

СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ

о самолете ТУ-154М, заводской № 07А1001, бортовой № RA-85057

1. Самолет изготовлен в основном варианте на **85** пассажирских места. (Приложение 2 к Доп. ТУ). Предусмотрена возможность компоновки пассажирской кабины на **105** пассажирских мест (Приложение 2 к Доп. ТУ).
2. В основном варианте компоновки самолет должен обеспечивать перевозку **85** пассажиров, в том числе:
 - 6 пассажиров в первом салоне;
 - 7 пассажиров во втором салоне;
 - 16 пассажиров в третьем салоне повышенного комфорта;
 - 56 пассажиров в третьем салоне экономического класса.
3. Вариант компоновки на **105** пассажирских мест включает:
 - первый салон (шп. 14-24) на 6 мест, состоящий из рабочего кабинета и холла;
 - второй салон первого класса (шп. 24-30) на 7 мест;
 - третий салон экономического класса (шп. 36-64) на 92 места.
4. Пассажирская кабина в основном варианте компоновки на 85 пас. Мест состоит из:
 - первого салона - 6 мест;
 - переднего вестибюля. Предусмотрена установка в вестибюле двух одноместных кресел для бортпроводников с плечевыми и привязными ремнями;
 - центральной кухни;
 - среднего вестибюля;
 - второго пассажирского салона первого класса - 7 мест;
 - третьего пассажирского салона - 72 места. Включает салон повышенного комфорта на 16 мест и салон экономического класса на 56 мест.

I салон (шп. 14-24) – включает:

- туалет с душем;
- рабочий кабинет;
- холл.

II салон (шп. 24-30)

- установлена перегородка по шп. 30 с дверью:

у перегородки 24 и 30 шп. по правому борту по одному двухместному блоку пассажирских кресел первого класса и стол между ними. У перегородки 24 шп. по левому борту поворотнo-откатное одноместное кресло первого класса и у перегородки 30 шп. двухместный блок пассажирских кресел первого класса. Между креслами установлен стол.

В среднем вестибюле (шп.34-36) - установлено:

- по правому борту гардероб;
- перегородка 36 шп. без ниши по правому и левому бортам
- по левому борту у перегородки 36 шп. два одноместных блока кресел бортпроводников с привязными ремнями.

В третьем пассажирском салоне (шп.36-64) - установлено:

- панель обслуживания в соответствии с шагом установки кресел в варианте компоновки на 105 пассажирских мест. При изменении варианта компоновки панели не переставляются;
- 8 двухместных блоков пассажирских кресел повышенного комфорта на 16 пассажирских мест (36-47 шп.) и 16 трехместных блоков пассажирских кресел и 4 двухместных блока

пассажирских кресел эконом. класса (36-47 шп.);

- съемная перегородка по 47 шп.
- в проходе у 64 шп. установлена дополнительно (второе) откидное кресло для бортпроводников с привязными ремнями.

Предусмотрена возможность конвертации третьего пассажирского салона до 92 мест экономического класса (всего 105 пассажирских мест) с установкой вместо кресел повышенного комфорта 12-ти трехместных блоков пассажирских кресел ЗКЗ.

В первом и втором салонах установлены новые потолочные панели и оконные панели. На декоративных коробах левого и правого борта установлены:

- светильники индивидуального освещения;
- насадки индивидуальной вентиляции;
- блоки аварийной кислородной системы;
- динамики аудиосистемы.

Все посадочные места, используемые для размещения пассажиров при взлете и посадке самолета, оборудованы привязными ремнями

Технологические люки пола гермокабины снабжены конструкцией замков, обеспечивающих их бесшумное открытие со стороны багажных и служебных отсеков.

Декоративное покрытие пола не препятствует открытию люков.

Аварийные выходы в салоне Главного пассажира (шп. 19-21) с правой стороны фюзеляжа и в третьем пассажирском салоне (шп.44-45) по правому и левому бортам не используются. Снаружи надпись "АВАРИЙНЫЙ ВЫХОД ЗАБЛОКИРОВАН. НЕ ОТКРЫВАТЬ!", «EMERGENCY EXIT IS BLOCKED AND NOT OPERATING!».

5. На поставляемом самолете в кабине экипажа самолета дополнительно установлено:

- сиденье для радиста за креслом КВС;
- сиденье для штурмана между креслами пилотов за центральным пультом.

