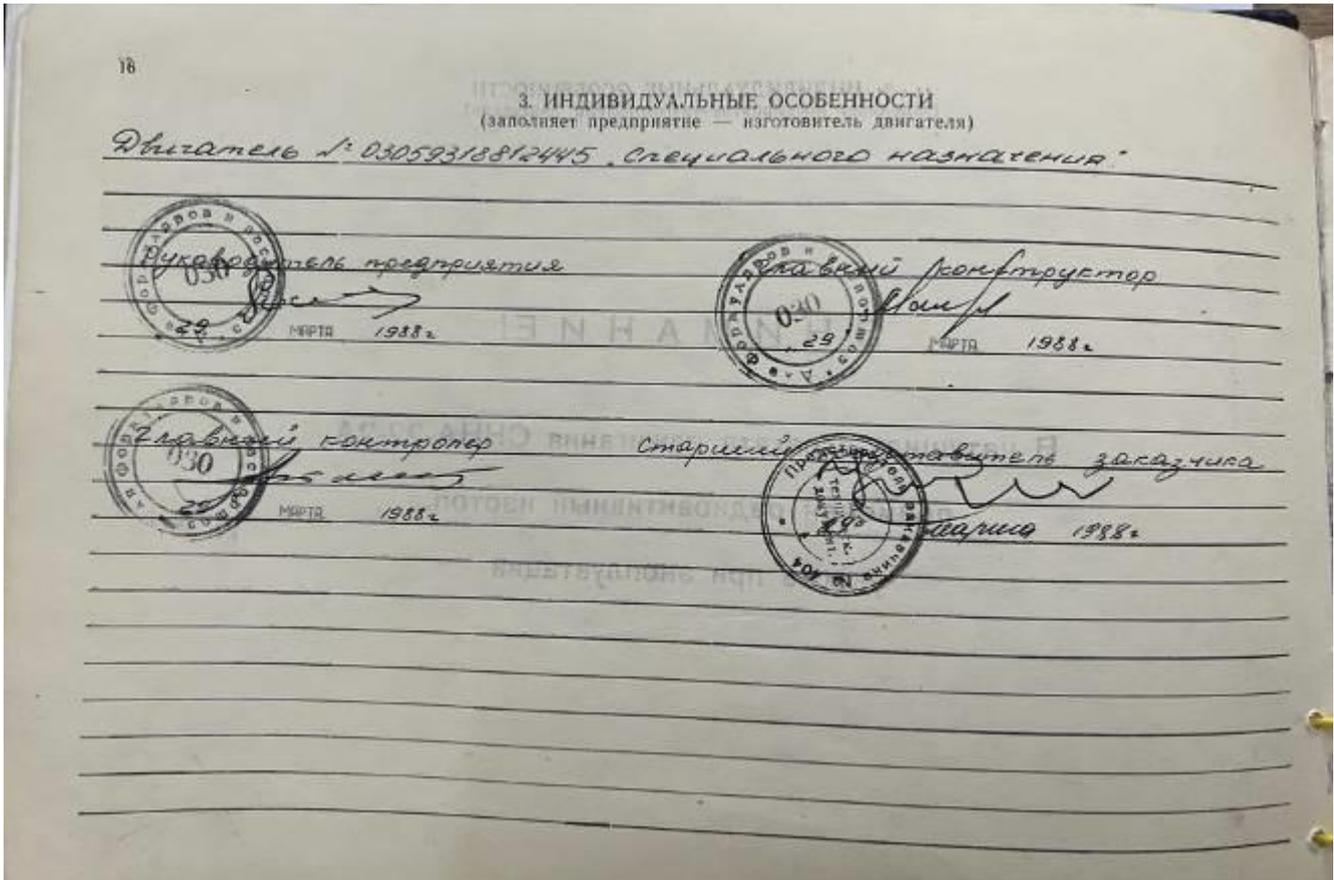
Алюминия— 287.06 кг, магния— 159.29 кг, меди— 6.53 кг, никеля— 621.99 кг,
титана 556.12 кг.

Примечания: 1. Сведения о содержании драгоценных материалов приведены с учетом драгоценных материалов, содержащихся в комплектующих изделиях.

2. Сведения о содержании цветных металлов приведены без учета цветных металлов, содержащихся в комплектующих изделиях.

Масло МС-8П ОСТ 38.01163—78, МС-8РК ТУ 38.1011181—88, ЛМГ-10Б ТУ 38.401385—82.

К О Н Т Р О Л Ь Н Ы Й Л И С Т





39

6. РЕСУРСЫ, СРОКИ СЛУЖБЫ, СРОК ХРАНЕНИЯ И ИХ ИЗМЕНЕНИЯ

6.1. Ресурсы, сроки службы и сроки хранения:

Ресурс двигателя до первого капитального ремонта 3000 ч (1386 циклов) в течение срока службы 6 лет, при этом срок хранения 6 лет в консервации и упаковке предприятия-изготовителя в складских помещениях.

Хранение двигателя в упаковке предприятия-изготовителя на открытых площадках 3 лет, при этом соответственно сокращается срок хранения в складских помещениях.

Наработка двигателя в течение ресурса не должна превышать:

- на взлетном режиме 75 ч,
- на номинальном режиме 600 ч,
- на режиме обратной тяги 2100 включений,
- количество запусков двигателя 2250.

В расход ресурса засчитывается вся работа двигателя в полете и одна пятая часть работы на земле в часах и вся работа на земле и в полете в циклах.

Межремонтный ресурс 3000 ч (1386 циклов) в течение срока службы 6 лет.

Назначенный ресурс 8000 ч (3690 циклов) при _____ ремонтах в течение срока службы _____ лет.

Указанные ресурсы, сроки службы и сроки хранения действительны при соблюдении потребителем условий и правил хранения, транспортирования, и эксплуатации, установленных в эксплуатационной документации.

40

6.2. Изменение ресурсов, сроков службы, срока хранения
(заполняют эксплуатирующие организации)

Дата	Наименование ресурса, срока службы, срока хранения	Продление	Установленное значение (часы, годы, циклы и т. п.)	Основание (наименование, номер и дата документа)	Подпись ведущего формуляр
1	2	3	4	5	6
30.09.92	Межремонтный ресурс	продлен	3300 ч	Росст. 700/12-61/90	Сидорова
27.04.92	Межремонтный ресурс	продлен	3660	Бюл. 1415	Сидорова
29.07.92	Межремонтный ресурс	продлен	4000+33/1845 ч	Росст. 700/12-61/90	Сидорова
28.8.92	Межремонтный ресурс	продлен	4000 4188	Бюл. 1415	Сидорова
07.12.92	Межремонтный ресурс	продлен	4500/1845 ч	Росст. 700/12-164/90	Сидорова
07.12.92	Назначенный ресурс	продлен	12000 ч / 5800 ч	Д-1593 БЗ-1 от 12.06.92	Сидорова
7.12.2000	ИР ресурс	продление	каб. 60+30+20 275 циклы до 3600+30+20 1661 цикл	ТЛГ АСДМ № 240/6917 Тех. акт от 2.12.00	Сидорова
28.03.06	Назначенный ресурс	продлен	21000 ч 24000 ч	Т459-00-8004	Сидорова
22.02.07	Межремонтный ресурс	продлен	на 600 час, 218 цик до 3000 час, 1661 цикл	ПР-01088 от 14.02.07	Сидорова

6.2. Изменение ресурсов, сроков службы, срока хранения
(заполняют эксплуатирующие организации)

Дата	Наименование ресурса, срока службы, срока хранения	Продление	Установленное значение (часы, годы, циклы и т. п.)	Основание (наименование, номер и дата документа)	Подпись ведущего формуляр
1	2	3	4	5	6
15.06.08	Межремонтный ресурс	продление на 600 ^ч	на 600 ^ч	№ 15 ДСОТ	[Подпись]
16.10.08	Назначенный ресурс	продление на 1100 ^ч	на 1100 ^ч	№ 15 ДСОТ	[Подпись]

6. РЕСУРСЫ, СРОКИ СЛУЖБЫ, СРОК ХРАНЕНИЯ, ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА И ИХ ИЗМЕНЕНИЯ

6.1. Ресурсы, сроки службы, срок хранения.

Гарантийный ресурс двигателя 3000 ч (1386 циклов).

Ресурс двигателя до первого капитального ремонта 3000 ч (1386 циклов) в течение срока службы 6 лет, в том числе срок хранения 6 лет в консервации и упаковке предприятия-изготовителя в складских помещениях. Допускается хранение двигателя в упаковке предприятия-изготовителя на открытых площадках без навеса в течение 3 лет, исключая теплонапряженные районы, где срок хранения на открытых площадках без навеса 2 года или на площадках под навесом 3 года при этом соответственно сокращается срок хранения в складских помещениях.

Наработка двигателя не должна превышать:

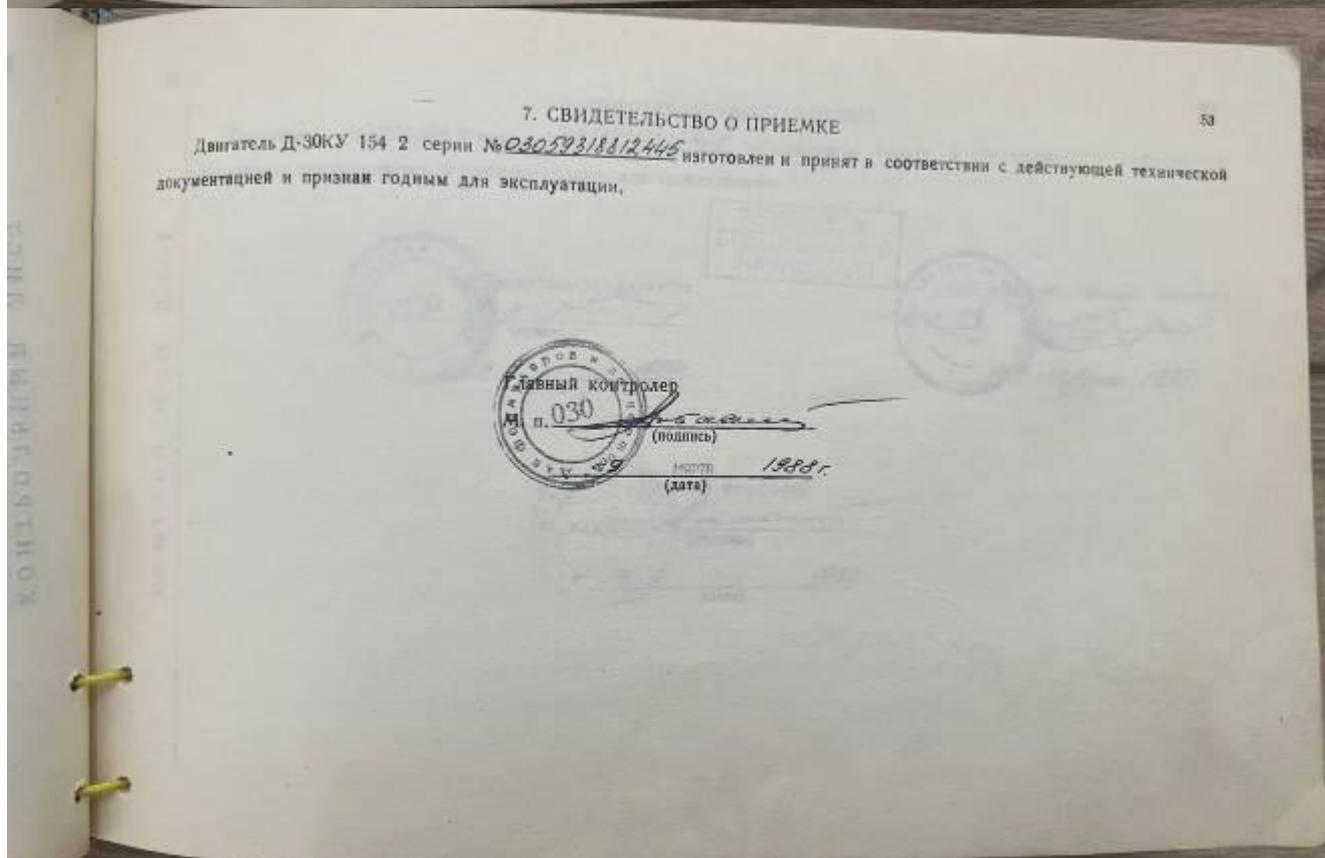
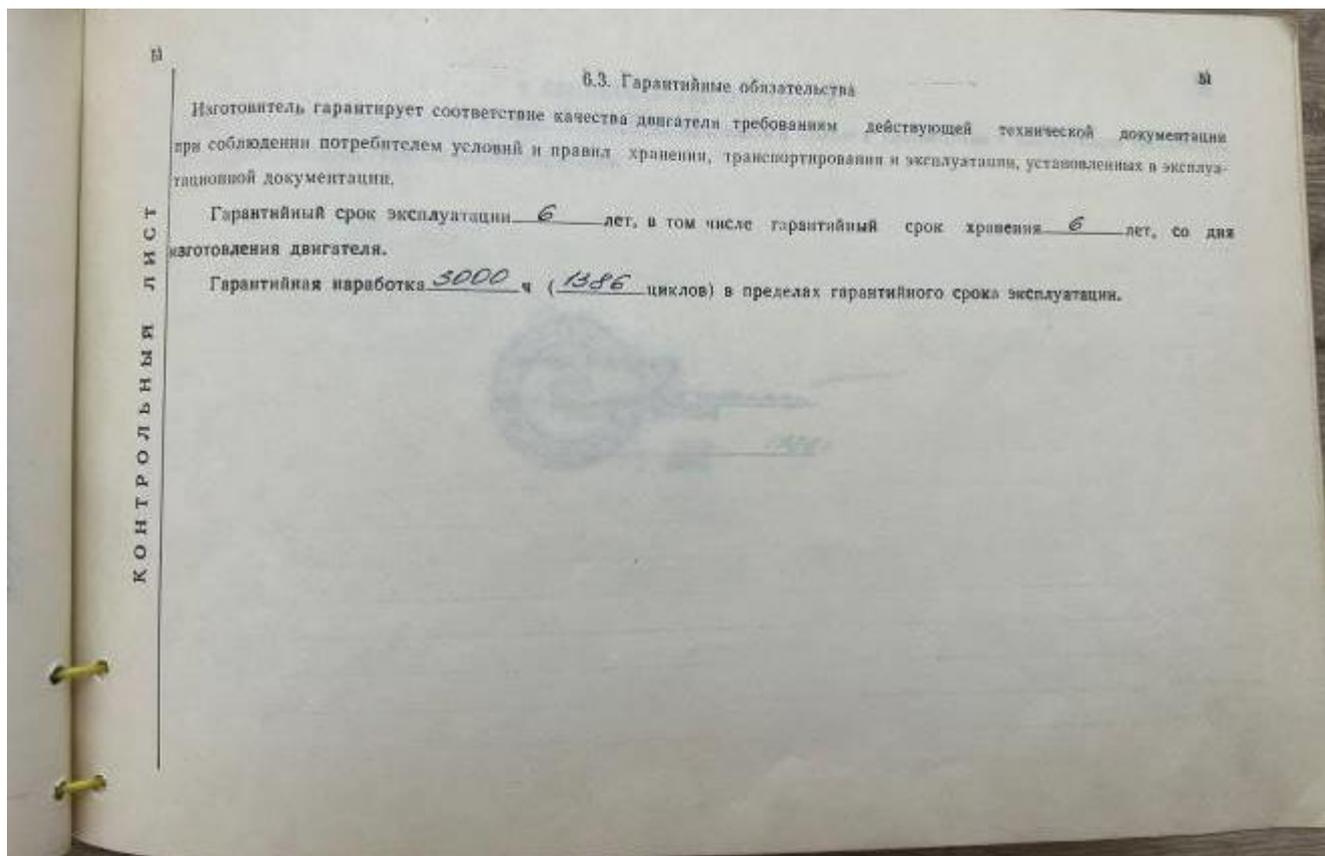
	в течение гарантийного ресурса	до первого капитального ремонта
на взлетном режиме	<u>75</u> ч,	<u>75</u> ч,
на номинальном режиме	<u>600</u> ч,	<u>600</u> ч,
на режиме обратной тяги	<u>2100</u> включений,	<u>2100</u> включений,
количество запусков двигателя	<u>2250</u>	<u>2250</u>

В расход ресурса засчитывается вся работа двигателя в полете и одна пятая часть работы на земле в часах и вся работа на земле и в полете в циклах.

Межремонтный ресурс 3000 ч (1386 циклов) в течение срока службы 6 лет.

Назначенный ресурс 8000 ч (3690 циклов) при _____ ремонтах в течение срока службы _____ лет.

Указанные ресурсы, сроки службы и сроки хранения действительны при соблюдении потребителем условий и правил хранения, транспортирования и эксплуатации, установленных в эксплуатационной документации.



7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Двигатель Д-30КУ-154 2 серии № 030593/88 12445 изготовлен и принят в соответствии с действующей технической документацией и признан годным для эксплуатации.

КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ

М. п. 030 (подпись) (дата) 29 1988

8. КОНСЕРВАЦИЯ И РАСКОНСЕРВАЦИЯ
(заполняют предприятие—изготовитель двигателя и эксплуатирующие организации)

Дата	Наименование операции	Срок действия консервации	Подпись	
			выполнившего	проверившего
1	2	3	4	5
29.03.88	Проведена внутренняя и наружная консервация совместно с установленными агрегатами	шесть лет	[Подпись]	[Подпись]
18.7.89	Наружная расконсервация		[Подпись]	[Подпись]
03.08.89	Кроувередка внутренней расконсервации		[Подпись]	[Подпись]
21.12.90	Проведена внутренняя консервация		[Подпись]	[Подпись]
22.12.90	Проведена внутренняя расконсервация		[Подпись]	[Подпись]
10.03.93	Проведена внутренняя консервация	один год *	[Подпись]	[Подпись]
20.01.94	Расконсервация		[Подпись]	[Подпись]
05.11.95	Проведена внутренняя и наружная консервация совместно с установленными агрегатами		[Подпись]	[Подпись]

* ТЛГ 27/429 от 11.11.93г. АИ?



58

8. КОНСЕРВАЦИЯ И РАСКОНСЕРВАЦИЯ
(заполняют предприятие—изготовитель двигателя и эксплуатирующие организации)

Дата	Наименование операции	Срок действия консервации	Подпись	
			выполнившего	проверившего
1	2	3	4	5
	по инструкции 022-0021-24	согласно разделу 15.3		
18.04.97	Произведена внутренняя и расконсервация			
23.06.96	Внутренняя консервация	3 месяца		
30.03.98	Расконсервация			
09.04.01	Внутренняя консервация	6 мес		
09.10.01	Переконсервация	6 мес		
09.04.02	Переконсервация	6 мес		
09.10.02	Переконсервация	6 мес		
09.04.03	Переконсервация	6 мес		
09.10.03	Переконсервация	6 мес		
09.04.04	Переконсервация	6 мес		
09.10.04	Переконсервация	6 мес		
09.04.05	Переконсервация	6 мес		
30.05.05	Произведена внутренняя и наружная консервация совместно с установленными агрегатами по инструкции 022-0021-2002	6 мес		

59

8. КОНСЕРВАЦИЯ И РАСКОНСЕРВАЦИЯ
(заполняют предприятие—изготовитель двигателя и эксплуатирующие организации)

Дата	Наименование операции	Срок действия консервации	Подпись	
			выполнившего	проверившего
1	2	3	4	5
28.02.06	Расконсервация			
28.03.06	Произведена внутренняя и наружная консервация совместно с установленными агрегатами по инструкции 022-0021-2002	согл. раз. 15.3		
25.04.06	Наружная расконсервация			
27.04.06	Внутренняя расконсервация	2		
5.10.06	Произведена наружная и внутренняя консервация	6 мес		
4.04.07	Внутренняя и наружная переконсервация	6 мес		



40

8. КОНСЕРВАЦИЯ И РАСКОНСЕРВАЦИЯ
(заполняют предприятие—изготовитель двигателя и эксплуатирующие организации)

Дата	Наименование операции	Срок действия консервации	Подпись	
			выполнившего	проверившего
1	2	3	4	5
19.07.07	Внутр и наружная расконсервация			
14.09.07	Внутр и наружная консервация	6 мес.		
02.09.08	Расконсервация			
16.12.08	Произведена внутренняя и наружная консервация совместно с установочными агрегатами по инструкции 022-0021-2002.			
19.08.09	Выполнена внутренняя и наружная расконсервация совместно с установочными агрегатами	Согл. рас. 15.3		

61

8. КОНСЕРВАЦИЯ И РАСКОНСЕРВАЦИЯ
(заполняют предприятие—изготовитель двигателя и эксплуатирующие организации)

Дата	Наименование операции	Срок действия консервации	Подпись	
			выполнившего	проверившего
1	2	3	4	5
31.12.11	Произведена внутренняя консервация двигателя	6 мес конт. 3813		
30.06.12	Внутренняя переконсервация	6 мес		
31.12.12	Переконсервация	6 мес		
01.01.13	Переконсервация	6 мес		
01.01.14	Переконсервация	6 мес		
30.06.14	Переконсервация	6 мес		



9. ДВИЖЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ В ЭКСПЛУАТАЦИИ
(заполняют предприятие — изготовитель самолета, эксплуатирующие и ремонтные организации)

Дата	шифр самолета	Установка на самолет		Состояние двигателя	Основание (наименование, номер и дата документа)	Организация и подпись	
		заводской номер	порядковый номер двигателя			сдавшего	принявшего
1	2	3	4	5	6	7	8
30.08.89	Ty-154M	84A458 (85629)	3cy		№ 27 от 14.07.89		
04.08.89	Ty-154M	84A458 (85629)	3cy				
22.12.90	Ty-154M	85654	3cy				
12.13.93	Ty-154M (85631)	84A458	3cy				
18.04.97	Ty-154M	85821	3cy		№ 164		
05.06.2000	Ty-154M	85823	1cy		№ 362		

9. ДВИЖЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ В ЭКСПЛУАТАЦИИ
(заполняют предприятие — изготовитель самолета, эксплуатирующие и ремонтные организации)

Дата	шифр самолета	Установка на самолет		Состояние двигателя	Основание (наименование, номер и дата документа)	Организация и подпись	
		заводской номер	порядковый номер двигателя			сдавшего	принявшего
1	2	3	4	5	6	7	8
11.07.05				ремонт			
				II	2006-09		
26.04.06	Ty-154M	85763	II	после кап. рм			
19.07.07	Ty-154M	85792	II		№ 277 от 17.07.07		
10.01.08				ремонт			
19.12.08				II	2006-09		

9. ДВИЖЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ В ЭКСПЛУАТАЦИИ
(заполняют предприятие — изготовитель самолета, эксплуатирующие и ремонтные организации)

Дата	Установка на самолет			Состояние двигателя	Основание (наименование, номер и дата документа)	Организация и должность
	шифр самолета	заводской номер	порядковый номер двигателя			
18.08.09	Ty-154M	85808	II	после ремонта	Л/И 1703	
03.04.11	Ty-154M	85840	II	исправен	Л/И 845	

10. УЧЕТ РАБОТЫ
(заполняют эксплуатирующие и ремонтные организации)

Дата	Количество вылетов	Продолжительность работы двигателя на земле							Продолжительность работы двигателя в полете							Сумма работы двигателя на всех режимах (с учетом 20% работы на земле) в часах и 100% работы в минутах на земле и в полете						
		в режиме			количество вылетов	в режиме			количество вылетов	в режиме			количество вылетов	после последнего капитального ремонта		с начала эксплуатации						
		полное время	взлетном	номинальном		полное время	взлетном	номинальном		полное время	взлетном	номинальном		ч	мин	ч	мин	ч	мин			
01.08.10	25	4	43	0	3	7	52	17,7	55	53	4	55	365	08	1087	690	2508	36	811,9	16903	48	55750
01.08.09.11	42	7	12	0	12	12	15	34,4	88	49	5	07	327	23	1129	642	2609	52	848,3	12394	04	55750
01.08.10.11	55	7	23	0	15	15	01	40,8	151	26	5	21	342	24	1184	649	2452	50	890,1	13147	06	56760
01.08.11.14	39	7	22	0	13	12	00	28,7	121	53	5	34	357	24	1222	637	2642	42	949,8	13246	24	56760
01.08.12	1	0	10	0	0	0	16	0,7	2	16	5	34	354	40	1225	638	2644	30	949,8	13246	42	56760
01.01.13	1	0	5												1226	639	2644	31	949,8	13246	43	56760
01.02.13	1	0	6												1227	640	2644	32	949,8	13246	44	56760
01.01.14	1	0	7												1228	641	2644	33	949,8	13246	45	56760
30.06.14	3	0	5												1229	642	2644	34	949,8	13246	46	56760
07.20															1230	643	2644	35	949,8	13246	47	56760



13. ПРОВЕДЕННЫЕ РАБОТЫ И ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ
(заполняют эксплуатирующие организации)

Дата	Наименование работ и причина их выполнения	Подписи	
		выполнившего	проверявшего
1	2	3	4
408.89	На высоте $H=11000$ м фрезеровка не в ходит на обороты влетного режима. Замена штилер $\phi 17$ ЧР-7044 стала $\phi 17$ установлен ϕ штилер 1,8 мм		
18.05.90	По дефекту, при перемазде Р.7 поставлено серия табл. Замена Р.У. Замена ПТБ-6 РД-59 и 731.80 ч. на ковал и 850462...0.		
14.04.91	По дефекту на высоте 10000 м обороты пав на раштук выше 54% замена штилер А.17 с $\phi 1,8$ на $\phi 1,7$		
21.04.91	Снижение обороты максимальной обратной тем раштук выше завернул 1,5 м		
23.04.91	Меня на вкл при $T_{вн} > 20^{\circ}C$ Р1В Р.У. завернул на 1 м РГВ Р.У. завернул на 1/4 м Р1В РТ-12 о. завернул на 5 м		

13. ПРОВЕДЕННЫЕ РАБОТЫ И ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ
(заполняют эксплуатирующие организации)

Дата	Наименование работ и причина их выполнения	Подписи	
		выполнившего	проверявшего
1	2	3	4
* 25.04.91	Снижение обороты НАР с 83% на 84,5% раштук выше завернул 1/2 оборота, раштук выше - завернул 1/4 оборота		
* 26.05.91	Произведена установка РТ-124М Р/В Р.У. завернул на 1/2 оборота		
23.07.92	Р/В НАР завернул на 1/2 оборота, Р/В мот. узла Р.У. завернул на 1/4 оборота		
12.12.99	Произведена замена на высоте 10000 м ПОПАТКИ ВНА N15. размер заготовки $20 \times 2,5$ мм $B=20$ мм $E=2,5$ мм		

* Замена подшипника
** Замена подшипника

20.04.91

13. ПРОВЕДЕННЫЕ РАБОТЫ И ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ
(заполняют эксплуатирующие организации)

Дата	Наименование работ и причина их выполнения	Подпись	
		выполшившего	проверяющего
21.11.2011	Замена Д.ПО-30к по дефекту, слити № Т03573011 установлен № Т05267141	Борис	Григорьев
14.12.11	По дефекту; трещина на заднем конце датчик овера Ø=40мм в работе 12 ²⁰ час. допустить к дальнейшей эксплуатации без завертки под контролем датчик тока по форме Б.Мг. ТЛ № 244/016-428 от 09.12.11	Н.О. Савин	И.О. Савин

15. РЕМОНТ (первый ремонт)
(заполняют ремонтные предприятия)

15.1. Краткие записи о произведенном ремонте

Двигатель № 02052310812445, взращенной из эксплуатации
на предприятии-изготовителе по выработке ресурса с общей
наработкой с начала эксплуатации 4144 час 27 мин, 1578 в часа
отбракован согласно ТУ 58-00-800-45 и направляется
в эксплуатацию с гарантией, указанной в разделе 15.2 стр. 345.
Двигатель обретен с номером /идентификации 58-1032930 Р-7,
имеющим 50% ресурса.
Согласно решению Л 204/006-055/96 на двигатель установлен
запас и обретенный ресурс на срок межремонтной работы
с учетом эксплуатации по тех состоянию, перенос которого
принимается.
После выработки ресурса двигатель направить на АД-ДМ



15.3. Свидетельство о приемке

Двигатель Д-30КУ-154 2 серии № 03058318812445 отремонтирован предприятием-изготовителем согласно ТУ 59-80-800 4С и признан годным для эксплуатации.

Ресурс двигателя до очередного капит. ремонта 4000 ч (1845 циклов) в течение срока службы 6 лет, в том числе срок хранения 6 лет в консервации и упаковке предприятия, производившего ремонт, в складских помещениях. Хранение двигателя в упаковке предприятия, производившего ремонт, на открытых площадках 3 (лет) при этом соответственно сокращается срок хранения в складских помещениях.

Наработка двигателя в течение ресурса не должна превышать:

- на взлетном режиме 100 ч,
- на номинальном режиме 800 ч,
- на режиме обратной тяги 2800 включений,
- количество запусков двигателя 3000

Указанные ресурсы, сроки службы и сроки хранения действительны при соблюдении потребителем условий и правил хранения, транспортирования и эксплуатации, установленных в эксплуатационной документации.

Начальник ОТК
М. П. [подпись]
подпись
ноября 1996
дата

15.3. Свидетельство о приемке

Двигатель Д-30КУ-154 2 серии № 03058318812445 отремонтирован предприятием-изготовителем согласно ТУ 59-80-800 4С и признан годным для эксплуатации.

Ресурс до очередного ремонта 4000 ч (1845 циклов), в том числе гарантийный ресурс 3000 ч (1845 циклов), с последующей эксплуатацией двигателя по техническому состоянию.

Срок службы двигателя 6 лет, в том числе срок хранения 6 лет в консервации и упаковке предприятия, производившего ремонт, в складских помещениях. Допускается хранение двигателя в упаковке предприятия, производившего ремонт, на открытых площадках без навеса в течение 3 лет, исключая теплонапряженные районы, где срок хранения на открытых площадках без навеса 2 года или на площадках под навесом 3 года, при этом соответственно сокращается срок хранения в складских помещениях.

Наработка двигателя в течение ресурса не должна превышать:

	в течение гарантийного ресурса	до очередного ремонта
на взлетном режиме	<u>25</u> ч	<u>100</u> ч
на номинальном режиме	<u>800</u> ч	<u>800</u> ч
на режиме обратной тяги	<u>2100</u> включений	<u>2800</u> включений
количество запусков двигателя	<u>3250</u>	<u>3000</u>

Исполнитель ремонта гарантирует соответствие качества двигателя требованиям технической документации на ремонт при соблюдении потребителем условий и правил хранения, транспортирования и эксплуатации, установленных в эксплуатационной документации.

Гарантийный срок эксплуатации 6 лет, в том числе гарантийный срок хранения 6 лет со дня окончания ремонта.

Руководитель предприятия
М. П. [подпись]
(подпись)
ноября 1996
(дата)

Начальник ОТК
М. П. [подпись]
(подпись)
ноября 1996
(дата)

Начальник отдела закупок
М. П. [подпись]
(подпись)
ноября 1996
(дата)

347

15. РЕМОНТ (2 ремонт)
(заполняет исполнитель ремонта)

15.1. Краткие записи о произведенном ремонте

Двигатель Д-30КУ-154 2 серии № 03059318812445 поступил в ремонт из Самара

Наработка с начала эксплуатации 1201 ч 2887.54 циклов

Наработка после последнего ремонта 3057 ч 1288.94 циклов

Причина поступления в ремонт снижение оборотов Пнд до 70% с уменьшением расхода топлива, отработка ресурса

Сведения о произведенном ремонте Двигатель отремонтирован на ОАО НПО Сатурн согласно ТУ 59-00-3004К и направляется в эксплуатацию с гарантиями указанными в разделе 15.3 стр 365

Ремонт выполнен в сертифицированном производстве. Сертификат ремонтной организации № СПР-29

Двигатель отремонтирован с постановкой деталей и сборочных единиц обеспечивающих полностью метеремонтный ресурс двигателя с учетом эксплуатации по технической документации. Детали и сборочные

348

15.1. Краткие записи о произведенном ремонте

единицы поставленные на метеремонтный ресурс при ремонте 28.03.06 будут заменены на ОАО НПО Сатурн при очередном ремонте двигателя. Запас деталей и сборочных единиц остаток назначенного ресурса которых меньше остатка назначенного ресурса двигателя:

<u>5104-005р/1</u>	<u>лопатки</u>	<u>6022</u>	<u>4663</u>	<u>(3шт)</u>
<u>5104-005</u>	<u>лопатки</u>	<u>9555</u>	<u>6956</u>	<u>(4шт)</u>
<u>40-04-763</u>	<u>фланец</u>	<u>8014</u>	<u>6393</u>	
<u>40-04-143</u>	<u>рессора</u>	<u>11342</u>	<u>5384</u>	
<u>40-04-4029</u>	<u>фл. лабиринта</u>	<u>10435</u>	<u>6739</u>	
<u>51-04-4042</u>	<u>индуктор</u>	<u>12200</u>	<u>5311</u>	
<u>51-04-4834</u>	<u>крейшка</u>	<u>12200</u>	<u>5311</u>	
<u>40-04-292</u>	<u>диск турбины 8ст.</u>	<u>11500</u>	<u>5339</u>	
<u>40-04-233р</u>	<u>гайка</u>	<u>8820</u>	<u>4705</u>	
<u>40-04-0040р</u>	<u>дефлектор диска 8ст.</u>	<u>10956</u>	<u>5283</u>	
<u>40-04-041р</u>	<u>вал 1 турбины</u>	<u>13002</u>	<u>6599</u>	
<u>51-04-4022р</u>	<u>дефлектор диска 1ст.</u>	<u>8195</u>	<u>4710</u>	
<u>40-04-860</u>	<u>штулка</u>	<u>11873</u>	<u>6527</u>	



15.1. Краткие записи о произведенном ремонте

349

40-04-795p1v	лабиринт	5617	4787
40-04-232p	шайба	10435	6739
40-04-754p8	диск турбины 1 ст	5754	5149
40-04-792p	лабиринт диска	9623	6811
40-04-273p	шайба	10612	6784
40-04-4019p-III	лопатки рабочие 4 ст	10700	6066 (53 мм)
40-04-4019p-III	лопатки рабочие 4 ст	10555	6196 (9 мм)
40-04-230p	шайба	6929	4596
40-04-230p	шайба	10318	5591
51-04-019p3	диск 5 ст. ТНД	7344	5010
51-04-019p3	диск 6 ст. ТНД	6017	5599
51-04-019p	диск 3 ст. ТНД	5977	3928
51-04-019p	диск 4 ст. ТНД	6247	2938
40-04-093p	лабиринт	11719	6513
40-04-229p	шайба	6386	3756
40-04-039p1	вал переходной II турбины	7236	4683
40-04-4919p5	вал турбины	8388	4113
40-04-4019p	лопатки рабочие 4 ст	11406	6360 (22 мм)
40-04-791p1	кольцо	13076	6047 (2 мм)