Все сиденья членов экипажа снабжены плечевыми и поясными привязными ремнями.

На всех рабочих местах в кабине экипажа установлено кислородное оборудование и средства связи (СПУ).

На рабочем месте радиста установлено:

- приборная доска с высотомером ВМ-15К, указатель скорости КУС-730/1100, часы АЧС-1МК и указатель курса УГПК-2;
- два пульта управления КВ-радиостанциями «Микрон-3В» (без телеграфного ключа);
- пульт управления радиостанцией «Орлан-85-СТ» № 2;
- громкоговоритель;
- кислородный прибор (см. раздел 8, п.1 Доп.ТУ);
- вентилятор;
- абонентский аппарат СПУ с авиагарнитурой ГСШС-18А);
- выдвижной рабочий столик;
- сумка для документов;

В кабине экипажа установлена пуленепробиваемая дверь и перегородка, отделяющая кабину экипажа от пассажирского салона. Дверь запирается и стопорится в закрытом положении со стороны кабины экипажа.

Для обзора за пространством перед кабиной экипажа установлена система видеонаблюдения «Обзор», снабженная двумя видеокамерами с ИК подсветкой, обеспечивающими постоянный просмотр черно-белого изображения на ЖК мониторе, расположенном в кабине экипажа. Дверь кабины оборудовать глазком.

Установлена видеокамера обзора передней полусферы, обеспечивающая возможность отображения видеoinформации о направлении и условиях полета на экранах видеомони-

торов в первом и втором пассажирских салонах. Установленные видеокамеры не должны ухудшать условий пилотирования самолета экипажем.

Предусмотрена возможность размещения специального ящика для хранения оружия.

В гардеробе экипажа установлен 1 топорик.

6. Самолет оборудован системой предупреждения столкновения самолётов в воздухе TCAS-2000 версии 7 производства фирмы "Honeywell" (ACSS) с одним ответчиком "Mode S" четвертого уровня, пультом управления G 7492-36 и индикатором TA/RA VSI.
 7. Радиовысотомеры малых высот РВ-5М (2 комплекта) доработаны под связь с системой TCAS-2000 версии 7 и RDR-4В, т.е. установлены с приемопередатчиками ПП-5М1Д1.
 8. На самолете установлен метеолокатор RDR-4В фирмы Honeywell в комплектации без индикатора и с пультом управления CON-4А р/п 2041223-3136 и приемопередатчиком р/п 066-5008-0405. Индикатор системы - цветной многофункциональный дисплей MFD-640 фирмы Universal.
 9. На самолете установлены высотомеры ВБЭ-СВС-ЦМ, с двумя блоками БСКА-Э, обеспечивающие вертикальное эшелонирование через 300 м (1000 ft).
 10. На самолете установлена система раннего предупреждения близости земли TAWS с функцией оценки рельефа местности в направлении полета. Индикатор системы - цветной многофункциональный дисплей MFD-640 фирмы Universal. Установлены два цветных многофункциональных дисплея MFD-640 ф. Universal.
 11. Установлен сдвоенный комплект навигационной системы UNS-1F производства фирмы Universal, обеспечивающий возможность использования навигационной информации от спутниковых систем «NAVSTAR-GPS», «ГЛОНАСС», систем ближней навигации VOR/DME (VIR-32, DME-42). Навигационная система сопряжена с АБСУ-154-2 сер.2.
- Пульты управления и индикации системы UNS-1F (FP CDU) установлены на среднем пульте пилотов (на место пультов навигационного вычислителя НВУ-Б3).
- Загрузка аэронавигационной и картографической информации производится с помощью переносного загрузчика DTU-100.
12. Установлены два блока УБС-09 для связи RDR-4В с двумя каналами датчиков курса, крена и тангажа и системы TAWS с двумя подканалами КУРС-МП-70
 13. В составе МСРП-64М-6, взамен существующих бортовых накопителей полетной информации (КБН-1-1 и МЛП-14-5), установлены цифровые твердотельные накопители полетной информации производства НПО "Прибор":
 - эксплуатационный накопитель - ТБН-К-4 сер. 2;
 - защищенный накопитель - ЗБН-1-3 сер. 3
- Защищенный накопитель оборудован гидроакустическим маяком ПАМ-6к.
14. Установлен цифровой твердотельный накопитель речевой информации РЗБН-1 производства НПО "Прибор", обеспечивающий сохранность информации в течение последних двух часов его эксплуатации. Накопитель оборудован гидроакустическим маяком ПАМ-6к.
 15. На самолете установлена радиостанция «Орлан-85СТ», доработанная под сетку частот в УКВ диапазоне с разнесением каналов через 8,33 кГц.
 16. Курсовая система Курс МП-70 и дальномеры СД-75 доработаны по рекомендациям ИКАО по помехозащищенности от излучения УКВ/ФМ радиостанций (ФМ иммунитет).
 17. На самолете установлен авиационный абонентский терминал (ААТ) системы спутниковой связи «Глобалстар») в составе:
 - антенны авиационной;
 - блока приемопередатчика;
 - телефонные трубки (2 шт.), которые размещены на столе в рабочем кабинете Главного пассажира и в салоне первого класса на столе по левому борту
- Телефонные трубки имеют режим тонального набора. При ведении переговоров с одной