15.1. Краткие записи о произведенном ремонте

350

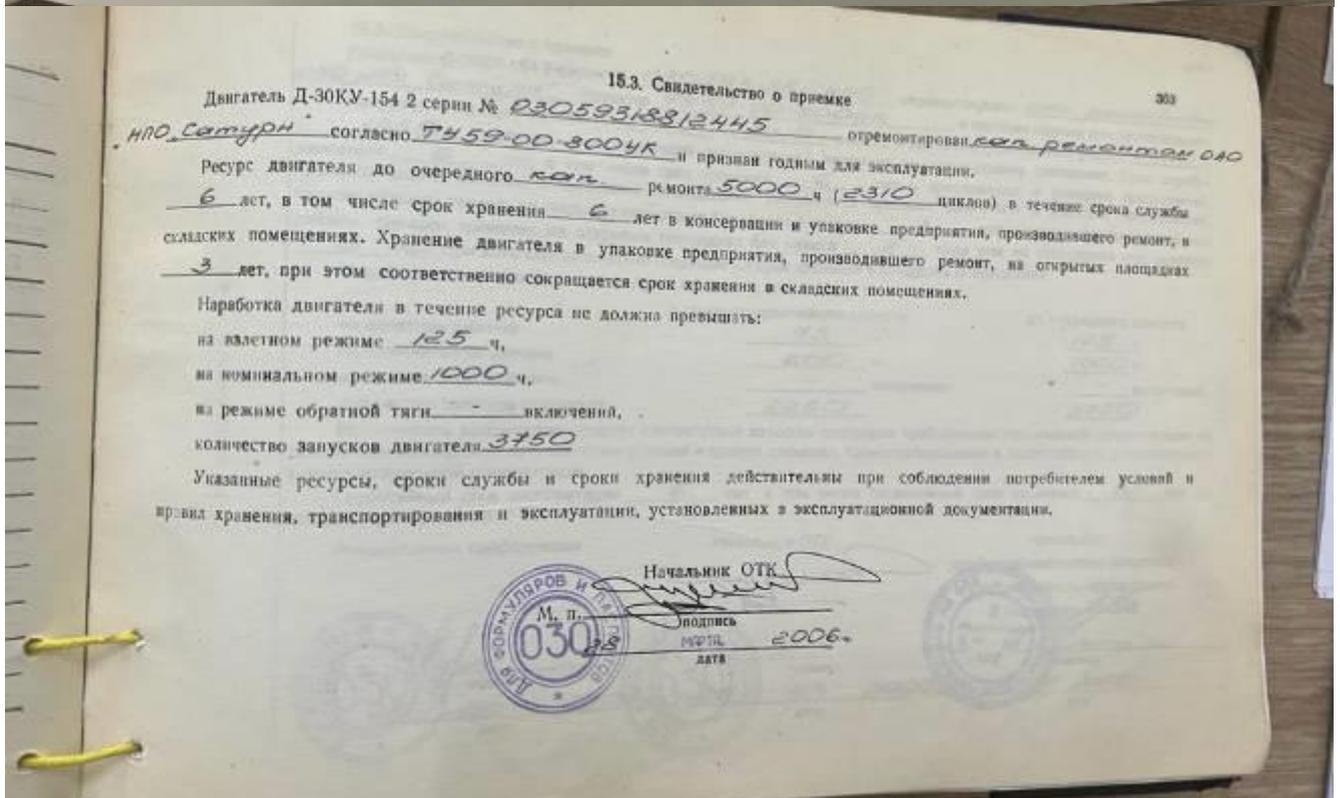
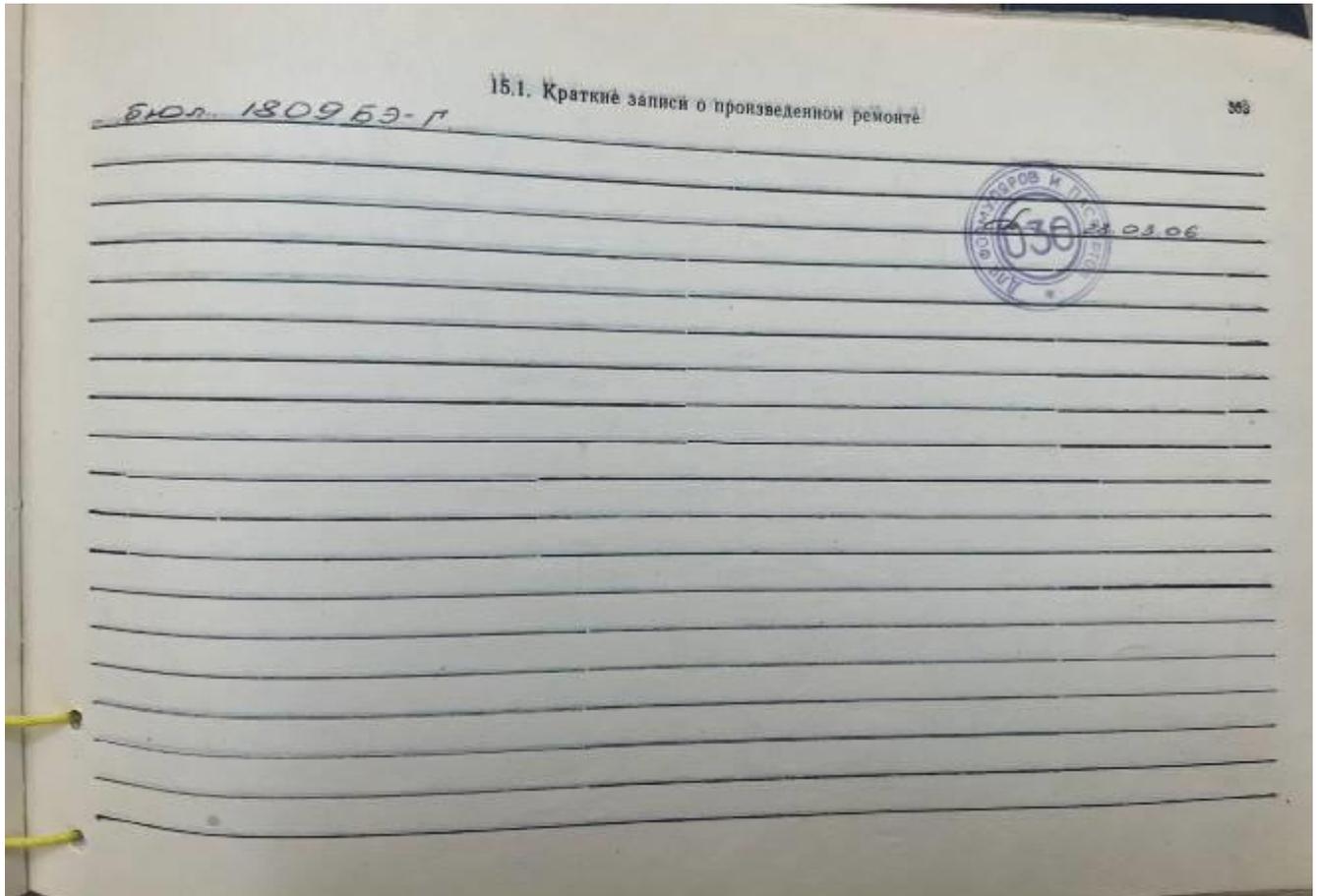
40-04-794p1	лабиринт 2 турбины	13076	6047 (3 мм)
40-04-790p	кольцо	13076	6047
40-04-789p1	кольцо	13076	6047
40-04-231p	шайба	7789	4492
40-04-4006p	лопатки рабочие 5 ст.	6836	4174 (34 мм)
5104-4001pV	лопатки С# VI ст.	7069	4756 (3 мм)
40-04-765	фланец	12003	6248
40-04-765	фланец	14425	6378 (2 мм)
40-04-378	труба	12246	7591
5104-4809	С# IV ст.	6409	3851
5104-00402p	лопатки С# IV ст.	9821	3851 (29 мм)
5104-00402p	лопатки С# IV ст.	8927	4534 (18 мм)
4004-4248pIV	в/к С#	7534	3992
5104-4012	р/к С# IV ст.	11338	5528 (12 мм)
5104-00402p	лопатки С# IV ст.	6409	4514 (20 мм)
40-01-392p	лопатка Тем. р/л II ст.	8717	6031 (12 мм)
40-01-392p	лопатка Тем. р/л II ст.	12981	6005
40-01-392p	лопатка Тем. р/л II ст.	9376	4212
40-01-392p	лопатка Тем. р/л II ст.	11004	4917 (33 мм)

15.1. Краткие записи о произведенном ремонте 351

40-01-4192р	лопатка Тет р/н Пк	9848 = 5832ч
40-01-4192р	лопатки Тет р/н Пк	11004 = 4917ч (39ч)
40-03-8098	стакан	14366 = 4863ч
40-03-8103	стакан	14366 = 4863ч (2ч)
40-03-8097	стакан	12200 = 5311ч
40-03-8099	стакан	12200 = 5311ч
40-01-225	рессора	14716 = 5691ч
4004-4247	Б/к СА Тет	11005 = 6740ч
5104-003-01р	лопатки СА III ст.	12247 = 5638ч (29ч)
4004-665р1	н/к СА Тет	10534 = 4332ч
5104-4006	лопатки СА Тет	6859 = 4026ч (8ч)
5104-4007	лопатки СА Тет	6859 = 4026ч (4ч)
40-06-832	корпус приводов	11037 = 5563ч
40-06-949	шестерня	11037 = 5563ч
40-06-252	шестерня	10053 = 5199ч
40-06-4222	шестерня	10053 = 5199ч
40-06-4136	шестерня	9240 = 3718ч
40-06-4178	шестерня	9240 = 3718ч
41-06-848	шестерня	14195 = 6379ч

15.1. Краткие записи о произведенном ремонте 352

59-06-013	муфта	11603 = 5018ч (2ч)
40-01-8141Т	лопатки ВНА	8547 = 6618ч (5ч)
40-01-8141Т	лопатка ВНА	8830 = 5901ч
40-03-4861	тс/труба	8528 = 4395ч
4001-4887	фланец	5508 =
4003-085	стойка	14067 = 6335ч (9ч)
40-03-850	к/вала	13695 = 6239ч
40-00-834	кранштейн	10320 = 6687ч (2ч)
4005-054	ось	10584 = 6361ч
59-09-4818	шток	11718 = 6299ч
59-05-840	з/опора	12107 = 6159ч
40-01-4813	втулка	6013 =
40018141Т	лопатки ВНА	9672 = 7163ч (3ч)
40018141Т	лопатки ВНА	13074 = 6182ч (4ч)
На двигатель 188-445 установлено сопло		
59-05-802 с наработкой 9146 = 3980ч		
После окончания фиксированного срока		
службы блет возможно продление срока		
службы по техническому состоянию по		



15.3. Свидетельство о приемке
Двигатель Д-30КУ-154 2 серии № 03059318812445 отремонтирован ОАО "НПО Сатурн" и признан годным для эксплуатации.

Ресурс до очередного ремонта 5000 ч (2310 циклов) в том числе гарантийный ресурс 3000 ч (1386 циклов) с последующей эксплуатацией двигателя по техническому состоянию. Срок службы двигателя 6 лет, в том числе срок хранения 6 лет в консервации и упаковке предприятия, производившего ремонт, в складских помещениях. Допускается хранение двигателя в упаковке предприятия, производившего ремонт, на открытых площадках без навеса в течение 3 лет, исключая теплонапряженные районы, где срок хранения на открытых площадках без навеса 2 года или на площадках под навесом 3 года, при этом соответственно сокращается срок хранения в складских помещениях.

Наработка двигателя в течение ресурса не должна превышать:

на взлетном режиме	в течение гарантийного ресурса	до очередного ремонта
на номинальном режиме	<u>75</u> ч	<u>125</u> ч
на режиме обратной тяги	<u>500</u> ч	<u>1000</u> ч
количество запусков двигателя	<u>2850</u> включений	<u>3750</u> включений

Исполнитель ремонта гарантирует соответствие качества двигателя требованиям технической документации на ремонт при соблюдении потребителем условий и правил хранения, транспортирования и эксплуатации, установленных в эксплуатационной документации.

Гарантийный срок эксплуатации 6 лет, в том числе гарантийный срок хранения 6 лет со дня окончания ремонта.

Руководитель предприятия _____ Начальник ОТК _____ Начальник подразделения заказчика _____

М.П. 030 28 подпись _____ М.П. 030 28 подпись _____ М.П. 030 28 подпись _____

Дата 2006 Дата 2006 Дата 2006

Контрольный лист

15. РЕМОНТ (3 ремонт)
(заполняет исполнитель ремонта)

15.1. Краткие записи о произведенном ремонте

двигатель Д30КУ-154 2серии № 03059318812445 поступил в ремонт из Самара

Наработка с начала эксплуатации 10394 ч, 472654 циклов

Наработка после последнего ремонта 3193 ч, 1839 циклов

Причина поступления в ремонт отработка ресурса 51745 тепло-вне набранных сальников тем. ТВР и жаровых труб

Сведения о произведенном ремонте ДВИГАТЕЛЬ ОТРЕМОНТИРОВАН НА ОАО "НПО "САТУРН" СОГЛАСНО ТУ 59-00-8004К

И НАПРАВЛЯЕТСЯ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ С ГАРАНТИЯМИ, УКАЗАННЫМИ В РАЗДЕЛЕ 15.3 СТР. 85

РЕМОНТ ВЫПОЛНЕН В СЕРТИФИЦИРОВАННОМ ПРОИЗВОДСТВЕ.

СЕРТИФИКАТ РЕМОНТНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ № СПР-29.



15.1. Краткие записи о произведенном ремонте
Двигатель отремонтирован с постановкой деталей и сборочных единиц, обеспечивающих полностью межремонтный ресурс двигателя с учетом эксплуатации по техническому состоянию.
Детали и сборочные единицы, поставленные на межремонтный ресурс при ремонте 16.10.08, будут заменены на ОАО "НПО "Сатурн" при очередном ремонте.
ПЕРЕЧЕНЬ деталей и сборочных единиц,
остаток назначенного ресурса которых меньше остатка назначенного ресурса двигателя 188445

Обозначение	Наименование	Количество	Наработка часы	циклы	Ост. ресурса часы	циклы
40-04-292	ДИСК ТУРБИНЫ 2 СТУПЕНИ	1шт.	0	-	11500	5339
40-04-4221	КОЛЬЦО НАРУЖНОЕ СА II СТУПЕНИ	1шт.	10988	3067	13012	8033
40-04-4222	ВТУЛКА	6шт.	10988	3067	13012	8033
40-04-4248P-IV	КОЛЬЦО ВНУТРЕННЕЕ	1шт.	10988	3067	13012	8033
СТВЗ-40-4015	ШТОК	1шт.	11828	-	12172	-
44-21-836	КОРПУС	1шт.	11828	-	12172	-
40-01-392P	ЛОПАТКА РАБОЧАЯ I СТУПЕНИ II КАСКАДА	1шт.	10756	5969	13244	5131
51-04-003-01P	ЛОПАТКА СОПЛОВОГО АППАРАТА 3 СТУПЕНИ	31шт.	18920	6845	5080	4255
51-04-4831P	ВАЛ ВТОРОЙ ТУРБИНЫ С ВТУЛКАМИ	1шт.	7218	2791	9248	4809
40-00-834	КРОНШТЕЙН	1шт.	13873	6206	10127	4894
40-01-4813	ВТУЛКА ЛАБИРИНТА	1шт.	18180	-	5820	-
40-01-4887	ФЛАНЕЦ ЛАБИРИНТА ВНУТРЕННИЙ	1шт.	18685	-	5315	-
40-03-850	КОЖУХ ВАЛА	1шт.	10498	5300	13502	5800
40-05-895	ОПОРА	1шт.	12884	5706	11116	5394
51-04-836	АППАРАТ СОПЛОВОЙ 5 СТУПЕНИ	1шт.	16168	5434	7832	5666
51-04-4801	СОПЛОВОЙ АППАРАТ 6 СТ	1шт.	18984	8071	5016	3029

15.1. Краткие записи о произведенном ремонте
ПЕРЕЧЕНЬ деталей и сборочных единиц,
остаток назначенного ресурса которых меньше остатка назначенного ресурса двигателя 188445