трубки исключена возможность их прослушивания с другой.

18. Установлена аппаратура «Aeroshow» (БИРС-П) обеспечивающая отображение информации о месторасположении самолета и параметрах полета (карта местности, высота, скорость, текущее время) на экранах видеомониторов. Обеспечена возможность принудительного отключения аппаратуры "Aeroshow". Выключатель принудительного отключения "Aeroshow" (БИРС-П) имеет предохранительный колпачок.

19. На самолете установлена информационно-развлекательная аппаратура (ИРО) в составе:

- ЛИРА - для установки на самолете в комплексе с системами видео обслуживания пассажиров;
- БИРС-П – для установки в салоне самолета в целях информирования ("Aeroshow") и развлечения пассажиров путем демонстрации видеоизображения.
- ИРИС - для обеспечения Главного пассажира возможностью прослушивания музыки, просмотра видео и справочной информации.

Прослушивание аудио программ обеспечивается громкоговорителями штатной системы СГС-25.

Для пассажиров первого салона обеспечивается:

- просмотр видеопрограмм: 1 канала видео, или 1 канала "Aeroshow", или камеры переднего вида.
- прослушивание аудио информации с помощью беспроводных наушников по сигналам инфракрасных излучателей.
- подключение ноутбука к мониторам для демонстрации различной видео информации.

У стола в кабинете Главного пассажира и у стола в салоне первого класса по левому борту установлены гнезда компьютерной сети для подключения ноутбуков. В зоне установки гнезд предусмотрена возможность хранения кабеля-переходника длиной 1,5 м. с штекером для наушников и с USB-разъемом. Кабель храниться в свернутом виде под откидной крышкой. На крышке - табличка с надписью «компьютерная сеть».

20. Управление аудио видео каналами осуществляется:

- с планшета КПУ-VIP, расположенного в кабинете, на столе Главного пассажира;
- бортпроводником с помощью пульта управления.

Обеспечена возможность автоматического отключения звукового сопровождения аудио и видеоаппаратуры при нажатии кнопки СГС членом экипажа или бортпроводниками для передачи сообщений пассажирам.

Видеокomплекс установлен следующим образом:

- один ЖК монитор в первом салоне, в кабинете Главного пассажира на перегородке 18 шпангоута. Размещение монитора обеспечивает удобство просмотра видеоматериалов с диван кровати. Акустические системы встроены в элементы интерьера.
- три ЖК монитора в салоне первого класса. Из них: один монитор на перегородке 24 шп. по правому борту и два монитора на перегородках 30 шп. по левому и правому бортам.
- два ЖК монитора в салоне повышенного комфорта на перегородке 36 шп. по левому и правому бортам. Акустические системы встроены в элементы интерьера.

21. На самолете установлены два статических преобразователя мощностью по 2,0 кВт для питания сети переменного тока напряжением 220 В, 50Гц.

Электрические и монтажные схемы доработаны под установку душевой кабины

Сеть 220 В, 50 Гц имеет розетки для подключения компьютеров (ноутбуков) и другой бытовой техники (электробритв, фенов, пылесоса). На каждой розетке установлена табличка с указанием ее назначения, напряжения и частоты тока, предельной мощности потребителя.

Выключатели установлены в центральном буфете-кухне. Выключатель розеток

пылесоса имеет предохранительный колпачок.