Обозначение	Наименование	Количество	Наработка часы	циклы	Ост. ресурса часы	циклы
51-04-4808	СОПЛОВОЙ АППАРАТ 3 СТ	1шт.	18920	6845	5080	4255
40-04-273P	ГАЙКА	1шт.	13581	4755	10419	6345
40-04-229P	ГАЙКА	1шт.	17807	7783	6193	3317
40-04-231P	ГАЙКА	1шт.	18211	7802	5789	3298
59-09-4818P	ШИТОК	1шт.	12475	5240	11525	5860
59-05-4802P	ОПОРА ТУРБИНЫ	1шт.	12884	5706	11116	5394
51-04-835P1	АППАРАТ 4 СТУПЕНИ	1шт.	14615	5653	9385	5447
40-01-8141 T	ЛОПАТКА ВНА 1КАСКАДА	4шт.	11119	5357	12881	5743
40-01-8141 T	ЛОПАТКА ВНА 1КАСКАДА	1шт.	15363	5638	8637	5462
40-01-8141 T	ЛОПАТКА ВНА 1КАСКАДА	3шт.	16139	4748	7861	6352
40-01-8141 T	ЛОПАТКА ВНА 1КАСКАДА	4шт.	17425	5372	6575	5728
40-04-4019P-III	ЛОПАТКА РАБОЧАЯ 4 СТУПЕНИ	6шт.	12051	3207	11949	7893
40-04-793P1	ЛАБИРИНТ	1шт.	14225	4996	9775	6104
51-04-004-02P	ЛОПАТКА СОПЛОВАЯ 4 СТУПЕНИ	9шт.	14615	5653	9385	5447
40-01-004P	ЛОПАТКА РАБОЧАЯ IV СТУПЕНИ II КАСКАДА	67шт.	14410	3478	9590	7622
40-04-4007P	ЛОПАТКА РАБОЧАЯ 6 СТУПЕНИ	81шт.	14410	3479	9590	7621
40-04-789P	КОЛЬЦО	1шт.	13136	4189	10864	6911
40-04-790P	КОЛЬЦО	1шт.	10691	3295	13309	7805
40-04-794P	ЛАБИРИНТ 2 ТУРБИНЫ	1шт.	10691	3295	13309	7805
40-01-034P	ДИСК IV СТУПЕНИ II КАСКАДА	1шт.	14410	3130	9590	7970



368
370

15.1. Краткие записи о произведенном ремонте
ПЕРЕЧЕНЬ деталей и сборочных единиц,
остаток назначенного ресурса которых меньше остатка назначенного ресурса двигателя 188445

Обозначение	Наименование	Количество	Наработка часы	циклы	Ост. ресурса часы	циклы
40-01-8217	РЫЧАГ	2шт.	11228	-	12772	-
51-04-4006	ЛОПАТКА СОПЛОВАЯ 2 СТУПЕНИ	18шт.	13925	4928	10075	6172
51-04-4007P	ЛОПАТКА СОПЛОВАЯ 2 СТУПЕНИ	8шт.	13925	4928	10075	6172
51-04-4010P1	КОЛЬЦО РАЗРЕЗНОЕ 3СТ.	12шт.	13756	4435	10244	6665
51-01-061P	ЛОПАТКА РАБОЧАЯ 11 СТ.	2шт.	11528	4543	12472	6557
40-04-4017PVI	ЛОПАТКА РАБОЧАЯ 2 СТУПЕНИ	64шт.	4440	1611	10560	5389
40-01-010P	ЛОПАТКА РАБ.9 СТ.	84шт.	15094	4422	8906	6678
51-04-019P-III	ДИСК 6 СТ. ТНД	1шт.	13291	4755	7709	4945
40-01-4140P	ВАЛ РОТОРА КОМПРЕССОРА 2 КАСКАДА	1шт.	14081	6716	9919	4384
40-04-754P-VI	ДИСК ТУРБИНЫ 1 СТУПЕНИ	1шт.	9601	4533	8399	4863
40-01-593P	ЛОПАТКА РАБОЧАЯ V СТУПЕНИ II КАСКАДА	75шт.	12382	2758	11618	8342
51-01-061P	ЛОПАТКА РАБОЧАЯ 11 СТ.	84шт.	12382	2758	11618	8342
40-01-035P	ДИСК V СТУПЕНИ II КАСКАДА	1шт.	12382	2421	11618	8429
40-01-511P	ДИСК I СТУПЕНИ II КАСКАДА	1шт.	10834	2421	10166	7279
51-04-4001PV	ЛОПАТКА СОПЛОВОГО АППАРАТА 6 СТУПЕНИ	41шт.	16554	7058	7446	4042
59-07-854	МАСЛОБАК	1шт.	11287	3519	12713	7581
40-04-794P	ЛАБИРИНТ 2 ТУРБИНЫ	1шт.	12087	4142	11913	6958
40-04-792P	ЛАБИРИНТ ДИСКА	1шт.	15346	4684	8654	6416
40-04-0040P	ДЕФЛЕКТОР ДИСКА 2 СТУПЕНИ	1шт.	11201	3113	6799	6283
40-01-4238P	ДИСК XI СТУПЕНИ II КАСКАДА	1шт.	10768	975	13232	2579

371

15.1. Краткие записи о произведенном ремонте
ПЕРЕЧЕНЬ деталей и сборочных единиц,
остаток назначенного ресурса которых меньше остатка назначенного ресурса двигателя 188445

Обозначение	Наименование	Количество	Наработка часы	циклы	Ост. ресурса часы	циклы
40-01-4301	ЛОПАТКА НАПРАВЛЯЮЩАЯ 2 СТ. 2 КАСКАДА	4шт.	12694	3073	11306	8027
40-01-4302	ЛОПАТКА НАПРАВЛЯЮЩАЯ 3 СТ. 2 КАСКАДА	3шт.	12694	3073	11306	8027
40-01-4303	ЛОПАТКА НА 5 СТ. 2 КАСКАДА	1шт.	12694	3073	11306	8027
40-04-4169	КОЛЬЦО РАЗРЕЗНОЕ СА 2 СТУПЕНИ	9шт.	10568	3343	13432	7757
51-04-019P-III	ДИСК 3 СТ. ТНД	1шт.	14705	7256	6295	2444
40-04-4246	КОЛЬЦО ВНУТРЕННЕЕ СА 2 СТУПЕНИ	1шт.	15432	6023	8568	5077
40-04-4169	КОЛЬЦО РАЗРЕЗНОЕ СА 2 СТУПЕНИ	3шт.	14387	4483	9613	6617
40-04-232P	ГАЙКА	1шт.	17629	8584	6371	2516
40-04-4018P-III	ЛОПАТКА РАБОЧАЯ 3 СТУПЕНИ	11шт.	18416	8322	5584	2778
40-03-8098	СТАКАН ОТБОРА ВОЗДУХА	1шт.	14209	5798	9791	5302
40-04-796P-III	ЛАБИРИНТ	1шт.	10660	4191	13340	6909
40-04-233P	ГАЙКА	1шт.	13408	6129	10592	4971
51-04-019P-III	ДИСК 4 СТ. ТНД	1шт.	14180	5641	6820	4059
51-04-019P-III	ДИСК 5 СТ. ТНД	1шт.	11522	3697	9478	6003
40-03-840	ФОРСУНКА ФР-40ДСП	12шт.	10939	-	13061	-
51-04-003-01P	ЛОПАТКА СОПЛОВОГО АППАРАТА 3 СТУПЕНИ	19шт.	10601	3376	13399	7724
40-06-847P2-II	ПРОУШИНА	1шт.	10880	3578	13120	7522
40-03-8176	КОЖУХ ДИФФУЗОРА СЪЕМНЫЙ	1шт.	11576	4744	12424	4956
40-01-4398P	ДИСК II СТУПЕНИ II КАСКАДА	1шт.	10486	3397	13514	7703
40-01-008P	ЛОПАТКА РАБОЧАЯ VIII СТУПЕНИ	2шт.	9516	5572	14484	5528



15.1. Краткие записи о произведенном ремонте
ПЕРЕЧЕНЬ деталей и сборочных единиц,
остаток назначенного ресурса которых меньше остатка назначенного ресурса двигателя 188445

Обозначение	Наименование	Количество	Наработка часы	циклы	Ост. ресурса часы	циклы
40-04-4007P	ЛОПАТКА РАБОЧАЯ 6 СТУПЕНИ	3шт.	14272	5563	9728	5537
40-01-392P	ЛОПАТКА РАБОЧАЯ I СТУПЕНИ II КАСКАДА	30шт.	11033	5246	12967	5854
40-01-392P	ЛОПАТКА РАБОЧАЯ I СТУПЕНИ II КАСКАДА	1шт.	12535	4511	11465	6589
40-01-8154	КОРПУС ПЕРЕПУСКА	1шт.	10580	4428	13420	6672
40-04-4220	КОЛЬЦО РАЗРЕЗНОЕ 1 СТУПЕНИ	36шт.	10580	4428	13420	6672
40-01-987	КОЛЬЦО РАБОЧЕЕ 4 СТ.	1шт.	10580	4428	13420	6672
40-01-4835	КОРПУС КОМПРЕССОРА ЗАДНИЙ 2 КАСКАДА	1шт.	10580	4428	13420	6672
40-00-4811	КАЧАЛКА	1шт.	10941	6384	13059	4716
40-04-4017P-VIII	ЛОПАТКА РАБОЧАЯ 2 СТУПЕНИ	16шт.	9982	3332	5018	3668
51-04-005P	ЛОПАТКА СОПЛОВОГО АППАРАТА 5 СТУПЕНИ	77шт.	16168	5434	7832	5666
51-04-022	КОЛЬЦО НАРУЖНОЕ СА 5 СТУПЕНИ	1шт.	10768	3279	13232	7821
51-04-023	КОЛЬЦО НАРУЖНОЕ 6 СТ.	1шт.	18984	8071	5016	3029
40-04-794P	ЛАБИРИНТ 2 ТУРБИНЫ	1шт.	12130	4661	11870	6439
40-04-041P	ВАЛ 1 ТУРБИНЫ	1шт.	16021	4429	7979	6671
40-04-791P	КОЛЬЦО	1шт.	12346	5878	11654	5222

После окончания фиксированного срока службы 6 лет возмещено продление срока службы на техническому составу по бюл. 1809 Б.З. П.

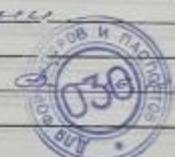
На двигатель 188-445 установлено сальцо 59-05-808 с наработкой 12339, 5819ч.

113

15.1. Краткие записи о произведенном ремонте

Двигатель отремонтирован с постановкой ротора КНД с диском 1шт. КНД 40-01-597 с перебранными радиусами в узлах лепестковых пазов и увеличением схода для подконтрольной эксплуатации.

03.05.05





15.3. Свидетельство о приемке 333

Двигатель Д-30КУ-154 2 серии № 03059318812445 отремонтирован по ремонту ОАО
ЧПО Сатурн согласно 7459-00-3004К и признан годным для эксплуатации.

Ресурс двигателя до очередного ремонта 5000 ч (2310 циклов) в течение срока службы
6 лет, в том числе срок хранения 6 лет в консервации и упаковке предприятия, производившего ремонт, в
складских помещениях. Хранение двигателя в упаковке предприятия, производившего ремонт, на открытых площадках
3 лет, при этом соответственно сокращается срок хранения в складских помещениях.

Наработка двигателя в течение ресурса не должна превышать:

на взлетном режиме 125 ч,
на номинальном режиме 1000 ч,
на режиме обратной тяги - включений,
количество запусков двигателя 3750

Указанные ресурсы, сроки службы и сроки хранения действительны при соблюдении потребителем условий и
правил хранения, транспортирования и эксплуатации, установленных в эксплуатационной документации.

Начальник ОТК

М. п. _____
подпись _____
ДРЖОН _____
дата 2008



15.3. Свидетельство о приемке 345

Двигатель Д-30КУ-154 2 серии № 03059318812445 отремонтирован по ремонту ОАО
ЧПО Сатурн согласно 7459-00-3004К и признан годным для эксплуатации.

Ресурс до очередного ремонта 5000 ч (2310 циклов), в том числе гарантийный ресурс 3000 ч
(1386 циклов) с последующей эксплуатацией двигателя по техническому состоянию. Срок службы
двигателя 6 лет, в том числе срок хранения 6 лет в консервации и упаковке предприятия,
производившего ремонт, в складских помещениях. Допускается хранение двигателя в упаковке предприятия,
производившего ремонт, на открытых площадках без навеса в течение 3 лет, исключая теплонапряженные
районы, где срок хранения на открытых площадках без навеса 2 года или на площадках под навесом
3 года, при этом соответственно сокращается срок хранения в складских помещениях.

Наработка двигателя в течение ресурса не должна превышать:

	в течение гарантийного ресурса	до очередного ремонта
на взлетном режиме	<u>75</u> ч	<u>125</u> ч
на номинальном режиме	<u>600</u> ч	<u>1000</u> ч
на режиме обратной тяги	<u>-</u> включений	<u>-</u> включений
количество запусков двигателя	<u>2250</u>	<u>3750</u>

Исполнитель ремонта гарантирует соответствие качества двигателя требованиям технической документации на
ремонт при соблюдении потребителем условий и правил хранения, транспортирования и эксплуатации, установленных
в эксплуатационной документации.

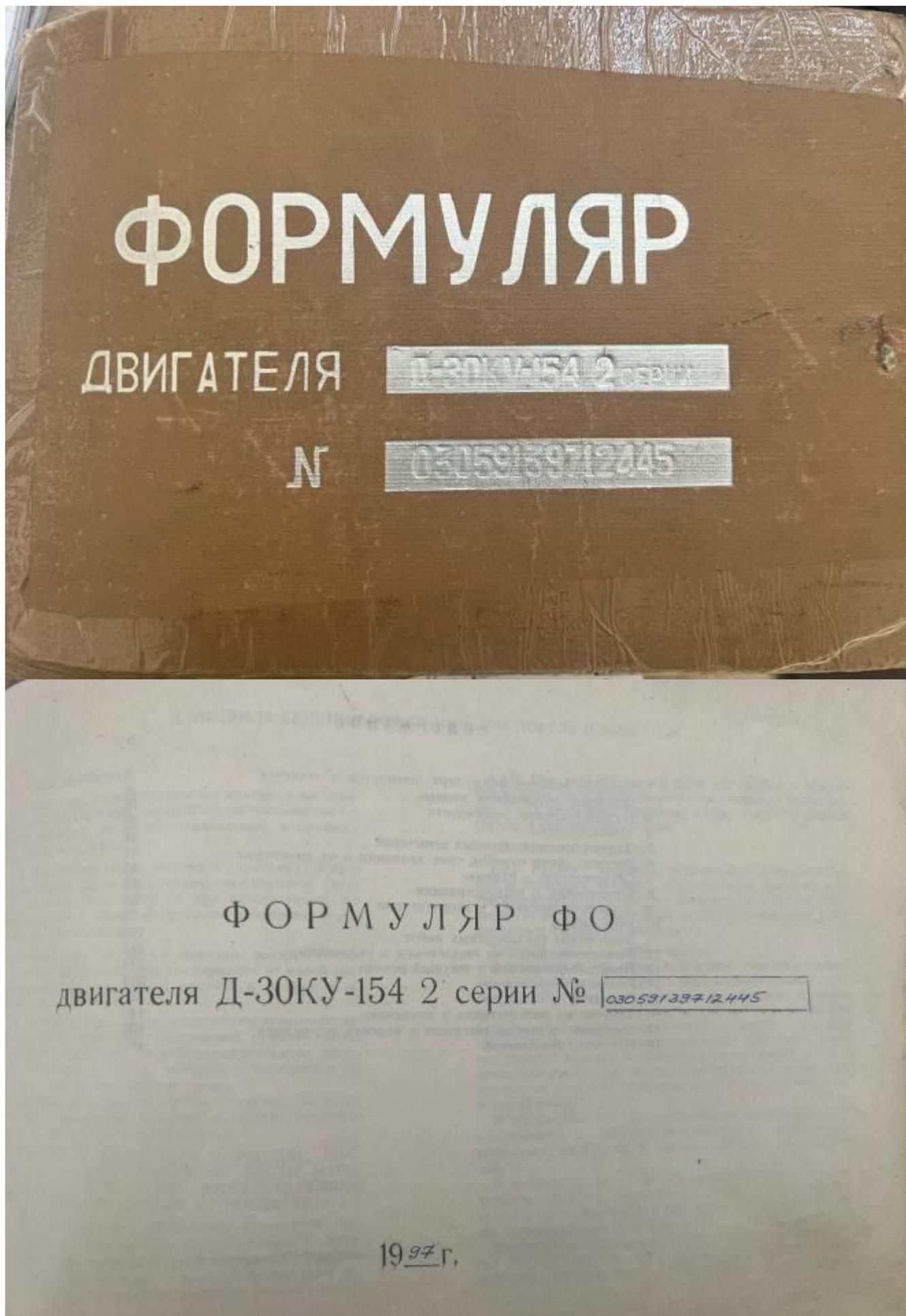
Гарантийный срок эксплуатации 6 лет, в том числе гарантийный срок хранения 6 лет со
дня окончания ремонта.

Руководитель предприятия _____ Начальник ОТК _____ Начальник
представительства заказчика _____
Представитель независимой
инспекции АР МАК _____
М. п. _____ М. п. _____ М. п. _____
подпись _____ подпись _____ подпись _____
ДРЖОН _____ ДРЖОН _____ ДРЖОН _____
дата _____ дата _____ дата _____





Контрольный лист



3. ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ
(заполняют предприятие-изготовитель, ремонтное предприятие)

Агрегат ДТА-10Е № 2390241256, 2390241376 имеют гарантийной срок службы 8 лет, по истечении которого при отсутствии его продления, агрегат заменить за счет ОАО РМ.

ИИ-29.09.22

На двигатель установлен задний кожух камеры сгорания с ЗПК на верхней и нижней половинках.

ИИ-29.09.22

6. РЕСУРСЫ, СРОКИ СЛУЖБЫ, СРОКИ ХРАНЕНИЯ И ИХ ИЗМЕНЕНИЯ
(заполняет предприятие-изготовитель)

6.1. Ресурсы, сроки службы и сроки хранения

Ресурс двигателя до первого капитального ремонта 4000 ч (1845 циклов) в течение срока службы 6 лет, после срока хранения 6 лет в консервации и упаковке предприятия-изготовителя в складских помещениях. Срок хранения двигателя в упаковке предприятия-изготовителя на открытых площадках 3 лет, при этом соответственно сокращается срок хранения в складских помещениях.

Наработка двигателя в течение ресурса не должна превышать:

- на взлетном режиме 100 ч,
- на номинальном режиме 800 ч,
- на режиме обратной тяги 2800 включений,
- количество запусков двигателя 3000

В расход ресурса засчитывается вся работа двигателя в полете и одна пятая часть работы на земле в часах и вся работа на земле и в полете в циклах.

Межремонтный ресурс 4000 ч (1845 циклов) в течение срока службы 6 лет.

Назначенный ресурс 12000 ч (5600 циклов) при ремонтах в течение срока службы лет.

Указанные ресурсы, сроки службы и сроки хранения действительны при соблюдении потребителем условий и правил хранения, транспортирования и эксплуатации, установленных в эксплуатационной документации.



42

6.2. Изменение ресурсов, сроков службы и сроков хранения
(заполняют эксплуатирующие организации и ремонтные предприятия)

Дата	Наименование показателя (ресурс, срок службы, срок хранения и т. п.)	Установленное числовое значение, ч (циклы, включения, годы и т. п.)	Основание (наименование, номер и дата документа)	Подпись ведущего формуляр
1	2	3	4	5
27.09.2000	Ресурс до 1 ^{го} кап. ремонта продлен на 600 часов	до 3600 ⁺³⁰ час	Договор № 965/322-2000 от 28.04.2000г. Акта комиссии от 27.09.2000г. и Пр 240/57873 15.08.2001 проект ОАО РМ	Волков
07.03.2001	Ресурс до 1 ^{го} кап. ремонта продлен на 600 ⁺³⁰ часов	до 4200 ⁺³⁰ час	Договор № 965/322-2000 от 28.04.2000г. Пр 240/5573 от 29.03.2001 и акта комиссии от 07.03.2001г. проект ОАО РМ	Волков

43

6.2. Изменение ресурсов, сроков службы и сроков хранения
(заполняют эксплуатирующие организации и ремонтные предприятия)

Дата	Наименование показателя (ресурс, срок службы, срок хранения и т. п.)	Установленное числовое значение, ч (циклы, включения, годы и т. п.)	Основание (наименование, номер и дата документа)	Подпись ведущего формуляр
1	2	3	4	5
12.08.2000	Ресурс до 1 ^{го} кап. ремонта дв-ля продлен на 600 ⁺³⁰ часов	до 4800 ⁺³⁰ час	Договор № 965/322-2000 от 28.04.2000г. Пр № 240/5473 от 13.08.2001г. и акта комиссии от 28.08.2001г. проект ОАО НПО "Сатурн"	Волков
01.02.02	Ресурс до 1 ^{го} кап. ремонта дв-ля продлен до 5000 часов и 2310 цикл.		Договор № 965/322-2000 от 28.04.2000г. Пр № 240/10873 и акта комиссии от 01.02.02г. проект ОАО НПО "Сатурн"	Волков Г.И.

44

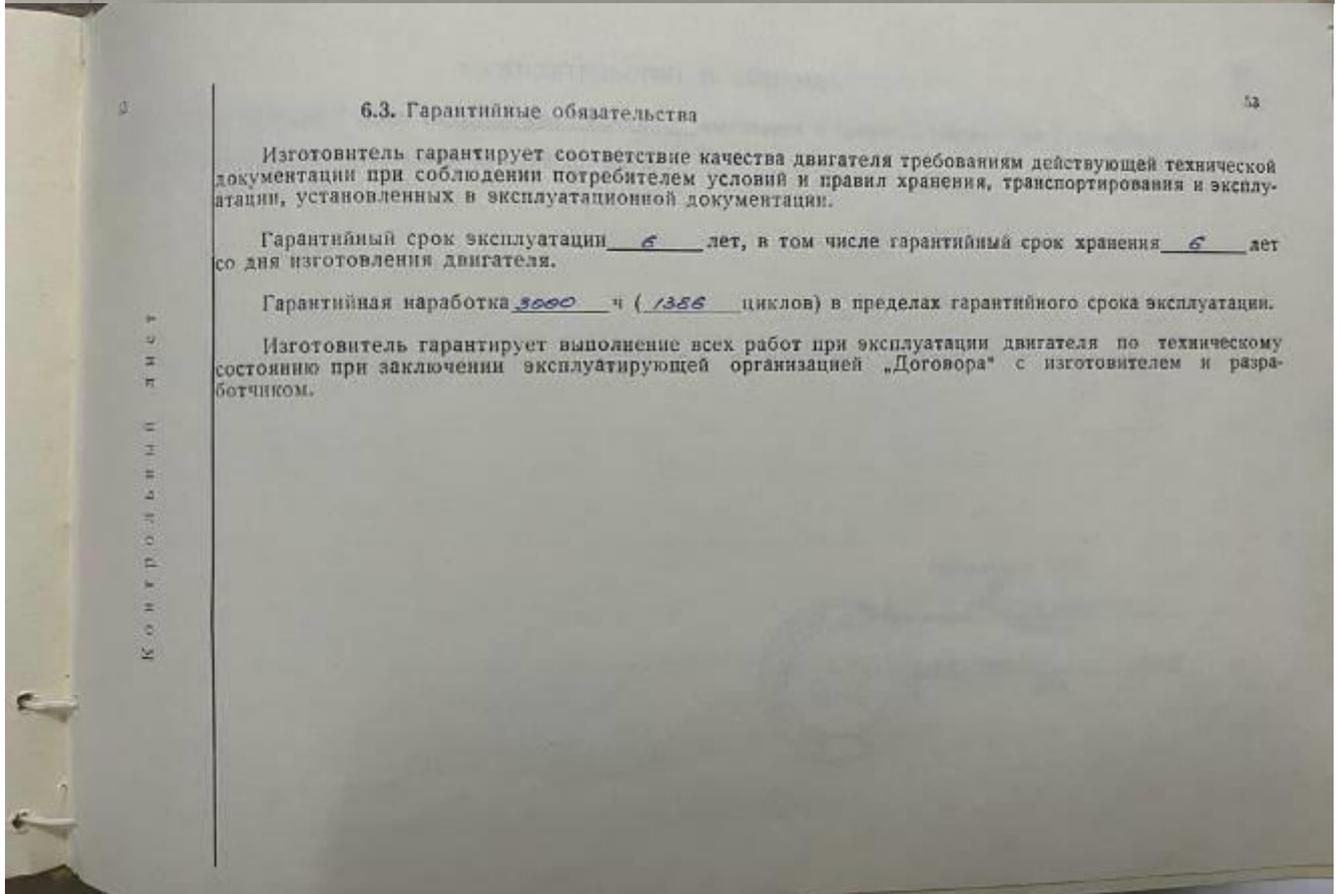
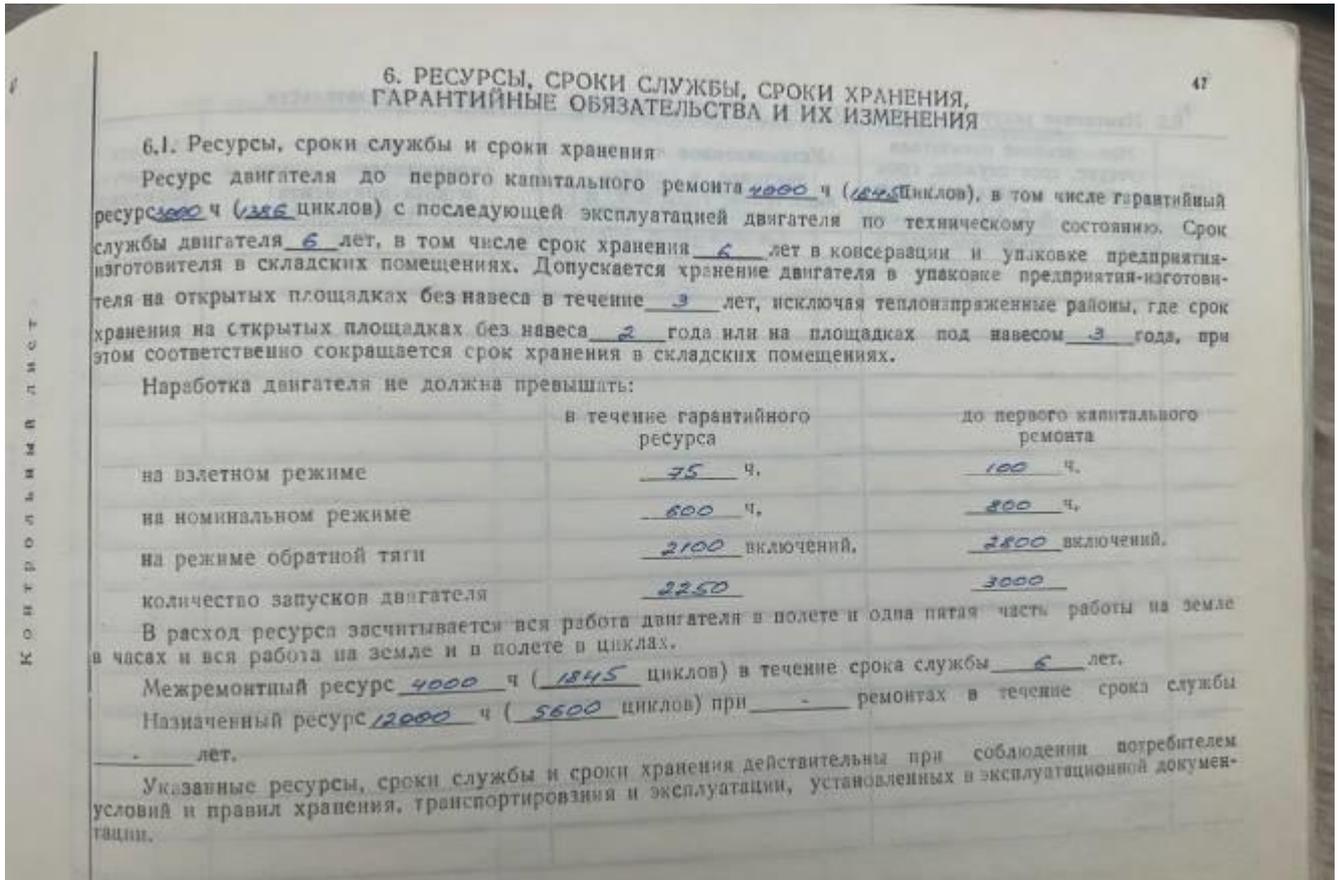
6.2. Изменение ресурсов, сроков службы и сроков хранения
(заполняют эксплуатирующие организации и ремонтные предприятия)

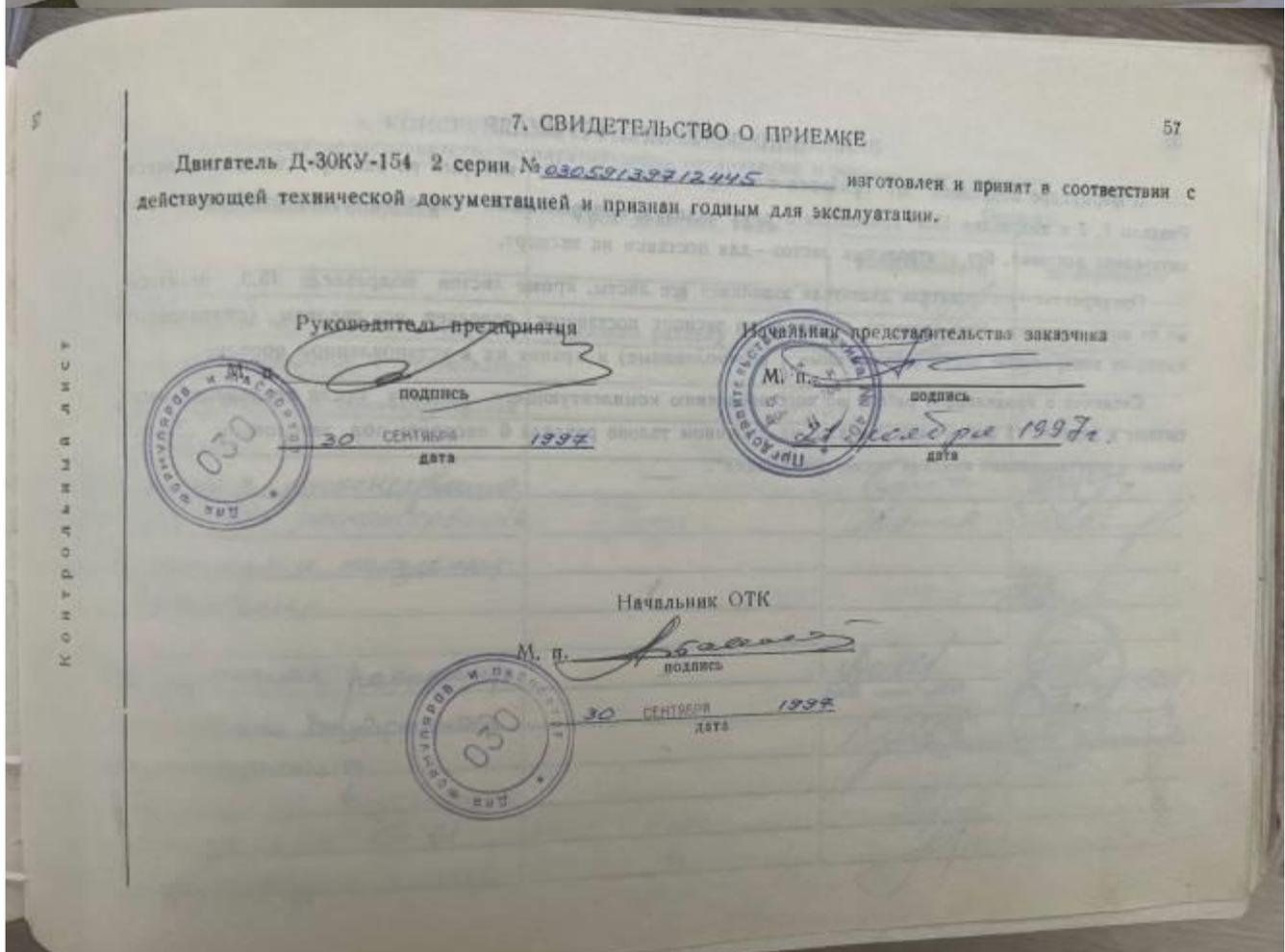
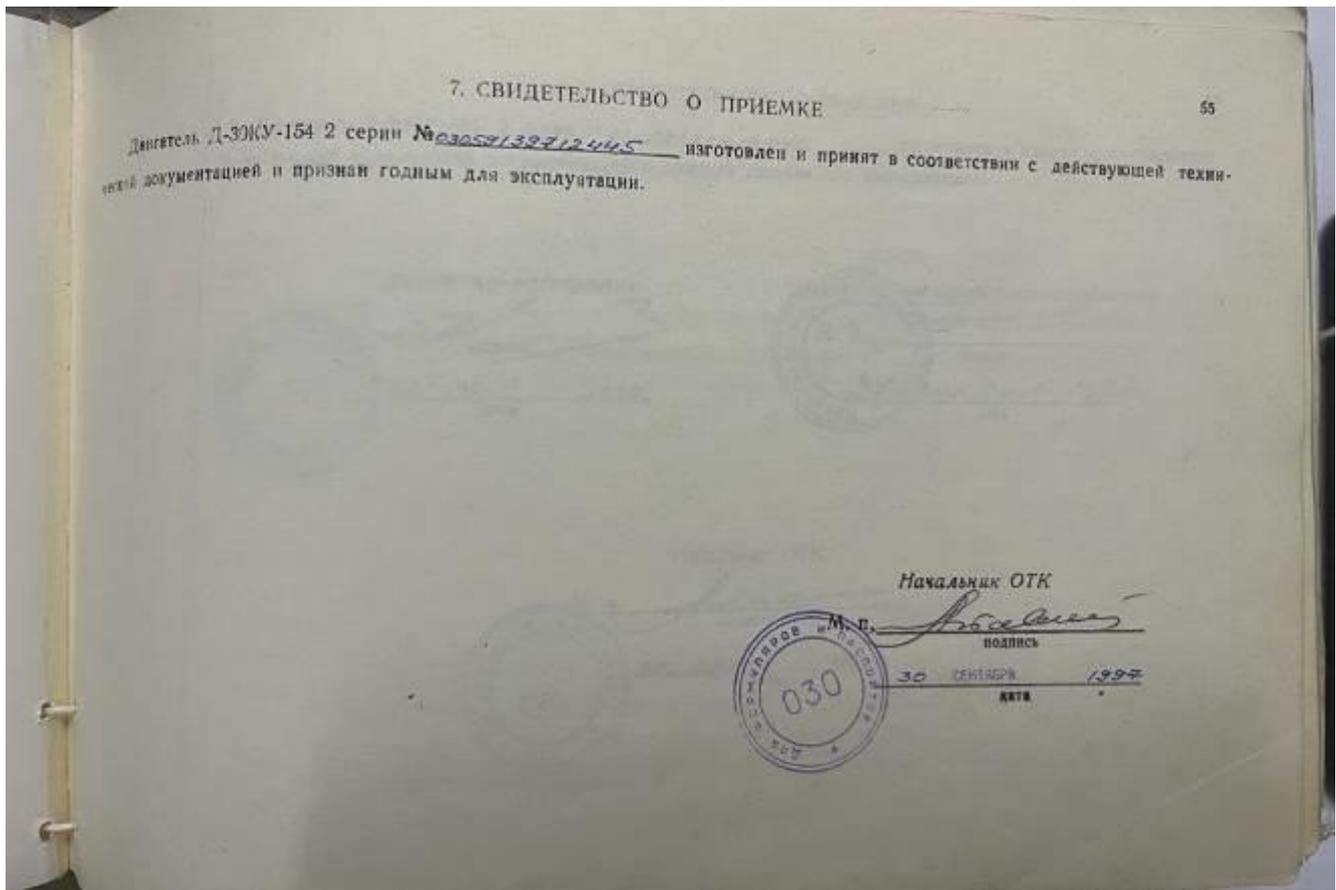
Дата	Наименование показателя (ресурс, срок службы, срок хранения и т. п.)	Установленное числовое значение, ч (циклы, включения, годы и т. п.)	Основание (наименование, номер и дата документа)	Подпись ведущего формуляр
1	2	3	4	5
01.08.03	Ресурс до 1 ^{го} кап. ремонта для премаи до 5688-2310 цикл		Договор № 965/322-Т 2000 от 28.04.00 РД 240/1873 от 03.06.03 и до и РД 240/777Т от 01.08.03 Акк комиссия от 25.07.03	Президент И.И. САДУН Виктор Г.
27.04.05	Назначенный ресурс для АВД БЛАН	21000 час 9700 ч	Согласовано ТУ 59-00-800 ЧК	
10.01.08	Месяц-ран ресурс	до 3600 +30 ч	Акк N 010/01-СЧ 21.04.08 ч	
21.04.08			Телес 240/510Т от 31.03.08	
21.01.06	Месяц-ран ресурс	до 4200 +30 ч	Акк N 030/08-АД от 21.01.08. ТАР 240/1873 от 11.03.08	