На потолочной панели в районе 14-17 шп. установлен плафон освещения.

На перегородках 14, 24, 36 и 47 шп. по полету и на притолоках 30 и 45 шп. против полета, а также над входными дверями переднего и среднего вестибюлей, на служебной двери и аварийными люками (47-48 шп. и 61-62 шп.) установлено табло «ВЫХОД-EXIT». В первом и втором салоне установлены пиктограммы «Не курить», «Застегнуть ремни». Все табло и пиктограммы выполнены на светодиодах.

Розетки МН-50 (универсальные) сети переменного тока 220В, 50Гц для питания ноутбуков размещены:

Для подключения ноутбуков:

- 2 розетки у стола в кабинете Главного пассажира;
- 2 розетки у стола в холле первого салона;
- 2 розетки в салоне первого класса по левому борту;
- 2 розетки в салоне первого класса по правому борту.

Для подключения ноутбука к видеоканалу:

- 1 розетку рядом со столом в кабинете Главного пассажира;
- 1 розетку рядом со столом в салоне первого класса по левому борту.

Обеспечено раздельное управление освещением рабочего кабинета Главного пассажира, холла, первого салона, второго и третьего пассажирского салона.

22. На самолете в системе кондиционирования воздуха установлены:

- воздухо-воздушные радиаторы 154.03.7603.300;
- компенсаторы 154.03.7604.200 в линиях отбора и запуска двигателей;
- обратные клапаны гравитационного типа 154.03.7604.205 и 154.03.7604.210;
- регуляторы избыточного давления 6401-02 и трубопроводы 154.87.7604.021 и 154.87.7604.018 в системе отбора воздуха от двигателей;
- обратные клапаны гравитационного типа 154.03.7604.170;
- ПТСМ ТУ 2531-005-00152081-95 красного цвета взамен ПТС ТУ-105404 89 (90) белого цвета;
- защитные решетки в канале продувки ВВР 4458Т вторичного узла охлаждения.

23. Самолет оборудован автоматической аварийной стационарной кислородной системой для пассажиров и бортпроводников с химическими источниками кислорода с блоками типа АКБ-17М.

Блоки системы размещены:

- АКБ-17УМ-2 (1 шт.) в переднем туалете;
- АКБ-17УМ-2 (1 шт.) в туалете Главного пассажира;
- АКБ-17УМ-2 (2 шт.) в переднем вестибюле для бортпроводников;
- АКБ-17УМ-2 (2 шт.) в холле
- АКБ-17УМ-4 (1 шт.), АКБ-17УМ-2 (1 шт.) в кабинете Главного пассажира;
- АКБ-17УМ-3 (4 шт.) во втором салоне по два блока на каждом борту;
- АКБ-17УМ-3 (1 шт.) в среднем вестибюле для бортпроводников;
- АКБ-17УМ-4 (32 шт.) в третьем салоне для пассажиров;
- АКБ-17УМ-2 (1 шт.) в третьем салоне для бортпроводников;
- АКБ-17УМ-2 (2 шт.) в задних туалетах по одному блоку в каждом.

Для экипажа установлены:

- блок кислородного оборудования БКО-5М (6 шт.);
- очки дымозащитные ДЗО-1Л (6 шт.);
- баллон УБШ-25/150 (2 шт.).

В состав системы входит:

- устройство запорно-редуцирующее УЗР-1 (1 шт.);
- штуцер зарядный 9Г4.473.004 (1шт.)

Переносное кислородное оборудование включает:

- блоки кислородного питания БКП-2-210 (13 шт.) размещены:

1 шт. на перегородке кабины экипажа; 1 шт. в гардеробе (13-14 шп.) правый борт; 2 шт. в гардеробе на 14 шп. левый борт; 4 шт. в шкафу АСО среднего вестибюля; 5 шт в блоке 10.

- маски дымозащитные ДМК-1М (7 шт.) размещены:

1 шт. на перегородке кабины экипажа; 1 шт. в гардеробе (13-14 шп.) правый борт; 2 шт. в гардеробе на 14 шп.; 2 шт. в шкафу АСО среднего вестибюля; 9 шт. в блоке 10.