45

6.2. Изменение ресурсов, сроков службы и сроков хранения
(заполняют эксплуатирующие организации и ремонтные предприятия)

Дата	Наименование показателя (ресурс, срок службы, срок хранения и т. п.)	Установленное числовое значение, ч (циклы, включения, годы и т. п.)	Основание (наименование, номер и дата документа)	Подпись ведущего формуляр
1	2	3	4	5
10.05.09	Максимальный ресурс	до 4800 +30 ч	Акк N 041/09-АД от 09.06.09 ч	
11.02.09	Максимальный ресурс	до 5000 ч	Акк N 0102/09-АД от 11.12.09	
11.10.10	Назначенный ресурс	24000 час 11100 ч	тех. документ ТУ 59-00-800 ЧК	







8. КОНСЕРВАЦИЯ И РАСКОНСЕРВАЦИЯ
(заполняют предприятие-изготовитель, эксплуатирующие организации и ремонтные предприятия)

Дата	Наименование операции	Срок действия, годы	Подписи	
			выполнившего	проверившего
1	2	3	4	5
01.02.97	Произведена внутренняя и наружная консервация совместно с установленными агрегатами по инструкции 022-0021-94	Согласно разделу 6		
09.11.97	Наружная расконсервация	-		
14.12.97	Внутренняя расконсервация	-		
15.04.2002	Внутренняя и наружная консервация	1		
01.02.03	Наружная расконсервация	-		
15.03.03	Произведена внутренняя расконсервация	-		
01.02.03	Произведена внутренняя консервация к/н 61	6 мес		
	Произведена наружная консервация	12		

8. КОНСЕРВАЦИЯ И РАСКОНСЕРВАЦИЯ
(заполняют предприятие-изготовитель, эксплуатирующие организации и ремонтные предприятия)

Дата	Наименование операции	Срок действия, годы	Подписи	
			выполнившего	проверившего
1	2	3	4	5
02.03.05	Расконсервация			
27.04.05	Произведена внутренняя и наружная консервация совместно с установленными агрегатами по инструкции 022-0021-2002	Согласно разделу 15.3		
28.06.05	Произведена внутренняя и наружная расконсервация			
12.02.10	Консервация	1 год *		
15.07.10	Расконсервация			
11.10.10	Произведена внутренняя и наружная консервация совместно			

* Ослав ТЛО и 92-03/331 от 15.04.10 пр. 02/16 от 10



9. ДВИЖЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ В ЭКСПЛУАТАЦИИ
(заполняют эксплуатирующие организации и ремонтные предприятия)

Установлен на самолет

Дата	шифр	заводской номер	порядковый номер двигателя на самолете	Состояние двигателя	Основание (наименование, номер и дата документа)	Организация (предприятие) и подпись		Примечание
						сдавшего	принявшего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
30.12.97	Ty-154M	97A1009 85828	1	в ремонт	- едв. акт 30.12.97г	А.О.	СПА	
11.07.03	Ty-154M	92A938 85756	1	в ремонт		А.О.	СПА	
11.05.04				в ремонт				
18.05.05				в ремонт	Договор на 2005г			

9. ДВИЖЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ В ЭКСПЛУАТАЦИИ
(заполняют эксплуатирующие организации и ремонтные предприятия)

Установлен на самолет

Дата	шифр	заводской номер	порядковый номер двигателя на самолете	Состояние двигателя	Основание (наименование, номер и дата документа)	Организация (предприятие) и подпись		Примечание
						сдавшего	принявшего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
24.06.05	Ty-154U	98A1011 85840	1	PI	к/н 473			
12.07.09	Ty-154U	92A938 85756	1	PI	к/н 1226			
01.07.10				в ремонт				
26.12.10				П	Договор Контракт			
24.12.10	Ty-154U	98A1011 85840	1					

10. УЧЕТ РАБОТЫ
(заполняют эксплуатирующие организации и ремонтные предприятия)

Дата	Количество запусков	Наработка двигателя на земле на режимах							Наработка двигателя в полете на режимах							Суммарная наработка двигателя на всех режимах с учетом 20% работы на земле и 100% работы в полетах на земле и в полете							Подпись исполнителя			
		полное время		максимальном		номинальном		количество циклов	полное время		максимальном		номинальном		количество циклов	количество циклов	после последнего капитального ремонта			с начала эксплуатации						
		ч	мин	ч	мин	ч	мин		ч	мин	ч	мин	ч	мин			ч	мин	сек	ч	мин	сек				
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21		22	23	24
01.11.08	1	0	15	0	00	0	16	07	2	16	2	02	160	53	559	566	1291	34	422	1128	21	44	23	44	23	44
02.11.08	1	0	7												562	1291	38		1128	22						44
03.11.08	1	0	5												568	1291	39		1128	23						44
04.11.08	1	0	6												573	1291	40		1128	24						44
05.11.08	1	0	7												578	1291	41		1128	25						44
06.11.08	5	0	5												583	1291	42		1128	26						44

13. ПРОВЕДЕННЫЕ РАБОТЫ И ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ
(заполняют эксплуатирующие организации)

Дата	Наименование работы и причина выполнения	Подпись		Примечание
		выполнившего	проверившего	
1	2	3	4	5
01.07.08	Выполнено ТО по РБотн + РД и работ по предельно лимитированного ресурса до 3600 ч ± 300 ч/ч и т.д. от 10.01.08 ч. Акт № 040/08-04 от 21.07.08			
02.08.08	Выполнено ТО по РБотн + РД и работ по предельно лимитированного ресурса до 4100 ч ± 300 ч/ч 2293 ч 10.07.08. Акт № 080/08-02 от 21.08.08			
03.02.09	по распоряжению, не превышен лимит ресурса тока. Выполнена замена РПТО из фонда А/К слет. 712948153 Уст. 10103813020			
02.02.10	Реверсивное устройство № 293-404 снято по производственной необходимости и установлено на двигатель № 398-430.			

15.1. Краткие записи о произведенном ремонте

Возможно проведение срока службы по индивидуальной оценке
явно по балансовой № 1809-БЗ-Г

Двигатель отремонтирован с установкой деталей и
сборочных единиц, бывших в употреблении полностью на ремонтном
ресурсе двигателя с учетом эксплуатации по технической
состоянию. Детали и сборочные единицы, установленные
на ремонтном ресурсе при ремонте 27.04.05 будут
заменены на ОАО «НПО «Сатурн» при очередной ремонт
двигателя. Перечень деталей и сборочных единиц остаток
назначенного ресурса которых меньше остатка назначенного
ресурса двигателя:

40-04-4248P II	вн кольцо	6004 шт	4901 шт	
5104-004-02P I	лонжеты	4005 шт	4008 шт	50 шт
5104-004-02P I	лонжеты	10863 шт	6128 шт	17 шт
5104-4001	лонжеты	6004 шт	4901 шт	14 шт
4004-4248P II	вн кольцо	6032 шт	4851 шт	
51-04-019	диск III см	9380 шт	4694 шт	
51-04-019	диск IV см	9380 шт	4694 шт	
51-04-019	диск V см	9380 шт	4694 шт	

15.1. Краткие записи о произведенном ремонте

51-04-019	диск VI см	9380 шт	4694 шт	
51-04-4831	вал	12846 шт	5294 шт	
40-04-230P	шайба	11131 шт	6174 шт	
40-04-093P II	шайбы	11574 шт	6645 шт	
40-04-4006P	лонжеты V см	8080 шт	4597 шт	8 шт
40-04-230P	шайба	7010 шт	4634 шт	
40-04-4019P	лонжеты IV см	10317 шт	5335 шт	72 шт
40-04-4018P III	лонжеты III см	11354 шт	4620 шт	8 шт
40-04-4018P III	лонжеты III см	11353 шт	5861 шт	
40-04-4018P III	лонжеты III см	9129 шт	4833 шт	50 шт
40-04-4018P III	лонжеты III см	12561 шт	6110 шт	8 шт
40-04-796P III	шайбы	11856 шт	6478 шт	
40-04-4019P	лонжеты V см	10504 шт	4995 шт	10 шт
40-04-8079P	дефлектор	10992 шт	8019 шт	
40-04-273P	шайба	15115 шт	7710 шт	
40-04-763/764	шайбы шайбы	10410 шт	6435 шт	1/1 шт
51-04-020	дискорезина			
40-04-292	диск II см			80 шт
40-04-4017	лонжеты II см			



338

15.1. Краткие записи о произведенном ремонте

40-04-795P17	забырнит	9801 40L	5854 4	
40-04-754P8	диск I см	7027 40L	7296 4	
40-04-232P	гайка	10070 40L	6287 4	
51-04-4022P	дифференциал I см	8051 40L	6303 4	
40-04-041P	бол	14637 40L	6514 4	
40-04-793P1	забырнит	10533 40L	5909 4	
40-04-860P	втулка	10114 40L	5148 4	
40-04-792P	забырнит	10998 40L	6000 4	
40-04-4169	резер. кольцо	11000 40L	5643 4	6мт
51-04-4030P1	чир. кольцо	12874 40L	7839 4	
40-04-4222	втулки	12874 40L	7839 4	6мт
51-04-4006/4007	лонжетки	11346 40L	5875 4	19мт/6мт
40-04-4246	бол. кольцо	5695 40L	4890 4	
51-04-4825	СА III см	5724 40L	3877 4	
51-04-4031	чир. кольцо	5724 40L	3877 4	
40-04-052P	дифференциал	8820 40L	4705 4	
40-04-4247	бол. кольцо	10500 40L	6404 4	
51-04-4098	резер. кольцо	16080 40L	7262 4	12мт
40-01-035	диск I см	12380 40L	5314 4	

15.1. Краткие записи о произведенном ремонте

339

40-01-036	диск II см	12380 40L	5538 4	
40-01-037	диск VII см	12380 40L	5314 4	
40-01-038	диск VIII см	12380 40L	5314 4	
40-01-392P	лонжетка	17037 40L	6953 4	
40-01-4238	диск XI см	новым	-	
194470077	коллектор I см	12380 40L	-	
194470081	коллектор II см	12380 40L	-	
59-20-4825	реверсивное ус.во	9516 40L	5653 4	
59-20-843	кромштейн	9585 40L	5431 4	
59-20-847	перемычка	9585 40L	5431 4	
40-20-4862	синхронизатор	5728 40L	3611 4	
40-20-8076	синхронизатор	5380 40L	3769 4	
40-20-4873	обтекатель	8987 40L	4113 4	
59-20-830	муфта	10127 40L	5328 4	
40040055	лонжетка	16512 40L	6588 4	16мт
4004837P2	опора	14930 40L	7683 4	
880447018-3024	рукав	12380 40L	-	
40-13-831	рукав	12380 40L	-	
40-13-832	рукав	12380 40L	-	



334

15.1. Краткие записки о произведенном ремонте

40-03-840	фаренгели	10687 ч.ч.	-	18.01
40-03-4911	трубопровода	15115 ч.ч.	7710 ч.	2.01
40-06-028	шестерня	16633 ч.ч.	6936 ч.	
40-03-3100	камух агрег	13297 ч.ч.	5370 ч.	



15.3. Свидетельство о приемке

345

Двигатель Д-30КУ-154 2 серии № 81059139712445 отремонтирован на ОАО ЧПО Самара согласно ТУ 59-00-3007к и признан годным для эксплуатации.

Ресурс до очередного ремонта 5000 ч и 2310 циклов в течение срока службы 6 лет, в том числе срок хранения 6 лет в консервации и упаковке предприятия, производящего ремонт, в складских помещениях. Хранение двигателя в упаковке предприятия, производящего ремонт, на открытых площадках 3 лет, при этом соответственно сокращается срок хранения в складских помещениях.

Наработка двигателя в течение ресурса не должна превышать:

- в взлетном режиме 125 ч,
- в номинальном режиме 1000 ч,
- в режиме обратной тяги 3500 включений,
- количество запусков двигателя 3750

Указанные ресурсы, сроки службы и сроки хранения действительны при соблюдении потребителем условий и правил хранения, транспортирования и эксплуатации, установленных в эксплуатационной документации.

Начальник ОТК
М.В.
(подпись)
27 ИЮНЯ 2005
(дата)





15.3. Свидетельство о приемке
Двигатель Д-30КУ-154 2 серии № 03059139712445 отремонтирован № 040-473
«Сатурн» согласно ТУ 59-00-300-45 и признан годным для эксплуатации.
Ресурс до очередного ремонта 5000 ч (2310 циклов), в том числе гарантийный ресурс 1000 ч
(1336 циклов) с последующей эксплуатацией двигателя по техническому состоянию. Срок службы
двигателя 6 лет, в том числе срок хранения 6 лет в консервации и упаковке предприятия,
производившего ремонт, в складских помещениях. Допускается хранение двигателя в упаковке предприятия,
производившего ремонт, на открытых площадках без навеса в течение 3 лет, исключая теплонепригодные
районы, где срок хранения на открытых площадках без навеса 2 года или на площадках под навесом
3 года, при этом соответственно сокращается срок хранения в складских помещениях.
Наработка двигателя в течение ресурса не должна превышать:

	в течение гарантийного ресурса	до очередного ремонта
на взлетном режиме	<u>75</u> ч	<u>125</u> ч
на номинальном режиме	<u>600</u> ч	<u>1000</u> ч
на режиме обратной тяги	<u>2100</u> включений	<u>3500</u> включений
количество запусков двигателя	<u>2250</u>	<u>3750</u>

Исполнитель ремонта гарантирует соответствие качества двигателя требованиям технической документации на
ремонт при соблюдении потребителем условий и правил хранения, транспортирования и эксплуатации, установленных
в эксплуатационной документации.
Гарантийный срок эксплуатации 6 лет, в том числе гарантийный срок хранения 6 лет со
дня окончания ремонта.

Руководитель предприятия _____ Начальник ОТК _____ Начальник
_____ _____ _____
_____ _____ _____
_____ _____ _____
_____ _____ _____

15. РЕМОНТ (2^й ремонт)
(заполняет исполнитель ремонта)

15.1. Краткие записи о произведенном ремонте

Двигатель Д30КУ-154 2 серия № 03059139712445 поступил в ремонт из ОАО «Абхазиния»
Дзгестовна
Наработка с начала эксплуатации 10568 ч. 4035.7 циклов
Наработка после последнего ремонта 4948 ч. 1729.3 циклов
Причина поступления в ремонт Отработка ресурса.

Сведения о произведенном ремонте: ДВИГАТЕЛЬ ОТРЕМОНТИРОВАН НА ОАО "НПО "САТУРН" СОГЛАСНО
ТУ 59-00-800-41С
И НАПРАВЛЯЕТСЯ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ С ГАРАНТИЯМИ, УКАЗАННЫМИ В РАЗДЕЛЕ 15.3 СТР. 367.
РЕМОНТ ВЫПОЛНЕН В СЕРТИФИЦИРОВАННОМ ПРОИЗВОДСТВЕ.
СЕРТИФИКАТ РЕМОНТНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ № СПР-29.

250

15.1. Краткие записи о произведенном ремонте
Двигатель отремонтирован с постановкой деталей и сборочных единиц, обеспечивающих полностью межремонтный ресурс двигателя с учетом эксплуатации по техническому состоянию.
Детали и сборочные единицы, поставленные на межремонтный ресурс при ремонте, будут заменены на ОАО "НПО "Сатурн" при очередном ремонте.
Перечень деталей и сборочных единиц, остаток назначенного ресурса которых меньше остатка назначенного ресурса двигателя 397445

Обозначение	Наименование	Количество	Наработка часы	циклы	Ост. ресурса часы	циклы
40-20-4149	БОЛТ УШКОВЫЙ	4шт.	0	-	5000	2610
40-20-4148	БОЛТ УШКОВЫЙ	4шт.	0	-	5000	2610
51-04-019P-III	ДИСК 3 СТ. ТНД	1шт.	13225	5758	7775	3942
40-01-010P	ЛОПАТКА РАВ.10 СТ.	4шт.	7414	4583	16586	6517
40-04-792P	ЛАБИРИНТ ДИСКА	1шт.	17371	6839	6629	4261
40-04-4017P-VI	ЛОПАТКА РАБОЧАЯ 2 СТУПЕНИ	76шт.	6603	2394	8397	4606
40-04-4017P-VIII	ЛОПАТКА РАБОЧАЯ 2 СТУПЕНИ	4шт.	4998	1432	10002	5568
40-03-8099	СТАКАН ОТБОРА ВОЗДУХА	1шт.	14873	7001	9127	4099
40-06-4179	КОЛЕСО ЗУБЧАТОЕ	1шт.	14873	7001	9127	4099
40-04-4169P	КОЛЬЦО РАЗРЕЗНОЕ СА 2 СТУПЕНИ	2шт.	16272	6279	7728	4821
40-04-229P	ГАЙКА	1шт.	17395	5906	6605	5194
40-01-107P2	ПАЛЕЦ	35шт.	8297	4151	15703	6949
4233A-4,5-40-95-I	ПРУЖИНА	1шт.	8974	4385	15026	6715
40-04-039P1	ВАЛ ПЕРЕХОДНОЙ II ТУРБИНЫ	1шт.	17662	5986	6338	5114
40-04-4169P	КОЛЬЦО РАЗРЕЗНОЕ СА 2 СТУПЕНИ	2шт.	16804	4111	7196	6989
40-04-754P-VI	ДИСК ТУРБИНЫ I СТУПЕНИ	1шт.	10685	5650	7315	3746

15.1. Краткие записи о произведенном ремонте
Перечень деталей и сборочных единиц, остаток назначенного ресурса которых меньше остатка назначенного ресурса двигателя 397445

Обозначение	Наименование	Количество	Наработка часы	циклы	Ост. ресурса часы	циклы
51-04-4022RP-I	ДЕФЛЕКТОР ДИСКА 1 СТУПЕНИ	1шт.	10438	3643	7562	5753
59-06-006	КОЛЕСО ЗУБЧАТОЕ	1шт.	11128	4886	12872	6214
40-04-292P-V	ДИСК ТУРБИНЫ 2 СТУПЕНИ	1шт.	4818	1704	6682	3635
40-03-8098	СТАКАН ОТВОРА ВОЗДУХА	1шт.	14989	5026	9011	6074
40-07-4821	ГИДРОАККУМУЛЯТОР	1шт.	10779	-	13221	-
40-07-4821	ГИДРОАККУМУЛЯТОР	3шт.	16197	-	7803	-
40-04-4169P	КОЛЬЦО РАЗРЕЗНОЕ СА 2 СТУПЕНИ	3шт.	14031	3975	9969	7125
51-04-4030P	КОЛЬЦО НАРУЖНОЕ СА 2 СТУПЕНИ	1шт.	9719	4677	14281	7021
40-13-867	КРЕСТОВИНА	1шт.	15730	-	8270	-
40-13-845	КРЕСТОВИНА	1шт.	15730	-	8270	-
51-04-4007P	ЛОПАТКА СОПЛОВАЯ 2 СТУПЕНИ	14шт.	13854	8407	10146	2693
51-04-4006P	ЛОПАТКА СОПЛОВАЯ 2 СТУПЕНИ	32шт.	13854	8407	10146	2693
59-04-4150P1, P2	ВТУЛКА	1шт.	5843	4774	18157	6326
40-20-4835	НАПРАВЛЯЮЩАЯ	1шт.	18862	6044	5138	5056
40-20-4835	НАПРАВЛЯЮЩАЯ	18шт.	15093	6855	8907	6245
51-04-4001	ЛОПАТКА СОПЛОВОГО АППАРАТА 6 СТУПЕНИ	14шт.	16976	6665	7024	4435
51-04-4001PV	ЛОПАТКА СОПЛОВОГО АППАРАТА 6 СТУПЕНИ	2шт.	15556	5545	8444	5555
40-03-8103	СТАКАН ОТБОРА ВОЗДУХА	1шт.	18085	6521	5915	4579
40-07-8029	КРАН ПЕРЕПУСКНОЙ КЛ40	3шт.	15844	4228	8156	6872
40-20-8041	РЫЧАГ СИЛОВОЙ ПЕРЕДНИЙ	1шт.	15844	4228	8156	6872
44-20-889	РЫЧАГ СИЛОВОЙ ПЕРЕДНИЙ	1шт.	15844	4228	8156	6872



15.1. Краткие записи о произведенном ремонте
ПЕРЕЧЕНЬ деталей и сборочных единиц,
остаток назначенного ресурса которых меньше остатка назначенного ресурса двигателя 397445

Обозначение	Наименование	Количество	Наработка часы	циклы	Ост. ресурса часы	циклы
40-20-363	ГИЛЬЗА					
40-01-392P	ЛОПАТКА РАБОЧАЯ I СТУПЕНИ II КАСКАДА	2шт.	16712	3884	7288	7216
40-04-4006P	ЛОПАТКА РАБОЧАЯ 5 СТУПЕНИ	9шт.	12937	3317	11063	7783
40-01-4398P	ДИСК II СТУПЕНИ II КАСКАДА	84шт.	15548	6746	8452	4354
40-01-832P	КОЛЬЦО ПРОМЕЖУТОЧНОЕ II СТУПЕНИ II КАС	1шт.	15548	6746	8452	4354
51-04-4032P	КОЛЬЦО НАРУЖНОЕ СА 4 СТУПЕНИ	1шт.	15418	4850	8582	6250
51-04-4001PV	ЛОПАТКА СОПЛОВОГО АППАРАТА 6 СТУПЕНИ	35шт.	17515	7156	6485	3944
40-04-4169P	КОЛЬЦО РАЗРЕЗНОЕ СА 2 СТУПЕНИ	2шт.	14001	6277	9999	4823
51-04-4831P	ВАЛ ВТОРОЙ ТУРБИНЫ С ВТУЛКАМИ	1шт.	18735	7180	5265	2520
40-01-4192P	ЛОПАТКА РАБОЧАЯ 2 СТ. 2 КАСКАДА	1шт.	8018	4419	15982	6681
40-01-1034P	ЛОПАТКА РАБОЧАЯ II СТУПЕНИ II КАСКАДА	1шт.	6926	4162	17074	6938
40-01-1034P	ЛОПАТКА РАБОЧАЯ II СТУПЕНИ II КАСКАДА	38шт.	13003	6412	10997	4688
40-20-4815	РЫЧАГ СИЛОВОЙ ЗАДНИЙ	1шт.	15230	6202	8770	4898
40-04-041PI	ВАЛ 1 ТУРБИНЫ	1шт.	11480	5194	12520	5906
40-04-4220	КОЛЬЦО РАЗРЕЗНОЕ 1 СТУПЕНИ	36шт.	12953	5455	11047	5645
40-04-091P	КРЫШКА	1шт.	12953	5455	11047	5645
40-04-0040PP-I	ДЕФЛЕКТОР ДИСКА 2 СТУПЕНИ	1шт.	5999	1457	12001	7939
40-04-230P	ГАЙКА	1шт.	18892	7881	5108	3219
40-04-230P	ГАЙКА	1шт.	17358	6910	6642	4190
40-04-093P	ЛАБИРИНТ	1шт.	12136	5113	11864	5987

15.1. Краткие записи о произведенном ремонте
ПЕРЕЧЕНЬ деталей и сборочных единиц,
остаток назначенного ресурса которых меньше остатка назначенного ресурса двигателя 397445

Обозначение	Наименование	Количество	Наработка часы	циклы	Ост. ресурса часы	циклы
40-00-4811	КАЧАЛКА	1шт.	10384	4455	13616	6645
51-04-4012P	КОЛЬЦО РАЗР.4СТ.	12шт.	12514	3308	11486	7792
51-04-4802	ФЛАНЕЦ ЛАБИРИНТА	1шт.	15994	3865	8006	7235
40-04-8079P	ДЕФЛЕКТОР	1шт.	15994	3865	8006	7235
40-04-789P	КОЛЬЦО	1шт.	15994	3865	8006	7235
40-04-790P	КОЛЬЦО	1шт.	15994	3865	8006	7235
40-04-791P	КОЛЬЦО	2шт.	15994	3865	8006	7235
40-04-794P	ЛАБИРИНТ 2 ТУРБИНЫ	3шт.	15994	3865	8006	7235
40-03-4911	ТРУБОПРОВОД	2шт.	10833	3719	13167	7381
40-07-4840	КРОНШТЕЙН	1шт.	15600	-	8400	-
44-20-831	СТВОРКА	1шт.	11906	4070	12094	7030
44-20-831	СТВОРКА	1шт.	15594	4949	8406	6151
51-20-4803-01	ОБТЕКАТЕЛЬ	2шт.	16652	5607	7348	5493
59-20-830	ПЕРЕГОРОДКА	1шт.	15714	6023	8286	5077
40-03-8100	КОЖУХ ПЕРЕДНИЙ	1шт.	13135	6687	10865	4413
40-07-935	ШИТОК	1шт.	16432	-	7568	-
40-20-4041	КРЫШКА ПЕРЕДНЯЯ	2шт.	13644	3518	10356	7582
51-04-4825P	СОПЛОВОЙ АППАРАТ 3 СТУПЕНИ	1шт.	9868	4167	14132	6933
51-04-4826P	СОПЛОВОЙ АППАРАТ 4 СТУПЕНИ	1шт.	15418	4850	8582	6250
40-04-232P	ГАЙКА	1шт.	15231	4977	8769	6123

15.1. Краткие записи о произведенном ремонте
остаток назначенного ресурса которых меньше остатка назначенного ресурса двигателя 397445

Обозначение	Наименование	Количество	Наработка часов	циклы	Ост. ресурса часы	циклы
51-04-4098P-I	КОЛЬЦО РАЗРЕЗНОЕ III СТУПЕНИ	12шт.	9868	4167	14132	6933
40-03-840	ФОРСУНКА ФР-40ДСП	1шт.	10933	-	13067	-
40-20-4091	НАПРАВЛЯЮЩАЯ	2шт.	13436	5071	10564	6029

После окончания фиксированного срока службы в лет возможности продления срока службы по техническому состоянию по бюллетеню № 1809 БЗ-Г.

На двигатель установлен кожух задний 40-03-2320 с ЗПК.

На рабочих шпательках 7 шт. КНД № 6, № 24 срезы для пера с впадной кромки 20x60 мм, что соответствует ТУ.

На двигателе установлен фланец 51-04-4837-02 с фланцевой оплёткой из материала БРКМч 3-1.

На двигатель установлена реверсивная уставка 52-20-4825 № 398425. Наработка СНЭ 9685 час, 34054, 3851 бкл.

11.10.10

15.3. Свидетельство о приемке

Двигатель Д-30КУ-154 2 серии № 03059139712445 отремонтировал КАП. РЕМОНТОМ ОАО НПО «Сатурн»

состояние ТУ59-00-800 УК и признан годным для эксплуатации.

Ресурс до очередного ремонта 5000 ч и 2310 циклов _____ в течение срока службы _____ лет, в том числе срок хранения 6 лет в консервации и упаковке предприятия, производившего ремонт, в складских помещениях. Хранение двигателя в упаковке предприятия, производившего ремонт, на открытых площадках 3 лет, при этом соответственно сокращается срок хранения в складских помещениях.

Наработка двигателя в течение ресурса не должна превышать:

- на взлетном режиме 125 ч,
- на номинальном режиме 1000 ч,
- на режиме обратной тяги 3500 включений,
- количество запусков двигателя 3750.

Указанные ресурсы, сроки службы и сроки хранения действительны при соблюдении потребителем условий и правил хранения, транспортирования и эксплуатации, установленных в эксплуатационной документации.

Начальник ОТК _____
(подпись)

ОКТАБРЯ 2010
(дата)



15.3. Свидетельство о приемке
Двигатель Д-30КУ-154 2 серии № 03059139912445 отремонтрован ИПН. Ильяшвили

Ресурс до очередного ремонта 5000 ч (1386 циклов) согласно ТУ 59-00-800 ЧК и признан годным для эксплуатации ИПН. Ильяшвили

(1386 циклов) с последующей эксплуатацией двигателя по техническому состоянию. Срок службы двигателя 6 лет, в том числе гарантийный ресурс 3000 ч производившего ремонт, в складских помещениях 6 лет в консервации и упаковке предприятия, производившего ремонт, на открытых площадках без навеса в течение 3 лет, исключая теплонагреваемые районы, где срок хранения на открытых площадках без навеса 2 года или на площадках под навесом 3 года, при этом соответственно сокращается срок хранения в складских помещениях.

Наработка двигателя в течение ресурса не должна превышать:

	в течение гарантийного ресурса	до очередного ремонта
на взлетном режиме	<u>75</u> ч	<u>125</u> ч
на номинальном режиме	<u>600</u> ч	<u>1000</u> ч
на режиме обратной тяги	<u>2100</u> включений	<u>3500</u> включений
количество запусков двигателя	<u>2250</u>	<u>3750</u>

Исполнитель ремонта гарантирует соответствие качества двигателя требованиям технической документации на ремонт при соблюдении потребителем условий и правил хранения, транспортирования и эксплуатации, установленных в эксплуатационной документации.

Гарантийный срок эксплуатации 6 лет, в том числе гарантийный срок хранения 6 лет со дня окончания ремонта.

Руководитель предприятия _____ Начальник ОТК _____ Начальник представительства заказчика

подпись _____ дата 20.10.2010 подпись _____ дата 20.10.2010 подпись _____ дата 20.10.2010

15.3. Свидетельство о приемке
Двигатель Д-30КУ-154 2 серии № 03059139912445 отремонтрован ИПН. Ильяшвили

Ресурс до очередного ремонта 5000 ч (1386 циклов) согласно ТУ 59-00-800 ЧК и признан годным для эксплуатации ИПН. Ильяшвили

(1386 циклов) с последующей эксплуатацией двигателя по техническому состоянию. Срок службы двигателя 6 лет, в том числе гарантийный ресурс 3000 ч производившего ремонт, в складских помещениях 6 лет в консервации и упаковке предприятия, производившего ремонт, на открытых площадках без навеса в течение 3 лет, исключая теплонагреваемые районы, где срок хранения на открытых площадках без навеса 2 года или на площадках под навесом 3 года, при этом соответственно сокращается срок хранения в складских помещениях.

Наработка двигателя в течение ресурса не должна превышать:

	в течение гарантийного ресурса	до очередного ремонта
на взлетном режиме	<u>75</u> ч	<u>125</u> ч
на номинальном режиме	<u>600</u> ч	<u>1000</u> ч
на режиме обратной тяги	<u>2100</u> включений	<u>3500</u> включений
количество запусков двигателя	<u>2250</u>	<u>3750</u>

Исполнитель ремонта гарантирует соответствие качества двигателя требованиям технической документации на ремонт при соблюдении потребителем условий и правил хранения, транспортирования и эксплуатации, установленных в эксплуатационной документации.

Гарантийный срок эксплуатации 6 лет, в том числе гарантийный срок хранения 6 лет со дня окончания ремонта.

Руководитель предприятия _____ Начальник ОТК _____ Начальник представительства заказчика

подпись _____ дата 20.10.2010 подпись _____ дата 20.10.2010 подпись _____ дата 20.10.2010

Приложение №3. Документы, подтверждающие право осуществления оценочной деятельности (копии)



САМОРЕГУЛИРУЕМАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
РЕГИОНАЛЬНАЯ АССОЦИАЦИЯ ОЦЕНЩИКОВ



Россия, 350059, Краснодарский край
г. Краснодар, 1-й пр. им. Филатова, д.2/1

тел: 8 -800-500-61-81
E-mail: stro.raoyufo@gmail.com
www. stroao.ru

ВЫПИСКА

ИЗ РЕЕСТРА САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ОЦЕНЩИКОВ

Настоящая выписка из реестра СРО РАО выдана по заявлению

Семсновой Карины Анатольевны

(Ф.И.О. Заявителя)

о том, что

Семенова Карина Анатольевна

(Ф.И.О. оценщика)

является действительным членом, и включен(а) в реестр членов СРО РАО
«19» июля 2016 года за регистрационным номером № 00803.

Приостановка права осуществления оценочной деятельности: нет

Квалификационный аттестат по направлению:

- «оценка недвижимости» № 028665-1 от 25.08.2021, выданный ФБУ
"Федеральный ресурсный центр по организации подготовки управленческих
кадров".