- маски кислородные пассажирские МКТ-1Т (17 шт) размещены:

1 шт. в гардеробе (13-14 шп.) правый борт; 2 шт. в гардеробе на 14 шп.; 8 шт. в шкафу АСО среднего вестибюля; 4 шт. в контейнере у 61 шп. по правому борту; 4 шт. в контейнере у 61 шп. по левому борту; 2 шт. в заднем служебном помещении.

24. В туалетах установлена система противопожарной защиты. В туалете Главного пассажира, в мусоросборнике установлен огнетушитель 30100022-8.

25. В салоне самолета установлена маркировка путей аварийного покидания и аварийных выходов.

26. На самолете установлены аварийные радиомаяки:

- АРМ-406П-автоматический;

- АРМ-406АС1- ручной.

27. Кресла бортпроводников оснащены плечевыми и поясными привязными ремнями.

28. Предусмотрена возможность установки 4-х 32-х местных плотов фирмы RFD марки 30UMK-4D с аварийным запасом. Съемные узлы крепления плотов приложены к самолету. Установлены 5 трапов ТНО-2М.

Оперативные сведения о наработке самолета ТУ-154М, заводской № 07А1001, бортовой № RA-85057

Дата посадки: 09.06.2013

Дата выдачи: 26.07.2011

Заводской № 07А1001 30.07.2007г.	Вид учёта наработки	Ресурсы		Наработки		Остатки рес.	
		Назн.	Межрем.	СНЭ	ППР	Назн.	Межрем.
з-д изгот. АВИАКОР	часы	30000	10000	882,57			
Дата рем.	посадки	15000	4150	398			
З-д рем.	ГГ.ММ.ДД	21.00.00	06.00.00				
кол-во рем.							
ДЗОКУ-154 2 СЕР.	часы	8000	3000	11913,58	913,02		
зав. № 03059339112432	цикл.	3690	1386	4807,9	319,90		
Номер СУ 1	запуски	3000	2250	5169	416		
дата вып. 10.09.1991г.	взл. режим	100	75	85,13	3,52		
Завод-изгот. НПО «САТУРН»	ном. режим	800	600	1312,24	91,18		
	реверс	2800	2100	397	397		
	ГГ.ММ.ДД		16.02.2007г.		01.08.2013		
кол-во рем. 5	Межремонт, срок службы до: 16.02.13г.						
дата рем. 16.02.2007г.							
з-д рем. ВАРЗ-400							
ДЗОКУ-154 2 СЕР.	часы	12000	5000	13996,22	908,26		
зав. № 03059119312457	цикл.	5600	2310	5647,50	320,50		
Номер СУ 2	запуски	3000	3750	7392	418		
дата вып. 26.04.1993г.	взл. режим	100	125	56,22	3,52		
Завод-изгот. НПО «САТУРН»	ном. режим	800	1000	1561,22	91,17		
	реверс	2800	-	-	-		
	ГГ.ММ.ДД		12.10.2006г.		01.08.2013		
кол-во рем. 3	Межремонт, срок службы до: 12.10.2012г.						
дата рем. 12.10.2006г.							
з-д рем. НПО «САТУРН»							
ДЗОКУ-154 2 СЕР.	часы	12000	5000	11049,22	911,46		
зав. № 03059229212461	цикл.	5600	2310	5303,5	320,8		
Номер СУ 3	запуски	3000	3750	6791	415		
дата вып. 30.06.1992г.	взл. режим	100	125	57,38	3,52		
Завод-изгот. НПО «САТУРН»	ном. режим	800	1000	1591,56	91,17		
	реверс	-	3500	6949	398		
	ГГ.ММ.ДД						
кол-во рем. 5	Межремонт, срок службы до: 14.12.2012г.						
дата рем. 14.12.2006г.							
з-д рем. НПО «САТУРН»							
ТА-6 А	зав. № 06436А035	Дата вып. 31.10.2006г.					
кол-во рем.	завод-изг. ФГУП УАП 'Гидравлика						
з-д рем.	часы	3400	1600	221,43			
ФГУП УАП «Гидравлика»	запуски	5000	2500	450			
Дата ремонта	ГГ.ММ.ДД	26.00.00	16.00.00	13.06.2001г.			
	Принадлежность:	28.12.2015					
	Межремонт, срок службы до:						

Последнее ПТО: 14.06.2012г. Ф2+Ф3чет 671 час. 300 посадок

Последнее ОТО: 16.05.2013г. ФБ календарные 865 час. 388 посадок