- «оценка движимого имущества» № 018800-2 от 05.04.2021, выданный
ФБУ "Федеральный ресурсный центр".

Данные сведения предоставлены по состоянию на «09» января 2023г.

Дата составления выписки «09» января 2023г.

Президент СРО РАО



К. Ю. Кулаков

КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ АТТЕСТАТ В ОБЛАСТИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

№ 018800-2

« 05 » апреля 20 21 г.

Настоящий квалификационный аттестат в области оценочной деятельности по направлению оценочной деятельности

«Оценка движимого имущества»

выдан

Семеновй Карине Анатольевне

на основании решения федерального бюджетного учреждения
«Федеральный ресурсный центр»

от « 05 » апреля 20 21 г. № 194

Директор

А.С. Бункин

Квалификационный аттестат выдается на три года и действует
до « 05 » апреля 20 24 г.

АО «ОПМХ», Москва, 2020 г., № 13/19-011



КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ АТТЕСТАТ В ОБЛАСТИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

№ 028665-1

« 25 » августа 20 21 г.

Настоящий квалификационный аттестат в области оценочной деятельности по направлению оценочной деятельности

«Оценка недвижимости»

выдан Семеновой Карине Анатольевне

на основании решения федерального бюджетного учреждения
«Федеральный ресурсный центр»

от « 25 » августа 20 21 г. № 214

Директор

А.С. Бункин

Квалификационный аттестат выдается на три года и действует
до « 25 » августа 20 24 г.



018441 - KA1





СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО РЕСО-ГАРАНТИЯ
117105 Москва, Народный пр. д. 6
т: (495) 730-3000 ф: (495) 956-2585
mail@reso.ru www.reso.ru



RESO-GARANTIA INSURANCE COMPANY
6, Nagornyy prospekt, Moscow, 117105
t: (495) 730-3000 f: (495) 956-2585
mail@reso.ru www.reso.ru

ПОЛИС
к договору страхования ответственности оценщика
№ 922/2309625455

Настоящий полис подтверждает факт вступления в силу договора страхования, заключенного между САО «РЕСО-Гарантия» (ОГРН 1027700042413; ИНН 7716045520) и указанным ниже Страхователем, в соответствии с «Правилами страхования ответственности оценщиков», утвержденными Страховщиком 21 июля 2021 года (далее по тексту – «Правила страхования»)

Дата выдачи полиса «11» января 2023 г.

Валюта страхования: Российские рубли

Страхователь:	Семенова Карина Анатольевна, Дата рождения: 01.11.1987г. Адрес по месту регистрации: КБР, г.Нальчик, ул.Калмыкова, д.233, общ. к.49 Паспорт: Серия 8307 №844146 ОУФМС России по КБР в г.Нальчике 19.11.2007г. Является членом СРО оценщиков: СРО РАО
1. Срок действия полиса:	С 00 часов 00 минут 18.01.2023 г. по 24 часа 00 минут 17.01.2024 г.
2. Объект страхования:	2.1. Не противоречащее законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные с риском его ответственности по обязательствам, возникающим вследствие причинения ущерба заказчику, заключившему со Страхователем договор на проведение оценки (исключая кадастровую оценку), и (или) третьим лицам 2.2. Действие Договора страхования (Полиса) распространяется на работы, которые были выполнены Страхователем согласно договорам, заключенным с заказчиками, в соответствии с квалификацией, подтвержденной дипломами (сертификатами) об образовании, и были приняты заказчиками в период, начиная с 18.01.2023 года.
3. Страховой случай:	3.1. Страховым случаем является установленный вступившим в законную силу решением арбитражного суда или признанный Страховщиком факт причинения ущерба действиями (бездействием) Страхователя (оценщика) в результате нарушения требований федеральных стандартов оценки, стандартов и правил оценочной деятельности, установленных саморегулируемой организацией оценщиков, членом которой являлся Страхователь (оценщик) на момент причинения ущерба. 3.2. Урегулирование нескольких претензий (исков), явившихся следствием одного действия Страхователя, производится в рамках одного страхового случая.
4. Страховая сумма:	5 000 000 (пять миллионов) рублей
5. Франшиза:	Страхование осуществляется без франшизы
6. Страховая премия:	3600 (три тысячи шестьсот) рублей
7. Порядок оплаты страховой премии:	Согласно Договору страхования
8. Прилагаемые документы:	- Приложение 1: Заявление на страхование ответственности оценщика - Дополнительное соглашение к Договору страхования ответственности оценщика №922/2299914807 от 20.12.2022 г. - Правила страхования.
Представитель страховщика:	Сиротенко Елена Геннадьевна
	Код: 26218772

Экземпляр Правил страхования получен, с упомянутыми Правилами страхования ознакомлен и согласен

Страхователь
Семенова Карина Анатольевна


/ К.А.Семенова/
(подпись)

Страховщик
Заместитель директора филиала Директор ЦОК САО
«РЕСО-Гарантия» г. Ставрополь


/М.С.Дрептина/
М.П. 
По Доверенности № ПС-Т-4979/22 от 30.08.2022г.



СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО РЕСО-ГАРАНТИЯ
117105, Москва, Нагорный пр-д, 6
т. (495) 730-3000, ф. (495) 956-2585
mail@reso.ru www.reso.ru



RESO-GARANTIA INSURANCE COMPANY
6, Nagorny proezd, Moscow, 117105
t. (495) 730-3000, f. (495) 956-2585
mail@reso.ru www.reso.ru

**к договору страхования гражданской ответственности организации,
заключающей договоры на проведение оценки № 922/2352507771**

Настоящий полис подтверждает факт вступления в силу договора страхования, заключенного между САО «РЕСО-Гарантия» (117105, г. Москва, Нагорный проезд, дом 6, строение 9, этаж 3, калитка 1; ОГРН 1027700042413; ИНН 7710045520) с указанным ниже Страхователем, в соответствии с «Правилами страхования ответственности оценщиков», утвержденными Страховщиком 21 июля 2021 года (далее по тексту – «Правила страхования»).

Дата оформления полиса «29» марта 2023г.

Валюта страхования: Российские рубли

Страхователь:	<i>Наименование организации / ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ АУДИТОРСКАЯ ФИРМА «АУДИТ-КОНСАЛТИНГ»</i> Юридический адрес: 127015, Россия, г.Москва, ви.тер.г.Муниципальный округ Бутырский, ул.Новодмитровская, д.2, к.7, помещ.18 <i>ОГРН 1022603620368 ИНН 2631024053 КПП 771501001</i>
1. Срок действия полиса:	С 00 часов 00 минут 30.03.2023г. по 24 час 00 минут 09.10.2023г.
2. Объект страхования:	2.1. Не противоречащее законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные с риском ответственности по обязательствам, возникающим вследствие нарушения договора на проведение оценки, и связанные с риском ответственности за причинение вреда имуществу третьих лиц в результате нарушения требований Федерального закона, регулирующего оценочную деятельность в Российской Федерации, федеральных стандартов оценки, иных нормативных правовых актов Российской Федерации в области оценочной деятельности, стандартов и правил оценочной деятельности. 2.2. Действие Договора страхования (Полиса) распространяется на работы (исключая кадастровую оценку), которые были выполнены Страхователем и были приняты Заказчиком Страхователя в период, начиная с 30.03.2023 года.
3. Страховой случай:	3.1. Страховым случаем является установленный вступившим в законную силу решением арбитражного суда, или признанный Страховщиком, факт возникновения обязанности Страхователя возместить убытки, возникшие вследствие нарушения им договора на проведение оценки, и вред (ущерб), причиненный имуществу третьих лиц в результате нарушения требований Федерального закона, регулирующего оценочную деятельность в Российской Федерации, федеральных стандартов оценки, иных нормативных правовых актов Российской Федерации в области оценочной деятельности. 3.2. Предъявление нескольких претензий (исков), явившихся следствием одного обстоятельства, стороны рассматривают в рамках одного страхового случая.
4. Страховая сумма:	705 000 000,00 (Семьсот пять миллионов) рублей 00 копеек, лимиты ответственности согласно Договору страхования
5. Франшиза:	Страхование осуществляется без франшизы
6. Страховая премия:	70627 (Семьдесят тысяч шестьсот двадцать семь) рублей
7. Порядок оплаты страховой премии:	Согласно Договору страхования
8. Прилагаемые документы:	- Приложение 1: Заявление на страхование - Дополнительное соглашение №2 к Договору страхования гражданской ответственности №922/2260380764 от 07.10.2022г. - Правила страхования.

Представитель страховщика: Сиротенко Елена Геннадьевна

Код 26218772

Экземпляр Правил страхования получен. С уполномоченными
Правилами страхования ознакомлен и согласен.

Страхователь
Генеральный директор



/С.А.Денисова /

Страховщик
Заместитель директора филиала Директор ЦОК САО
«РЕСО-Гарантия» г. Ставрополь



/М.С.Дрепина /

М.П. (подпись/подпись)

По Договорности № РЕ-Д-4795/23 от 29.03.2023г.



Форма № 1-1-Учет
Код по КНД 1121007

Федеральная налоговая служба
СВИДЕТЕЛЬСТВО

**О ПОСТАНОВКЕ НА УЧЕТ РОССИЙСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ
В НАЛОГОВОМ ОРГАНЕ ПО МЕСТУ ЕЕ НАХОЖДЕНИЯ**

Настоящее свидетельство подтверждает, что российская организация
**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ АУДИТОРСКАЯ ФИРМА
"АУДИТ-КОНСАЛТИНГ"**

(полное наименование российской организации в соответствии с учредительными документами)

ОГРН

1	0	2	2	6	0	3	6	2	0	3	6	8
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

поставлена на учет в соответствии с
Налоговым кодексом Российской Федерации 16.02.2023
(число, месяц, год)

в налоговом органе по месту нахождения **Инспекция Федеральной налоговой
службы № 15 по г. Москве**

7	7	1	5
---	---	---	---

(наименование налогового органа и его код)

и ей присвоен

ИНН/КПП

2	6	3	1	0	2	4	0	5	3
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

 /

7	7	1	5	0	1	0	0	1
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Государственный налоговый инспектор отдела
формирования дел Межрайонной инспекции
Федеральной налоговой службы № 46 по г. Москве

А. А. Корнеев

МП







АФ АУДИТ-КОНСАЛТИНГ

ООО АФ «АУДИТ-КОНСАЛТИНГ»
ОГРН 1022603620368 ИНН 2631024053 КПП 771501001
Член СРО ААС ОРНЗ 11905111250
127015, г.Москва, вн.тер.г. Муниципальный округ Бутырский, ул. Новодмитровская, д. 2, к. 7, помещ. 18
Тел: 8(800)770-75-95
e-mail: ako@nsaudit.ru

АУДИТ

КОНСАЛТИНГ

МСФО

ОЦЕНКА

ЭКСПЕРТИЗА

АУТСОРСИНГ

ДОВЕРЕННОСТЬ № 23

г. Москва

21 февраля 2023 года

Общество с ограниченной ответственностью Аудиторская фирма «Аудит-Консалтинг» (именуемое в дальнейшем «Общество»), идентификационный номер налогоплательщика (ИНН юридического лица): 2631024053, основной государственный регистрационный номер (ОГРН): 1022603620368, дата государственной регистрации 27.07.2002г. наименование регистрирующего органа: Инспекция Федеральной налоговой службы № 15 по г. Москве, код причины постановки на учет (КПП): 771501001, адрес юридического лица: 127015, г.Москва, вн.тер.г. Муниципальный округ Бутырский, ул. Новодмитровская, д. 2, к. 7, помещ. 18, в лице Генерального директора **Денисовой Светланы Александровны**, действующей на основании Устава, настоящей доверенностью уполномочивает директора обособленного подразделения **Магомедова Магомеда Магомедаминовича**, паспорт серия 82 11 № 081691 выдан 13.03.2012г. Отделением УФМС России по Республике Дагестан в Тарумовском районе (адрес регистрации: Республика Дагестан, г. Махачкала, ул. М. Горького, д. 14, кв. 12),

представлять интересы Общества во всех судебных, административных и правоохранительных органах, органах дознания, прокуратуре, и иных правоохранительных органах, в том числе во всех судах судебной системы Российской Федерации со всеми правами, какие предоставлены законом заявителю, истцу, ответчику, третьему лицу, подозреваемому, обвиняемому, подсудимому, лицу. В отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, защитнику, потерпевшему, его представителю, административному истцу и административному ответчику, органам, организациям и лицам, обращающимся в суд в защиту интересов других лиц или неопределенного круга лиц, заинтересованным лицам, в том числе с правом на:

подписание искового заявления, предъявление его в суд, передачу спора на рассмотрение третейского суда, предъявление встречного иска, полный или частичный отказ от исковых требований, уменьшение их размера, признание иска, изменение предмета или основания иска, заключение мирового соглашения, обжалование судебного постановления, предъявление исполнительного документа к взысканию, с правом на подачу любых других документов, в том числе подачу жалоб, апелляционной жалобы, кассационной жалобы, жалоб в порядке надзора, заявления отводов и ходатайств, получение исполнительного документа, получение и истребование необходимых документов в административных и иных органах, в том числе в органах регистрации актов гражданского состояния, а также в случае подведомственности спора арбитражному суду с правом представителя на:

подписание искового заявления и отзыва на исковое заявление, заявления об обеспечении иска, передачу дела в третейский суд, полный или частичный отказ от исковых требований и признание иска, изменение основания или предмета иска, заключение мирового соглашения и соглашения по фактическим обстоятельствам, а также с правом на подписание заявления о пересмотре судебных актов по новым или вновь открывшимся обстоятельствам, обжалование судебного акта арбитражного суда, а также с правом полного представления его интересов в исполнительном производстве, в том числе с правом представителя на:

представление интересов в Федеральной службе судебных приставов, предъявление и отзыв исполнительного документа, обжалование постановлений и действий (бездействия) судебного пристава-исполнителя, получение присужденного имущества (в том числе денежных средств и ценных бумаг), отказ от взыскания по исполнительному документу, заключение мирового соглашения совершать иные процессуальные действия,

при этом подавать от его имени любые заявления, расписываться за него, оплачивать государственную пошлину и совершать все действия, связанные с выполнением этого поручения.

В случае рассмотрения и разрешения административных дел, связанных с защитой нарушенных или



АФ АУДИТ-КОНСАЛТИНГ

оспариваемых прав, свобод и законных интересов граждан, прав и законных интересов организаций, а также других административных дел, возникающих из административных или иных публичных правоотношений и связанных с осуществлением судебного контроля за законностью и обоснованностью осуществления государственных или иных публичных полномочий, за исключением дел, отнесенных федеральными законами к компетенции Конституционного Суда Российской Федерации, конституционных (уставных) судов субъектов Российской Федерации и арбитражных судов, **доверенность выдана с правом представителя на осуществление самостоятельно основных процессуальных действий, предусмотренных Кодексом административного судопроизводства Российской Федерации, а именно:**

- 1) знакомиться с материалами административного дела, делать выписки из них и снимать с них копии;
- 2) заявлять отводы;
- 3) представлять доказательства, до начала судебного разбирательства знакомиться с доказательствами, представленными другими лицами, участвующими в этом деле, и с доказательствами, истребованными в том числе по инициативе суда, участвовать в исследовании доказательств;
- 4) задавать вопросы другим участникам судебного процесса;
- 5) заявлять ходатайства, в том числе об истребовании доказательств, знакомиться с протоколом судебного заседания, результатами аудио- и (или) видео протоколирования хода судебного заседания, если такое протоколирование осуществлялось, и представлять письменные замечания к протоколу и в отношении результатов аудио- и (или) видео протоколирования;
- 6) давать объяснения суду в устной и письменной форме;
- 7) приводить свои доводы по всем возникающим в ходе судебного разбирательства вопросам;
- 8) возражать против ходатайств и доводов других лиц, участвующих в деле;
- 9) знать о жалобах, поданных другими лицами, участвующими в деле, о принятых по данному административному делу судебных актах и получать копии судебных актов, принимаемых в виде отдельного документа;
- 10) знакомиться с особым мнением судьи по административному делу;
- 11) обжаловать судебные акты в части, касающейся их прав, свобод и законных интересов;
- 12) пользоваться другими процессуальными правами, предоставленными Кодексом административного судопроизводства Российской Федерации,

а также предоставляю право представителю:

- 1) на подписание административного искового заявления и возражений на административное исковое заявление, подачу их в суд;
- 2) на заявление о применении мер предварительной защиты по административному иску;
- 3) на подачу встречного административного искового заявления;
- 4) на заключение соглашения о примирении сторон или соглашения сторон по фактическим обстоятельствам административного дела;
- 5) на полный либо частичный отказ от административного иска или на признание административного иска;
- 6) на изменение предмета или основания административного иска;
- 7) на подписание заявления о пересмотре судебных актов по вновь открывшимся обстоятельствам;
- 8) на обжалование судебного акта;
- 9) на предъявление исполнительного документа к взысканию;
- 10) на получение присужденных денежных средств или иного имущества.

Настоящая доверенность выдана сроком до «21» февраля 2024 года. Без права передоверия другому лицу.

Подпись гр. Магомедова Магомеда Магомедаминовича _____ удостоверяю.

Генеральный директор
ООО АФ «Аудит-Консалтинг»



С.А. Денисова

www.nsaudit.ru
8-800-770-75-95

